Generalforsamlingen **2026**

Referat af generalforsamlingen i Sporvejshistorisk Selskab tirsdag den 19. maj 2026 kl. 19.00 i Østerbrohuset, Århusgade 103, 2100 København Ø.

Søren Palsbo (360) bød på mødeledelsens vegne de fremmødte 53 medlemmer velkommen til den ordinære generalforsamling i Sporvejshistorisk Selskab. Han gav derpå ordet til formanden *Mikael Lund* (258). Formanden foreslog herefter medlem nr. 545 *Simon Falk* valgt som dirigent. Pågældende blev valgt med akklamation.

Dirigenten takkede for valget, og konstaterede generalforsamlingens gyldighed.
Dirigenten gav derpå ordet til formanden for aflæggelse af beretning om det forgangne foreningsår.

Formanden *Mikael Lund* (258) oplyste, at beretningen vil være bygget op efter samme skabelon som tidligere år. Formanden indledte sin beretning med nogle generelle betragtninger, hvor vi desværre kan konstatere nogle udfordringer med lokalerne i forbindelse med medlemsmøder; 20 års dagen for det nuværende kongepars besøg på Sporvejsmuseet og selskabets 60 års jubilæum. Formanden kom herefter ind på følgende emner og aktiviteter siden sidste ordinære generalforsamling.

Medlemstallet. er desværre fortsat faldende. Ved udgangen af 2025 havde selskabet 1.120 medlemmer, hvilket er et fald på 32 i forhold til udgangen af 2024. Tallet dækker over 47 nyindmeldelser (2024: 57), 3 genindmeldelser (2024: 5), 21 medlemmer er afgået ved døden (2024: 21), 40 udmeldte (2024: 31) og 21 medlemmer blev slettet grundet restance (2024: 30). Formanden beklagede udviklingen, men er desværre en tendens, man ser i sammenlignelige foreninger. Formanden omtalte herefter den stigende aldersfordeling i medlemsskaren, hvor den gennemsnitlige alder blandt medlemmerne udgør 67 år.

Selskabet har siden sidste generalforsamling modtaget underretning om 23 dødsfald i medlemsskaren. Det drejer sig om følgende medlemmer: *Steffen Juul Hagelberg* (85), *Wagn Larril* (362), *Peter Rygaard Andersen* (506), *Niels Bennov* (537), *Hans Peter Christensen* (561), *Ole M. Petersen* (576), *Benedikt Friling* (903), *Hans Caspersen* (972), *Gert R. Clausen* (1282), *Frank Dahl* (1341), *Benny Hovesen* (1379), *Uwe Klaus* (1485), *Uffe Torup Kristensen* (1529), *Freddy Pedersen* (1623), *Palle Hansen* (1788), *Tommy Rolf Nielsen Martens* (1833), *Finn Jørgensen* (2109), *Palle Mikkelsen* (2235), *Alice M. Rasmussen* (2316), *Ab van Donselaar* (2473), *Yvette Larsen* (2500), *Finn Olsson* (2793) og *Bjarne Rasmussen* (2813). De afdøde mindedes med et øjebliks stilhed.

Bytrafik er stadig i god gænge, hvor medlemmerne blev opfordret til fortsat at sende artikler til redaktionen. Vi har fortsat udfordringer med leveringen af Bytrafik. Distributionen varetages nu af DAO, hvor vi håber på en fremtidig stabil levering. Bytrafik er udkommet med sædvanligt antal numre og udstyr. Hertil kommer museets årsberetning.

Medlemsudflugter. I 2025 blev, i lighed med tidligere år, arrangeret tre medlemsture. Forårsturen gik til Düsseldorf med 18 deltagere; Prag og Pilsen i september med 21 deltagere og Zagreb og Osijek i oktober med 18 deltagere. Her i maj 2026 er afviklet en tur til Basel og Mulhouse med 12 deltagere. I efteråret 2026 afvikles en tur til Krakow, Katovice og Tjesnekova og en tur til Bukarest.

Udgivelser. I 2025 udkom jubilæumshæftet "Linienettenes udvikling", Vognbog nr. 86 og kalender 2026. I 2026 forventes at udkomme Vognbog nr. 87, Kalender 2027, hæfte om linie

13, hæfte om linie 39, en remisebog, bog nr. 5 i serien om *Lundgrens* sporvognstegninger, og et 60 års SHS jubilæumshæfte med hovedvægt på perioden 2015 - 2025.

Arbejdet i **bestyrelsen** fungerer godt, og de bestyrelsesmedlemmer der er på valg, er villige til genvalg.

Traditionen med at uddele **medaljer** til medlemmer med uafbrudt 25, 40 og 50 års medlemskab af Sporvejshistorisk Selskab er fortsat i 2025, hvor også 60 års medaljen er blevet uddelt til medlemmer, der har haft uafbrudt medlemskab siden 1965 og 1966.

Ligeledes fortsætter ordningen med, at selskabet sender en fødselsdagshilsen til medlemmerne, når de passerer 50, 60 og 70 års dagen og derefter hvert 5. år.

Formanden omtalte selskabets ***testamentariske forhold***, hvor Sporvejshistorisk Selskab er fritaget for at betale boafgift af de midler, der testamenteres til selskabet. Formanden glædede sig over, at der fortsat er mange, der tænker på SHS, når der skrives testamente.

S*amarbejdet med foreninger i ind- og udland* er fortsat uændret i 2025. Sporvejshistorisk Selskab deltager i Dansk Veterantogs Fællesrepræsentation (DVF), der primært er et interessefællesskab. Sporvejshistorisk Selskab deltager endvidere i det mangeårige samarbejde med de nordiske sporvejsforeninger og museer. I 2025 fandt mødet i det regi sted i Oslo medens det i 2026 finder sted i Trondheim. Mødet i sammenslutningen af tysksprogede sporvejsforeninger og museer blev i 2025 holdt i Mühlheim a. d. Ruhr. I 2026 holdes mødet i Bremen i april. Det er i øvrigt aftalt, at mødet i 2027 holdes i Wien; i 2028 i Nürnberg og i 2029 i Rostock, hvor der i tilknytning til mødet arrangeres en dagsudflugt til Sporvejsmuseet.

Formanden kommenterede kort årets aktiviteter på ***Sporvejsmuseet*** og restaureringsarbejderne på Bornholm, og henviste her til museets udførlige årsberetning, der i ord og billeder giver et detaljeret indblik i hele museets omfattende virksomhed. Sæsonen sluttede med et besøgstal på 21.170 gæster, hvilket var et fald på godt 2.700 gæster i forhold til året før. En fortsat stor udfordring for museet er det stigende aldersgennemsnit blandt museets medarbejdere, der gør, at det til tider kan være svært at have nok tjenestegørende til at give vore gæster en optimal betjening. For at gøre det mere attraktivt for primært museets ældre medarbejdere at gøre tjeneste har vi reduceret i åbningstiden, så museet nu lukker kl. 16 i stedet for kl. 17. Desuden er vi ophørt med at holde åbent om fredagen i skolesommerferien.

Formanden kunne oplyse, at museet har modtaget den tidligere telefonkiosk, der har stået på Sølvtorvet. Kiosken skal nu gennemgå en omfattende restaurering forinden den permanent bliver placeret på museet. Museet har fået overdraget de to bivogne, der hidtil har fungeret som sommerhuse ved Mullerup Strand i Vestsjælland. Museet har endvidere modtaget et Tivoli vogntog. Der er endnu ikke taget stilling om der skal køres med vogntoget, eller om det alene skal være et udstillingsobjekt. Det er aftalt med Oplevelsescenter Nyvang, at de langtidslåner en bus mod, at Nyvang foranlediger bussen restaureret uden omkostninger for Sporvejsmuseet.

Afslutningsvis rettede formanden en stor og dybfølt tak til alle medarbejdere for deres store arbejde og indsats for selskabet og museet. Alle funktioner er vigtige, og bidrager alle til at få selskabet og museet til at fungere til gavn for medlemmer, besøgende, samarbejdsparter m.v. Formanden kunne i øvrigt oplyse, at Eilif Ahm-Petersen har overtaget funktionen som sikkerhedsansvarlig på Sporvejsmuseet fra formanden.

Dirigenten satte herefter beretningen til debat.

Michael Prasse (1915) spurgte til status på istandsættelsen af KS 257 (Irma motorvognen).
Formanden (258) svarede, at der pt. ingen tidshorisont er for istandsættelsen, da der mangler værkstedskapacitet og personale til at forestå arbejdet.
Øystein Lauenborg Hansen (888) spurgte om man har undersøgt muligheden for besøg hos Letbanen.
Formanden (258) svarede, at der endnu ikke var aftaler herom.
Simon Falk (545) advarede mod at give medarbejderne "dårlig samvittighed" i forhold til mulighed for at gøre tjeneste. Han opfordrede til en vurdering af, hvordan vi får bedre medarbejderforhold.
Formanden (258) mente ikke, at museet pressede medarbejderne, men tværtimod anerkendte deres store arbejde for museet.
Eilif Ahm-Petersen (1126) oplyste, at man var meget opmærksom på medarbejdertrivslen.
Thomas Hildebrandt (290) foreslog af hensyn til mandskabssituationen, at man gik over til 7 ½ minuts drift på trafikdage m.v.
Steen Byllemos (973) spurgte om der var overvejelser om brug af lønnet arbejdskraft.
Formanden (258) svarede hertil, at det er et emne, der indeholder svære overvejelser. Umiddelbart er der ingen planer om at anvende lønnet arbejdskraft.
Eilif Ahm-Petersen (1126) var bekymret for om brug af lønnet arbejdskraft kunne give spændinger i forhold til frivillige medarbejdere. Herudover vil der være mange praktiske udfordringer, hvis vi skulle til at ansætte medarbejdere.

Da ikke flere ønskede ordet til formandens beretning, konstaterede *dirigenten*, at denne var godkendt.

Kassereren *Torben Gansted* (2999) gennemgik foreningens og Sporvejsmuseets ***regnskab for 2025***, der var vedlagt som bilag til Bytrafik, april 2026.

Ole Emil Malmstrøm (162) undrede sig over, at de besøgende på Sporvejsmuseet bidrager med 70 % af omsætningen, men udgifter til markedsføring kun udgør godt 2 % af omsætningen.
Formanden (258) svarede, at der arbejdes på at få udpeget en markedsførings ansvarlig.
Kassereren (2999) supplerede formanden ved at henvise til de markedsføringstiltag, der finder sted på Facebook og andre sociale medier.
Flemming Ohm (3154) spurgte om tilskuddet fra Ringsted Kommune bliver reguleret i takt med prisudviklingen.
Det blev oplyst, at tilskuddet er indeksreguleret.

Da ikke flere ønskede ordet til regnskabet, blev dette enstemmigt godkendt.

Vedrørende **kontingentet** foreslog bestyrelsen, at kontingentsatserne for 2027 ændres til:

- Medlemmer til og med 25 år	450,00 kr.
- Medlemmer fra og med 26 år	600,00 kr.
- Pensionister	550,00 kr.

Bestyrelsen foreslog uændret kontingentreduktion for familiemedlemmer, så den udgør 200 kr. pr. familiemedlem. Ordningen med at pensionister kan betale den lave kontingentsats blev

foreslået bibeholdt. Bestyrelsen foreslog uændret udlandstillæg på 150 kr., og at dette udlandstillæg ikke gælder for udenlandske familiemedlemmer.
Formanden (258) motiverede bestyrelsens forslag om en ændring af alderskriteriet ved fastsættelse af kontingentet. Bestyrelsen har lyttet til debatten på sidste års generalforsamling, og forslaget er foranlediget af de fremkomne ønsker. Aldersgrænseændringen berører pt. 18 personer mellem 18 og 25 år.
Dirigenten satte forslaget til afstemning, og det blev enstemmigt vedtaget.

Under indkomne **forslag** foreslog bestyrelsen ændring af vedtægtens § 5, stk. 3 til: *Medlemmer med stemmeret kan stemme ved skriftlig fuldmagt, når en sådan forelægges dirigenten, straks efter denne er valgt. Ingen kan på generalforsamlingen repræsentere mere end 5 medlemmer ved fuldmagt*.
Eilif Ahm-Petersen (1126) begrundede forslaget, der har sit udspring i debatten på sidste års generalforsamling, og er begrundet i mange overvejelser.
Michael Prasse (1915) foreslog, at antallet af fuldmagter, hvert medlem kan foreligge, blev hævet til 15.
Efter debatten hvor nogle medlemmer mente forslaget var overflødigt, og andre at det var en begrænsning i medlemsdemokratiet, satte dirigenten bestyrelsens forslag til afstemning først, da det var det mest vidtgående af de to stillede forslag.
Der var 70 stemmeberettigede i alt til stede inklusive 17 fuldmagter. For forslaget fra bestyrelsen stemte 42 ja; 27 nej medens 1 undlod at stemme. Da der var tale om en vedtægtsændring, skulle forslaget have opbakning fra 2/3 af de fremmødte. Forslaget blev derfor forkastet, og vedtægten er uændret.

På ***valg*** til bestyrelsen var formanden *Mikael Lund*, sekretæren *Eilif Ahm-Petersen, Morten E. Storgaard* og *Dennis Lyng Desezar*. Alle blev genvalgt med akklamation.

Revisorerne *John Flemming Christensen* (valgt for 1 år) og *Poul Erik Kroll* (valgt for 2 år) og revisorsuppleanten *Jørgen Bang* (valgt for 1 år) blev genvalgt.

Under **eventuelt** fremkom følgende bemærkninger:

Øystein Lauenborg Hansen (888) takkede museets medarbejdere for indsatsen.
Steen Byllemos (973) takkede for den store interesse for museets markedsføring, han har oplevet. Han kunne i øvrigt oplyse, at han netop havde tilbudt bestyrelsen at stå for funktionen som ansvarlig for museets markedsføring.

Da ikke flere ønskede ordet, afsluttede *dirigenten* kl. 21.15 generalforsamlingen ved at give ordet til formanden.

Formanden (258) takkede dirigenten for hans udmærkede og kompetente ledelse af generalforsamlingen, og ønskede alle medlemmer en god sommer.

Referent: Jens Ahm (755)