

KØREPLANSKONTORETS PROTOKOLLER

I KS' køreplanskontor blev der ført meget nøjagtig »dagbog« over alle nye tiltag mht. de enkelte liniers køreplaner.

Som eksempel er her vist tre sider fra protokollen for linie 19. Siderne er valgt sådan, at liniens åbning i februar 1921 er vist samt de to linieforlængelser i december 1921 og marts 1923 (til Roskildevej hhv. Aladdin).

Den gamle håndskrift kan være svær at tyde, så udover de tre scanninger vises også en udskrift af siden med marts 1923. Den skal omtales nærmere her. De to andre scanninger skal læses på samme måde – selvom den fra februar 1921 har et skema, der er inddelt lidt anderledes.

Siden med notater mellem november 1922 og marts 1923

Løbe No. og Traadt i Kraft

Alle køreplaner får et nummer i en fortløbende række, dog højst fircifrede tal. Undertiden har kontoret vendt bøtten »før tid« og begyndt forfra med 1.

I datiden var der kun to køreplansmønstre, hverdage og søn- og helligdage.

Hvis alle vogntog medførte bivogn i hele driftstiden, havde linien kun de to køreplaner.

På linie 19 afhang bivognsindsatsen af tidspunktet, så der var en speciel bivognskøreplan. Derfor var der fire køreplaner ved vinterkøreplanens start. På det tidspunkt kørte en del vogntog på andre linier med to bivogne; derfor optræder i protokollerne en præcisering af, om bivognene er 1^{ste} eller 2^{den} bivogn.

De to søn- og helligdagsplaner har startdato 5. november, og hverdagsplanerne begyndte (mandag) 6. november.

I julen var der ekstrakørsel med egne køreplaner.

Næste generelle ændring er 1. marts 1923, hvor linien forlængedes til Aladdin, hvilket også noteres i protokollen. Bemærk, at første søndag var 4. marts, hvorfor søn- og helligdagsplanen var gyldig fra den dato.

I påsken var der ekstrakørsel.

Sommerkøreplanen trådte i kraft 1. maj 1923. Første søndag var 6. maj.

Det skal bemærkes, at hver indførelse i protokollen er signeret med et bogstav i venstre spalte; denne signatur er ikke medtaget i udskriften.

Ophæver No.

Her er angivet nummeret på den køreplan, som nu er gjort ugyldig.

Køreplanens art

Her angives vogntype og løbedage.

Strækning-Interval m.m.

Her står køreplanens struktur under motorvognene. Under bivognene er anført omfanget af kørsel med bivogne. – Bemærk transporten søndag morgen af tre bivogne fra Sundby til Valby!

Driftsmønstret ændredes ikke ved forlængelsen til Aladdin.

Til gengæld fik køreplanen ny struktur ved overgangen til sommerkøreplan. Oven i købet forlængedes driftstiden med ½ time, hvilket er specielt anført.

MATERIALE

[Protokolside, indeholdende februar 1921](#)

[Protokolside, indeholdende december 1921](#)

[Protokolside, indeholdende marts 1923](#)

[Udskrift af Protokolside, indeholdende marts 1923](#)

De tre scanninger kommer fra Steen Esbensens arkiv