Generalforsamlingen **2025**

Referat af generalforsamlingen i Sporvejshistorisk Selskab onsdag den 21. maj 2025 kl. 19.00 i Østerbrohuset, Århusgade 103, 2100 København Ø.

Søren Palsbo (360) bød på mødeledelsens vegne de fremmødte 83 medlemmer velkommen til den ordinære generalforsamling i Sporvejshistorisk Selskab. Han gav derpå ordet til formanden *Mikael Lund* (258), der indledningsvis kom med nogle generelle betragtninger om blandt andet selskabets 60 års jubilæum den 8. februar 2025 og tvister med Svendstrup Gods om overtagelse af arealer på Sporvejsmuseet. Formanden foreslog herefter medlem nr. 545 *Simon Falk* valgt som dirigent. Pågældende blev valgt med akklamation.

Dirigenten takkede for valget, og konstaterede generalforsamlingens gyldighed. Da der under dagsordenens punkt 6 skulle foretages skriftlig afstemning, foreslog dirigenten at afvikle punkt 6, valg, før punkt 5, indkomne forslag, da man så kunne holde pause, medens stemmesedlerne blev optalt. Forsamlingen tilsluttede sig dette forslag.
Dirigenten gav derpå ordet til formanden for aflæggelse af beretning om det forgangne foreningsår.

Formanden *Mikael Lund* (258) oplyste, at beretningen vil være bygget op efter samme skabelon som tidligere år. Formanden kom derfor ind på følgende emner og aktiviteter siden sidste ordinære generalforsamling.

Medlemstallet. er desværre fortsat faldende. Ved udgangen af 2024 havde selskabet 1.153 medlemmer, hvilket er et fald på 19 i forhold til udgangen af 2023. Tallet dækker over 57 nyindmeldelser (2023: 54), 5 genindmeldelser (2023: 10), 20 medlemmer er afgået ved døden (2023: 24), 31 udmeldte (2023: 34) og 30 medlemmer blev slettet grundet restance (2023: 36). Formanden håbede trods nedgangen i medlemstallet, at vi ved årets udgang vil være omkring 1.150 medlemmer.

Selskabet har siden sidste generalforsamling modtaget underretning om 19 dødsfald i medlemsskaren. Det drejer sig om følgende medlemmer: *Jørgen Smidt* (20), *Vilhelm A. Nickel* (24), *Anders-Erik Kurland* (251), *Steen Esbensen* (284), *Henry Hansen* (593), *Anders Skou Jørgensen* (638), *Per Giørtz Hansen* (652), *Peter Sørensen* (1109), *Henrik Johansen* (1171), *Poul Kjems* (1347), *Søren Møller* (1431), *Villy Gade* (1461), *Ib Erik Nielsen* (1925), *Olle Nevenius* (2099), *Steen Gulstad* (2335), *Søren Holm Eriksen* (2542), *Christian Heiberg* (2686), *Jens Wad* (2709) og *Torben Jensen* (3184). De afdøde mindedes med et øjebliks stilhed.

Bytrafik er stadig i god gænge efter redaktørskiftet. Vi har fortsat udfordringer med navnlig stigende portopriser. Bytrafik er udkommet med sædvanligt antal numre og udstyr. Hertil kommer museets årsberetning.

Medlemsudflugter. I 2024 blev, i lighed med tidligere år, arrangeret tre medlemsture. Forårsturen gik til Antwerpen og Gent; Frankfurt og Darmstadt i september og Gdansk og Bydgoszcz i oktober. Turene havde ca. 25 deltagere pr. tur. Her i maj 2025 er afviklet en tur til Düsseldorf med 18 deltagere. I efteråret 2025 afvikles en tur til Prag og Pilsen og en tur til Zagreb/Osijek og eventuelt Graz.

Udgivelser. Webshoppen er kommet godt i gang, hvor initiativtageren *Steen Byllemos* ofte fremsætter gode tilbud. I 2024 udkom Svend Christensens ”Erindringer og lidt mere”, Per Vadmand: Linie Buh og de andre speciallinier, et hæfte ”Den Gamle Remise”, nr. 84 i Vognbogsserien og Kalender 2025. Indtil nu i 2025 er udkommet jubilæumshæftet ”Linienettenes

udvikling" og nr. 85 i Vognbogsserien. Under forberedelse er bog nr. 5 i serien om *Lundgrens* sporvognstegninger, en remisebog i liggende A4-format, et hæfte om linie 13 og et hæfte om linie 39.

Arbejdet i **bestyrelsen** fungerer godt, og de bestyrelsesmedlemmer der er på valg, er villige til genvalg. For første gang i mange år skal vi senere i dag have kampvalg til bestyrelsen, da *Carsten Christensen* har valgt at stille op til bestyrelsen.

Traditionen med at uddele **medaljer** til medlemmer med uafbrudt 25, 40 og 50 års medlemskab af Sporvejshistorisk Selskab er fortsat i 2024. I år er fremstillet en 60 års medalje i forbindelse med Sporvejshistorisk Selskabs 60 års jubilæum. De første af medaljerne er uddelt til medlemmer, der har haft uafbrudt medlemskab siden 1965.

Ligeledes fortsætter ordningen med, at selskabet sender en fødselsdagshilsen til medlemmerne, når de passerer 50, 60 og 70 års dagen og derefter hvert 5. år.

Formanden omtalte selskabets ***testamentariske forhold***, hvor Sporvejshistorisk Selskab er fritaget for at betale boafgift af de midler, der testamenteres til selskabet. Formanden glædede sig over, at der fortsat er mange, der tænker på SHS, når der skrives testamente.

S*amarbejdet med foreninger i ind- og udland* er fortsat uændret i 2024. Sporvejshistorisk Selskab deltager i Dansk Veterantogs Fællesrepræsentation (DVF), der primært er et interessefællesskab. Sporvejshistorisk Selskab deltager endvidere i det mangeårige samarbejde med de nordiske sporvejsforeninger og museer. I 2024 fandt mødet i det regi sted i Helsingfors, medens det i 2025 finder sted i Oslo. Mødet i sammenslutningen af tysksprogede sporvejsforeninger og museer blev i 2024 holdt i Stuttgart. I april 2025 holdtes mødet i Mühlheim a. d. Ruhr. SHS deltog ikke direkte i mødet, men var repræsenteret gennem vores kolleger i Norge og Sverige.

Formanden kommenterede kort årets aktiviteter på ***Sporvejsmuseet*** og restaureringsarbejderne på Bornholm, og henviste her til museets udførlige årsberetning, der i ord og billeder giver et detaljeret indblik i hele museets omfattende virksomhed. Sæsonen sluttede med et besøgstal på 23.850 gæster, hvilket var en stigning på knapt 1.000 gæster i forhold til året før. En udfordring for museet er også her det stigende aldersgennemsnit blandt museets medarbejdere, der gør, at det til tider kan være svært at have nok tjenestegørende til at give vore gæster en optimal betjening.

Formanden kunne oplyse, at museet netop har modtaget besked om, at vi kan overtage den tidligere telefonkiosk, der har stået på Sølvtorvet. Gennem de sidste mange år har kiosken stået på museumsdelen af Absalonsgade. På museet vil kiosken blive restaureret og indgå som en del af gadeinventaret på museet. Det vides endnu ikke, hvornår kiosken flyttes til Sporvejsmuseet.

Afslutningsvis rettede formanden en stor og dybfølt tak til alle medarbejdere for deres store arbejde og indsats for selskabet og museet. Alle funktioner er vigtige, og bidrager alle til at få selskabet og museet til at fungere til gavn for medlemmer, besøgende, samarbejdsparter m.v.

Da ingen ønskede ordet til formandens beretning, konstaterede *dirigenten*, at denne var godkendt.

Kassereren *Torben Gansted* (2999) gennemgik foreningens og Sporvejsmuseets ***regnskab for 2024***, der var vedlagt som bilag til Bytrafik, april 2025.

Svend Christensen (272) oplyste i tilknytning til afsnittet om Bytrafiks omkostninger, at disse over de sidste mange år relativt var faldet.
Bo Jørgen Nielsen (156) spurgte om, hvad lejemålet på Skeevej anvendes til.
Kassereren (2999) svarede, at lejemålet bruges til opbevaring af de busser, der ikke er plads til på museet.
Flemming Ohm (3154) spurgte om tilskuddet fra Ringsted Kommune var ophørt.
Formanden (258) svarede, at Sporvejsmuseet fortsat modtager et årligt tilskud.
Da ikke flere ønskede ordet til regnskabet, blev dette efter afstemning godkendt.

Bestyrelsen foreslog en stigning i ***kontingent*** m.v. på 50 kr., så det fra 2026 udgør 600 kr. årligt for personer over 18 år og 550 kr. årligt for personer under 18 år. Herudover havde bestyrelsen foreslået en stigning i kontingentreduktionen for familiemedlemmer med 25 kr., så den fra 2026 udgør 200 kr. pr. familiemedlem. Ordningen med at pensionister kan betale den lave kontingentsats foreslås bibeholdt.
Michael Prasse (1915) efterlyste begrundelse for kontingentstigningen, og fremsatte et ændringsforslag til bestyrelsens forslag. Han foreslog:

- Samme kontingentsats m.v. som bestyrelsens forslag for medlemmer over 26 år.
- 18-25 årige medlemmer skal betale 3/4 af et normalkontingent.
- Medlemmer under 18 år betaler halvt normalkontingent.
- Mulighed for familiekontingent fjernes.

Formanden (258) begrundede bestyrelsens forslag med finansiering af foreningens driftsomkostninger, der generelt er steget som følge af den øgede inflation gennem de seneste år.
Dirigenten satte forslagene til afstemning: Bestyrelsens forslag blev vedtaget med 87 stemmer mod 55 stemmer til *Michael Prasses* forslag. Antal afgivne stemmer er inklusive fuldmagter.

Under indkomne **forslag** foreslog bestyrelsen en opdatering/ændringer i selskabets vedtægter. Ændringerne blev gennemgået på generalforsamlingen, og blev vedtaget med en enkelt redaktionel rettelse uden indflydelse på indholdet. Herudover tilkendegav bestyrelsen, at den vil se på vilkårene for afgivelse af stemmer ved fuldmagt, herunder om der skal være en begrænsning i, hvor mange fuldmagter det enkelte medlem kan medbringe til generalforsamlingen. Hvis det giver anledning til en præcisering af vedtægten, vil der blive fremlagt et forslag herom på generalforsamlingen i 2026. De vedtagne rettelser indarbejdes i renskrivningen af vedtægten, der lægges på foreningens hjemmeside: www.sporvejsmuseet.dk.

På ***valg*** til bestyrelsen var næstformanden *Jørgen Krog*, kassereren *Torben Gansted* og *Tjalfe Bjørnson*. Alle var villige til genvalg. Herudover stillede medlem nr. 3238 *Carsten Christensen* op som kandidat til bestyrelsen.
Efter at kandidaterne havde præsenteret sig selv, blev der foretaget skriftlig afstemning. Der var 83 stemmeberettigede til stede. Hertil kom 72 fuldmagter – i alt 155 mulige stemmer. Resultatet af afstemningen blev følgende:

Torben Gansted	144 stemmer
Jørgen Krog	143 stemmer
Tjalfe Bjørnson	84 stemmer
Carsten Christensen	79 stemmer
Blanke	2 stemmer

De tre øverste kandidater var herefter valgt.

Revisorerne *John Flemming Christensen* og *Poul Erik Kroll* og revisorsuppleanten *Jørgen Bang* blev genvalgt.

Under **eventuelt** fremkom følgende bemærkninger:

Eilif Ahm-Petersen (1126) orienterede i lyset af, at Sporvejsmuseet overtager telefonkiosken fra Københavns Kommune om status på øvrige effekter fra museumsdelen af Absalonsgade. Han forventede, at der kunne komme protester over overtagelsen af telefonkiosken fra lokale Vesterbro borgere, der ønsker kiosken bevaret på Vesterbro.
Ole Emil Malmstrøm (162) kom med den bemærkning, at man kunne tilbyde "græsrødder" fra Vesterbro, at de kunne arbejde på telefonkiosken, når den var placeret på Sporvejsmuseet.
Øystein Lauenborg Hansen (888) overrakte foreningen to gaver. Den ene gave er en engelsk dobbeltdækker sporvogn i en sjælden limiteret udgave – fremstillet i forbindelse med dronningemoderens 100 års fødselsdag i 2000. Den anden er en tilladelse fra 1918 med Christian den Xs monogram til hjemmevielse mellem en sporvognskonduktør (Øystein Lauenborg Hansens oldefar) og en enke.
Formanden (258) takkede for gaven og oplyste, at sporvognen vil indgå i beholdningen af udstillingseffekter og dokumentet i Sporvejsmuseets arkiv.

Da ikke flere ønskede ordet, afsluttede *dirigenten* kl. 21.30 generalforsamlingen ved at give ordet til formanden.

Formanden (258) takkede dirigenten for hans udmærkede og kompetente ledelse af generalforsamlingen, og ønskede alle medlemmer en god sommer.

Referent: Jens Ahm (755)