

# **BYtrafik**

## **EMNEREGISTER**

**1965 - 2024**

**60 årgange**

Dette register omhandler artikler bragt i Bytrafik i perioden 1965 - 2024.

Der er i alt 3.240 artikler skrevet af 337 forfattere om 533 emner.

Det suppleres af et forfatterregister.

Stednavne er anført efter nyeste stavemåde, Aarhus og ikke Århus. Som hovedregel er lokal stavemåde anvendt, Lisboa i stedet for Lissabon. Enkelte byer kan være opført både under lokalt og dansk navn (Nuuk og Godthåb).

Personhenvisninger står efter efternavn.

Ørestadsselskabet er ændret til Metroselskabet.

f efter artikel betyder den fortsætter på side længere inde i bladet.

R efter artikel betyder rettelse til en tidligere artikel.

Registret dækker ikke "Bagperronen" eller "De Gule Sider".

Udarbejdet af Arne M. Pedersen, januar 2024 - version 2.0.

Emne	Artikel	BYtrafik
<b>2. Verdenskrig</b>		
	Besættelsens mørkeste tid	2004/6 274-277
	Bivogn i krig	2019/4 29-29
	De europæiske trafikskaber og krigen	1994/1 20-26
	De europæiske trafikskaber og krigen	1994/2 58-68
	Fra befrielsesdagene	2020/2 10-12
	Ingen sporvogne kører idag ad Gl. Kongevej	1970/4 87
	Konduktør under besættelsen	2004/6 278-281
	KSW. Kriegsstrassenbahnwagen	1971/2 27-29
	Københavns sporveje under besættelsen	1970/2 35-39
	Københavns sporveje under besættelsen. 2. del	1970/3 62-65
	Linie 2 var tæt på ...	2000/5 249f
	Oradour-sur-Glanc	2000/2 88f
	Sammenstød med Hipo	2019/6 12-12
	Schalburgtage i Aarhus	2019/4 11-13
	Slotskroen som trafikcentrum 1945	2000/5 250f
	Sporvejene og udbruddet af Anden Verdenskrig	2014/4 166-170
	Sporvejene under besættelsen	1980/4 138-139
<b>Aberdeen</b>		
	KS bogievogne - var de så enestående?	2020/2 32-35
<b>Addis Abeba</b>		
	En rejseberetning fra Addis Abeba Light Rail	2021/3 34-39
<b>Adelaide</b>		
	Sporvejen i Adelaide	1976/5 128
<b>Aleppo</b>		
	Aleppo fik elektrisk sporvej to gange	2024/3 18-21
<b>Alexandria</b>		
	823 rør' på sig	1975/4 86
	Alexandria Transport. Sporvejene i Alexandria	1970/1 10-19
	Alexandria Transport. Sporvejene i Alexandria. 2. del	1970/2 42-48
	Alexandria tur -retur	2001/4 163-196
	Alexandrias nye bogievogne	1992/2 55f
	De kører endnu	2013/6 274-278
	Der trækkes fortsat på düsseldorferne	2007/6 290-295
	Det skete på sporvognen	2024/2 40-40
	Fra Alexandria	1971/5 86-87
	Frk. Düsseldorf har det godt	1977/5 132-137

<b>Emne</b>	<b>Artikel</b>	<b>BYtrafik</b>
	Frk. Düsseldorf på retræte i Alexandria	2017/3 25-29
	Frk. Düsseldorf skal have nye klæ'r	2010/3 129-135
	Ledvognene på hårdt arbejde i Alexandria	2004/6 296-305
	Ledvognenes mange liv	2008/4 156-166
	Med 821 til El Wardyan	1975/3 56-61
	Nyt fra Alexandria	1973/5 106-107
	Sidste nyt om ledvognene fra Alexandria	2001/3 155
	Sporvejssystemerne klippet over	2017/4 18-20
	Vogne vi (ikke) fik, 1. del	2013/4 170-175
	Vognstyret i Alexandria	1977/5 138-139
	Ægypten genbesøgt	2002/4 159-170
<b>Almada</b>		
	Metro Transportes do Sul	2009/5 222-226
	Portugal genbesøgt	2012/5 218-226
<b>Amager</b>		
	30, 32-35 og 36 gennem 50 år	2001/3 125-131
	Amagers trafikbetjening. Bybane/hurtigsporvejssystem?	1984/1 5-13
	Forbedret busbetjening af Amager	1987/5 179-192
	Forbedret busbetjening af Amager	1988/6 254-256
	Kongelundsvejens Rutebil og Linie 31	2000/6 287-295
	Linieomlægning på Amager	1966/4 60-61
	Lokalbane til Amager, Gladsaxe og Frederiksberg	1980/3 67-72
	Ny litteratur	1986/3 131
	Ved Kongelunden	1991/3 107
<b>Amagerbanen</b>		
	Billettør på Amagerbanen, 1. del	2004/4 177-182
	Billettør på Amagerbanen, 2. del	2004/5 226-232
	Billettør på Amagerbanen, 3. del	2004/6 268-273
	Møntveksler KS/AB/NS (NESA)	2023/5 40
	Ny litteratur	1986/3 131
<b>Amsterdam</b>		
	Amsterdam får 13 km ny sporvej	1990/6 235-238
	Amsterdams natteliv	2006/4 155-157
	Besøg i Belgien og Holland	2003/2 69-74
	Kriminalitet i Hollands sporvogne	2002/5 243
	Lavgulvssporvogne	2001/2 61-73
	Lijnen van gisteren. Amsterdams sporveje	1976/2 45-46
	Linie, 3. del	2013/4 162-169

<b>Emne</b>	<b>Artikel</b>	<b>BYtrafik</b>
	Lundingvogn 575 på hollandsk frimærke	2014/6278-279
	Med Lunding til Amsterdam	2006/4 147-154
	Med toakslere gennem Europa	2004/6 290-296
	Rejser i 70'ernes Europa, sporvejserindringer 2. del	2005/3 130-136
	SHS-udflugt til Amsterdam og Bremen	1976/4 102-103
	Sporvejsmuseer i Holland	2000/2 80-87
	Vogne vi (ikke) fik, 2. del	2013/6 291-297
	Vogne vi (ikke) fik, 3. del	2014/1 31-35
<b>Andeby</b>		
	Sporvogne i Andeby	2015/1 44-49
<b>Andersen, H. C</b>		
	"At rejse er at leve"	2005/2 78-80
<b>Angers</b>		
	Tour de France	2007/4 167-175
<b>Ansaldo Transporti</b>		
	Italiensk for begyndere	2006/1 23-30
	Oslo har overvundet de ulyksalige Ansaldo-problemer	2005/6 275-279
	Oslos nye sporvogne skranter på 6. år	2005/2 82-83
<b>Antwerpen</b>		
	Besøg i Antwerpen og Gent	2024/4 30-33
	Efterårsturen til Belgien	2014/6 292-299
	Med toakslere gennem Europa	2004/6 290-296
	SHS-turen til Belgien	1978/4 117-119
<b>Arad</b>		
	SHS-turen til Rumænien og Ungarn	2008/4 169-176
<b>Arkangelsk</b>		
	Verdens nordligste sporvej	1995/4 146-147
<b>Arnhem</b>		
	Med museumssporvogn til Vesterhavet	2016/6 296-303
	Sporvejsmuseer i Holland	2000/2 80-87
<b>ASEA</b>		
	Västerås testede sporvogne og trolleybusser, men fik aldrig en selv	2024/4 26-29
<b>Athen</b>		
	Athen forbedrer sin bytrafik	1996/5 202-211
	Piræus var længe sin egen sporvognsby	2024/5 17-21
<b>Atlanta</b>		
	MARTA	1977/4 95-100

Emne	Artikel	BYtrafik
<b>Auchland</b>		
	Auckland får nyt S-banenet, Wellington får nye S-tog og trolleybusser, Christchurch's veteransporvogn	2008/4 167-168
<b>Augsburg</b>		
	De sidste ture på meterspor i Stuttgart	2007/6 272-279
	Løsning på julequiz	2016/2 82-83
	Tre forskellige byer	2018/4 26-31
<b>Bad Dobaren</b>		
	Rostock og omegn genbesøgt	2023/1 26-29
<b>Bad Schandau</b>		
	Kirnitzschtalbahn - den rene sporvej	1997/5 201-209
	KS bogievogne - var de så enestående?	2020/2 32-35
	Med SHS i Dresden	2019/6 26-32
	Stadig toakslede vogne i Tyskland	2000/2 90-92
<b>Bagsværd</b>		
	40 års jubilæum i Bagsværd. 1. del	1984/3 91-101
	40 års jubilæum i Bagsværd. 2. del	1984/4 139-150
<b>Baltimore</b>		
	Fra Randers til Baltimore	1992/5 190-196
	Nye sporvogne i Danmark	1991/1 5-8
	Sporvognsordre til Scandia-Randers	1989/4 179-180
<b>Baneforlaget</b>		
	Velkommen til Baneforlaget	1996/1 19
<b>Bang, Leif</b>		
	En pioner i Sporvejshistorisk Selskab, Leif Bang	2020/3 34-36
	Leif Bang besøgte Gråkallbanen	2021/4 12-14
	Leif Bangs Trondhjemsrejse i 1949	2020/3 28-33
	Æresmedlem af SHS Leif Bang er gået bort	2023/1 4
<b>Barcelona</b>		
	Barcelona genåbner efter 33 år	2004/4 176
	Tibidabo-sporvejen	1976/1 8f
<b>Basel</b>		
	Billeder af 70'ernes Europa, 4. del	2006/6 288-293
	Den fleksible sporvogn	1994/5 214-218
	Det schweiziske kinderæg, 1. del	2016/4 180-188
	Grænseløs sporvejsdrift	1992/3 83-89
	Lavgulvssporvogne	2001/2 61-73
	På SHS-tur til Tyskland og Schweiz	2008/6 278-285
	Rejsetips	1981/3 106-107

<b>Emne</b>	<b>Artikel</b>	<b>BYtrafik</b>
	Sporvogne efter mål	1991/6 255f
	Tåstrup-Neuchâtel via Rønnede-Basel-Glumsø	1980/5 178-184
<b>Beamish</b>		
	Beamish - alle sporvejsmuseers drøm	1987/2 43-47
<b>Belem</b>		
	Kort turistsporvognslinie åbner	2005/1 28-29
<b>Bergen</b>		
	Bergen har fået mange trolleybustilbud	1977/1 14-17
	Bergen har fået nye trolleybusser	1979/4 103-107
	Bergen har fået sin første ledtrolleybus	1980/6 203-206
	Bergen overvejer trolleyudvidelser	1973/3 60-61
	Bergen tilbage på sporet	2004/5 242-243
	Bergens Sporvei	1974/4 92-93
	Bergens trolleybusser ruller videre	1975/2 32-33
	Bybanen i Bergen	2013/6 283-285
	Bybanen til Flesland åbnet	2017/5 29-30
	Den gamle sporvejsby sætter fremtiden på skinner	2011/5 232-234
	Düsseldorfere til Bergen	2004/2 90
	Letbane køres i stilling	2004/2 101
	Letbanefest i Bergen	2010/4 172-175
	Linie, 1. del	2013/2 62-71
	Lundingvogne i nye farver	2003/2 81-87
	Nyt fra Bergen	1975/6 146
	Nyt fra Bergen	2021/1 36-37
	Nyt fra Oslo og Bergen	1982/6 270-275
	Nyt om Bergen sporvei	1974/2 36
	Principbeslutning om genindførelse af sporvogne	1996/4 145-149
	På bunden af Bergensfjorden	1995/4 129-132
	Skoda-trolleybusser til Bergen	1973/2 38-39
	Sommerferien 1974	1974/3 56-57
	Sporvogne på frimærker: Finland og Norge	2001/5 227-234
	Sporvognsdriften ved Bergen Sporvei	1973/4 75-82
	Trolleybus udvidelse i Bergen	2022/3 37-39
	Ved årsskiftet	2008/1 3-5
<b>Bergische Strassenbahnmuseum</b>		
	Bergische Land	2005/6 280-286
	SHS-turen til Ruhrområdet	1981/3 97-104
	Årets tysklandstur	2012/6 261-267

<b>Emne</b>	<b>Artikel</b>	<b>BYtrafik</b>
<b>Berlin</b>		
	125 års sporvejsdrift i Berlin. 1. del	1990/3 122-132
	125 års sporvejsdrift i Berlin. 2. del	1990/4 171-180
	Adieu DDR	1990/6 262-269
	Aspekter af Berlin Mitte	2006/1 30-36
	Berlin før og nu	2005/5 221-228
	Berlin i hastig udvikling	1996/3 116-124
	Berlins hedengangne "Siemensbahn" genåbner efter 50 år	2021/6 14-20
	Berlins sporvognsline 76	2003/1 33-41
	Billeder af 60'ernes Europa, 1. del	2004/5 219-222
	Den vandrette elevator	1990/3 92-94
	Endnu en reorganisering	2005/4 168-177
	Ferie i Østeuropa	1967/2 38-45
	For 50 år siden	1978/6 163-166
	Hele Berlins sporvejshistorie	1990/6 292
	København - en by med 62 sporvognslinier. 1. del	1989/4 150-157
	Lavgulvssporvogne	2001/2 61-73
	Linie 92	1971/4 72
	Linie, 2. del	2013/3 128-135
	Nedrivning udsat til 1991	1990/5 200-201
	Nye linienumre i Berlin	1993/3 101-106
	Scandias hestesporvogne 1870-1893	2004/6259-266
	SHS-turen til Berlin	2012/1 22-29
	Sporveje i Berlin DDR, 1. del	1990/1 14-20
	Sporveje i Berlin DDR, 2. del	1990/3 106-121
	Sporvogne og storpolitik	2000/2 94-108
	Sporvogne på frimærker (fra Tyskland)	2003/2 88-95
	Sporvognsline 3 genindføres i Berlin	1993/1 11f
	Tur til byggepladsen Berlin	1998/6 250-256
	Østberlin	1986/4 166-168
	Østberlin 1974	1974/4 84-85
<b>Bern</b>		
	Berns sporvogne	1994/3 116-124
	Det schweiziske kinderæg, 1. del	2016/4 180-188
	En historie om ledvogne	2018/5 26-32
	Lavgulvssporvogne	2001/2 61-73
	På SHS-tur til Tyskland og Schweiz	2008/6 278-285

<b>Emne</b>	<b>Artikel</b>	<b>BYtrafik</b>
<b>Bex-Villars-Bretaye</b>		
	Augustagade-remise brændt	1975/4 97
<b>Biel/Bienne</b>		
	Trolleybusser i Biel/Bienne	2019/5 34-35
<b>Bielefeld</b>		
	Bielefeld	1998/3 120-123
	SHS-tur til Hannover	2011/2 85-90
	Sporvejene i Bielefeld	1981/1 15-21
<b>Birkenhead</b>		
	Til Belgien, England og Isle of Man	2011/1 21-29
<b>Birkerød</b>		
	Nyt fra Birkerød	1974/4 90
<b>Birkerød Bus Compagni</b>		
	Langs Furesøens bredder	1990/5 227-228
<b>Birmingham</b>		
	Fra Birmingham til Wolverhampton	2000/3 154f
<b>Blackpool</b>		
	Rejsenyt	1972/1 13-17
	Rejser i 70'ernes Europa, sporvejserindringer 2. del	2005/3 130-136
	SHS-turen til England og Isle of Man, 2. del	1979/6 183-185
	Sporvejen i Blackpool	1976/5 117-121
	Til Belgien, England og Isle of Man	2011/1 21-29
<b>Bochum-Gelsenkirchen</b>		
	Den store tysklandstur 2015	2015/6 307-315
	Rejsenyt	1972/1 13-17
	Verkehrsverbund Rhein-Ruhr	1980/4 113-115
<b>Bologna</b>		
	En sporvogn bliver stjålet	2019/5 36-36
<b>Bombardier</b>		
	Bombardier bygger sporveje uden køreledning	2010/1 36
	Lavgulvsvogn M06 på sporet	2007/5 231-233
	Ved årsskiftet	2008/1 3-5
<b>Bonn</b>		
	Billeder af 70'ernes Europa, 4. del	2008/4 177-182
	Årets tysklandstur	2012/6 261-267
<b>Bordeaux</b>		
	Bordeaux fravalgte metro	2005/2 86-91



<b>Emne</b>	<b>Artikel</b>	<b>BYtrafik</b>
<b>Bornholm</b>		
	Bornholms trafikselvskab var i dyb krise	2010/1 24-32
	SHS-tur til Bornholm	2016/3 119-122
<b>Boston</b>		
	100 nye japanske ledvogne til Boston	1986/4 153
	Boston	1976/2 47
	Boston	2017/4 27-31
	Boston. Alder og vitalitet	1986/2 58-67
<b>Botosani</b>		
	SHS-tur til Rumænien og Ungarn	2010/4 160-172
<b>Brandenburg</b>		
	Efterårstur til Potsdam og Brandenburg a. d. Havel	2019/1 22-28
<b>Bratislava</b>		
	Bratislava 2004	2004/5 237-241
	Med SHS til Wien og Bratislava	2017/4 21-25
	På sporet af Bratislava	1999/6 327-332
	VAL-kontrakt annulleret	1993/6 280
<b>Brauer, Willy</b>		
	Willy Brauer afgang ved døden	2004/2 76-77
<b>Braunschweig</b>		
	Braunschweig, Halberstadt og Nordhausen	2010/2 69-77
	Forårsturen til Tyskland	2023/4 8-11
	KSW. Kriegsstrassenbahnwagen	1971/2 27-29
	Sporvejen i Braunschweig	2017/3 31-35
	Sporvejene i Braunschweig	1978/1 12-14
	Svar på julequiz	2017/1 32-33
<b>Breil-sur-Roya</b>		
	De tramofile	1992/2 59
<b>Bremen</b>		
	Billeder af 70'ernes Europa, 4. del	2008/4 177-182
	Bremen (Schönberger Strand)	2009/1 32-40
	Bremen før og nu	2022/2 37-39
	Bremens sporveje 100 år	1976/2 32
	Kun 30 cm fra skinne til gulv	1990/6 253-261
	Med SHS til Bremen	2022/1 36-39
	På sporet af Bremen	2002/1 39-50
	SHS-udflugt til Amsterdam og Bremen	1976/4 102-103
	Vogne vi (ikke) fik, 3. del	2014/1 31-35

<b>Emne</b>	<b>Artikel</b>	<b>BYtrafik</b>
<b>Bremerhaven</b>		
	Fremtiden for sporvejen i Bremerhaven	1978/1 16-17
<b>Brest</b>		
	Tour de France	2007/4 167-175
<b>Bristol</b>		
	Det skete på sporvognen	2022/1 24-25
	Grøn transport i Bristol i 2000-årene	1999/1 41-42
<b>Brno</b>		
	Ferie i Østeuropa	1967/2 38-45
	Rundrejse i Tjekkiet	2018/6 32-36
	Sporvejsfest i Brno	2000/4 197-201
	Sporvejsmuseet i Brno, Tjekkioslovakiet	1987/5 193-199
	Teknisk Museum i Brno	2011/3 136-140
<b>Bruxelles</b>		
	3060 er blevet museumsvogn	1995/4 143-146
	Besøg i Belgien og Holland	2003/2 69-74
	Bliver den ny belgiske sporvogn en skuffelse?	2008/2 71
	Dansk sporvogn udstillet i udlandet	1992/1 12-17
	HHA 3060	2000/1 15-19
	København - en by med 62 sporvognslinier. 1. del	1989/4 150-157
	Linie, 3. del	2013/4 162-169
	Museets bogievogne	2001/6 284-287
	Rejsenyt	1972/1 13-17
	Rejser i 70'ernes Europa, sporvejserindringer 2. del	2005/3 130-136
	Til Belgien, England og Isle of Man	2011/1 21-29
	Vicinalbanerne i Belgien	1977/2 43-48
<b>Budapest</b>		
	Budapest - byen under stadig forandring	1996/5 185-195
	Budapest sporveje	1993/2 66-73
	Med veteransporvogn gennem Budapest	2024/4 22-25
	Minimetro årgang 1896	2015/5 242-248
	Otte dage i Ungarn	2019/4 30-37
	SHS-tur til Rumænien og Ungarn	2010/4 160-172
	SHS-turen til Rumænien og Ungarn	2008/4 169-176
	SHS-turen til Wien og Budapest	1980/2 52-55
	Sporvejsnostalgi	1988/6 244-250
	Sporvognsbyen Budapest	2003/5 245-249
	Trolleybus-renæssance i Budapest	1977/1 17

<b>Emne</b>	<b>Artikel</b>	<b>BYtrafik</b>
	UV-vogne in memoriam	2008/3 128-136
	Ændret trafikmønster i Budapest	1995/3 97-99
<b>Buenos Aires</b>		
	Sporvogn i Buenos Aires	2014/3128-135
<b>Busan</b>		
	Sporvogne i dagens Sydkorea	2023/2 24
<b>Busser og busdrift</b>		
	Arriva, Ryvang. Busfortegnelse pr. 1. marts 2001	2001/2 90
	Besøg fra Drammen	2022/5 5
	Billettør på Amagerbanen, 1. del	2004/4 177-182
	Billettør på Amagerbanen, 2. del	2004/5 226-232
	Billettør på Amagerbanen, 3. del	2004/6 268-273
	Bogen om Odense Omnibus A/S er udkommet	2002/6 273-275
	Bogomtale	2021/3 8
	Bornholms trafikselskab var i dyb krise	2010/1 24-32
	Brud eller normalitet?	2012/2 65-73
	Bus eller trolleybus København - Lyngby	2020/6 6-8
	Busbaner	1977/4 106-112
	Buslinie nedlagt	1967/5 86-88
	Busrevolution i Århus	2011/5 218-225
	Bussen for alle	1990/6 283-287
	Busser i 80 år	2012/4 157-161
	Busser på afveje	1999/2 72
	Busser ved høje perroner	2017/4 32
	Busserne fra Svendborg	2012/3 131
	Bussluse	2008/6 274-276
	Busstoppesteder i Danmark	2024/4 21
	Bustræf - et tilløbsstykke	1992/5 202-205
	Bybusser og anderledes busser på Grønland	2008/2 72-76
	Bybusser og anderledes busser på Grønland	2008/6 290-292
	Citybusser i København	1981/6 243-246
	City-Trafik i 10 år	2000/2 55
	Da sporvognene i danske byer blev afskaffet 3	2024/3 26-32
	Den halve linie 4 bliver nu en bus!	2004/1 35-36
	Den nye Omnibusrute. Linie 21	1984/5 207-210
	Der er stadigvæk problemer i Nancy	2005/6 273-274
	Dobbeltdekker til City-Trafik	2001/2 74-76
	Dobbeltdekker(bus) til Sporvejsmuseet	2018/2 31-31

Emne	Artikel	BYtrafik
	Duo-busser eksisterede allerede i stor skala i 1934	2023/6 14-15
	Efterår med tradition	2011/6 243-248
	Ekstern energitilslutning	1987/3 102
	Elbussen tilbage i Odense	2021/3 7
	Elbusser på linie 13	2019/5 22-22
	En Birkerød-bus genfødt	2013/6 286-290
	En bus og et design, der holdt i 30 år	2006/6 254-263
	En gammel Aalborg-bybus savner en kærlig hånd eller to	2024/2 36
	En italiener fra Ringsted	1997/3 90-93
	En lille beretning fra Odense	2017/5 18
	En længe savnet busbog	1994/2 70-72
	En rigtig Århus-bus til Sporvejsmuseet	2016/6 275-279
	Energikrise 1973	1974/1 4-10
	Enmandsbetjening på linie 21	2008/3 104
	Et besøg hos DAB i Silkeborg - lidt om busbyggeri og renovering	1983/6 247-251
	Et fugtigt efterår	2014/6 243-247
	Et spædende afsnit af dansk bushistorie	2002/6 275-276
	Farum Midtpunkt Bus	1974/2 42-43
	FMS principiel sag	1974/6 136
	For 30 år siden åbnede duobus linie 50E i København	2023/5 34-35
	For alle - men ikke for mange	1990/6 288-289
	Generatorbusser 1940-45	2018/3 16-23
	Historien godt i garage	2016/2 84-88
	HT udvider natbusdriften	1984/4 151-155
	HT udvider sit natbusnet	1988/2 44-46
	HTs krav til nye busser	1976/2 42-44
	HTs krav til nye busser	1976/5 125
	Hurtigbusser fra Rådhuspladsen til Saltværksvej	2021/1 10-12
	Hvor blev brugervenligheden af?	2024/2 32-33
	Jul på Sporvejsmuseet	2011/1 5-8
	Kangerlussuaq bybus	2012/6 281-284
	Kavalkade på Strøget	2013/4 152-155
	Kollektiv trafikplan	2010/2 65-67
	Kong Valdemars bybusser i Ringsted	1997/3 93-96
	KS overtager buskørslen i Rødovre	2017/2 21-27
	Kulturnatten i København	2019/6 33-33
	Københavns nye Citylinie åbnet	2017/3 30-31
	Københavns Sporvejes hurtigbus linie 37	2021/4 6

Emne	Artikel	BYtrafik
	Københavns Sporvejes hurtigbusser, linie 81 – 82	2021/3 7-9
	Lavgulvs-museumsbus til Sporvejsmuseet	2011/1 9
	Lidt mere om OO 15 og 16	2024/5 40
	Linie 10 bus	2018/5 8-15
	Linie 13 og 19 bussificeret	2014/6 262-267
	Linie 14 har kørt i 100 år	2009/1 16-24
	Linie 9 busificeres - og deles i to linier	2016/2 64-72
	Londons museumsbuslinier	2009/3 131-133
	Længere bybusser	2012/3 132
	Løjtnant Fuglsang og Bil-Omnibusserne	2017/3 19-21
	Man undrer sig lidt!	2014/3 127
	Mermaid-bussen	2010/6 258-259
	Moderne lavgulvsbus på museum	2006/6 294-295
	Motordrift på Strøget	2013/6 262-270
	Motoromnibusser i 100 år	2013/3 104-106
	Natbuskørsel i Københavnsområdet 1984-2020	2020/5 12-20
	Natdriften hos Københavns Sporveje og HT	2020/3 16-25
	Nuup Bussii - 30 år	2010/3 114-120
	Nuup Bussii A/S Busserne i Nuuk, Grønland	2003/4 178-181
	Ny bustyper i København	1995/2 66-68
	Ny forening for rutebil-venner	1985/2 77
	Ny museumsbus til Sporvejsmuseet	2009/1 12-13
	Nye busser til Sporvejsmuseet	2016/5 228-230
	Nyt fra busregistreringen	1972/3 63-64
	Nyt fra Sporvejsmuseet	2013/3 99-103
	Nyt fra Sverige	2014/4 160-165
	Nyt garageanlæg i Ryvangen	1967/6 118
	Odense Omnibus 15 genfødt	2024/4 6-10
	Omegnsbussernes linienumre	1969/2 26-28
	Otte nye busser	2011/2 58-66
	Plusway i København	2014/6280-281
	Radioanlæg i KS-busserne	1973/5 99-103
	Rutebildriften i Københavns Amtskommune	1973/1 10-14
	Rutebilen Helsingør-Klampenborg 50 år	1974/5 102-104
	Rutebilen Helsingør-Klampenborg 50 år. 2. del	1974/6 128-130
	Serie I busserne	1978/4 107-115
	Serie II busserne	1978/5 139-148
	Serie II busserne anskaffes	2017/3 16-18

<b>Emne</b>	<b>Artikel</b>	<b>BYtrafik</b>
	SIF-busserne 1951-1958	2015/4 187-191
	Skibhuslinien i Odense nedlægges	2014/4 152-154
	Sporvejsmuseet gør klar til en ny sæson	2014/251-55
	Sporvejsmuseet køber kæmpebus	2013/5 195-199
	Sporvogn i Buenos Aires	2014/3 128-135
	Sporvognenes danske premiere	2013/2 59-61
	Støjdæmpning af KS-busser	1973/1 14-15
	Støjdæmpning af KS-busserne	1969/6 103-105
	Størrelse efter gørelse	1995/3 99-103
	Sæsonstart på Sporvejsmuseet	2012/3 99-103
	Så du røgen?	2002/2 65
	To vrag til én køreklar bus	2019/6 12-16
	Tórshavns bybusser	2004/5 210-218
	Trambus – hvad er det?	2021/5 29-32
	Triangelbusser	1993/5 218-223
	Udnyttelsen af bremseenergi i busser	1980/1 11-15
	Vogne vi (ikke) fik, 1. del	2013/4 170-175
	Vogne vi (ikke) fik, 2. del	2013/6 291-297
	Vogne vi (ikke) fik, 4. del	2014/276-79
	Ændret busbetjening i København	1986/3 96-109
	Ørestads busrute	1973/2 36
	Aalborg letbane bliver måske bus	2016/3 131
	Aalborg Omnibus Selskab	2024/2 37-39
<b>Bydgoszcz</b>		
	Forårsturen til Gdansk	2015/4 192-199
<b>Bytrafik</b>		
	2 x Finn	2012/6 259-260
	Bladets hoved	1965/2 9
	Byens trafik	1997/6 266
	BYtrafik – Redaktørskifte	2021/3 3
	Bytrafik for 25 år siden: Politianmeldelse af Farum Midtpunkt Bus	1999/2 89f
	Bytrafik for 25 år siden: Rejsning af remise og fald i obligationskurserne	1995/5 217-218
	BYtrafik forsinket	1987/3 103
	Bytrafik uden forsendelsesomslag	1984/4 139
	Dette nummer af bladet	2018/2 3-3
	Farvel – og tak	2021/2 27-28
	Fotokonkurrence	2015/1 35
	Fotokonkurrencen	2015/3 147-150

<b>Emne</b>	<b>Artikel</b>	<b>BYtrafik</b>
	Fremmede busser i Århus	1993/1 24f
	Godt nytår og velkommen	1967/1 3
	Hilsen fra redaktionen	1994/6 259
	In Memoriam – Søren Johansen	2011/5 195-197
	Jubilæums-PS	1991/1 16f
	Julequiz	2015/6 326
	Julequiz	2016/6 294-295
	Julequiz	2018/6 25-25
	Julequiz	2021/6 32-33
	Løsning på julequiz	2016/2 82-83
	Museumsvognene dengang	1981/3 105
	Nr. 300 (Bytrafik)	2014/5 200-201
	Nu lysner det	1966/6 97
	Ny redaktion	2021/3 20
	Ny redaktør	1998/4 131
	Pressens rolle	1991/4 155
	Præmiekonkurrence	1990/2 63
	Præmiekonkurrence	1990/3 103
	Præmiekonkurrence	1990/4 162-163
	Præmiekonkurrence	1990/5 213
	Præmiekonkurrence	1990/6 291
	Præmiekonkurrence	1991/1 15
	Præmiekonkurrence	1991/1 24
	Præmiekonkurrence	1991/3 138
	Præmiekonkurrence	1991/5 224
	Præmiekonkurrence	1991/6 257
	Præmiekonkurrence	1992/2 60
	Præmiekonkurrence	1992/3 101
	Præmiekonkurrence	1992/4 166
	Præmiekonkurrence	1992/5 206
	Præmiekonkurrence	1992/6 265
	Præmiekonkurrence	1993/1 21
	Præmiekonkurrence	1993/2 57
	Redaktionelle bemærkninger	1966/1 4
	Redaktionelt	1990/2 60
	Redaktionelt	1990/3 102
	Redaktionelt	1992/3 114
	Smånyt fra Oslo	1969/6 115

<b>Emne</b>	<b>Artikel</b>	<b>BYtrafik</b>
	Sporvejsmuseets aktivitetskalender 1991	1991/2 90
	Tekniske oplysninger vedrørende medlemsbladet	1970/5 108
	Ved årsskiftet	2012/1 3-5
	Ved årsskiftet	2013/1 3-5
	Ved årsskiftet	2015/1 19-21
	Ved årsskiftet	2017/1 3-4
	Ved årsskiftet	2018/1 3-4
	Vejviser til bilag til artikler	2018/5 21-21
<b>Caen</b>		
	De to overlevende sporvejsbyer	2006/4 177-185
	Tour de France	2007/4 167-175
<b>Cairo</b>		
	Cairos tre sporvejssystemer	2010/4 176-181
	Cairos tre sporvejssystemer	2013/2 74-81
	Frk. Düsseldorf har det godt	1977/5 132-137
	Ledvognenes mange liv	2008/4 156-166
	Ny sporvej i Egypten	2023/4 14-15
	Sporvejssumper i Heliopolis	2017/5 30-31
	Ægypten genbesøgt	2002/4 159-170
<b>Calcutta</b>		
	Vil en dansker investere i Calcuttas sporveje?	1998/5 202-205
<b>California Railroad Museum</b>		
	På sporet i Californien	1986/5 206-212
<b>Carlsberg</b>		
	Kammasvej rystede Carlsberg	2002/2 66
<b>Changwon</b>		
	Sporvogne i dagens Sydkorea	2023/2 24
<b>Charleroi</b>		
	Efterårsturen til Belgien	2014/6 292-299
	Rejsenyt	1972/1 13-17
	Rejser i 70'ernes Europa, sporvejserindringer 2. del	2005/3 130-136
	Vicinalbanerne i Belgien	1977/2 43-48
<b>Chemnitz</b>		
	Adieu DDR	1990/6 262-269
	Jena tog springet direkte fra toakslere til lavgulvsledning	2010/1 14-22
	Smalspor i Karl Marx Stadt	1984/1 24-27
	Smalspor i Karl Marx Stadt	1984/1 24-27



<b>Emne</b>	<b>Artikel</b>	<b>BYtrafik</b>
<b>Chomutov</b>		
	Chomutov	1998/1 25-27
<b>Christchurch</b>		
	Auckland får nyt S-banenet, Wellington får nye S-tog og trolleybusser, Christchurch's veteransporvogn	2008/4 167-168
<b>Christensen, Svend</b>		
	Svend Christensen, Æreskaser	2021/3 6
<b>City-Trafik</b>		
	City-Trafik i 10 år	2000/2 55
<b>Cleveland</b>		
	En historie om ledvogne	2018/5 26-32
<b>Cluj-Napoca</b>		
	SHS-tur til Rumænien og Ungarn	2010/4 160-172
<b>Cochabamba</b>		
	Efter 74 år fik Cochabamba sin sporvejsrenæssance	2023/1 16
<b>Coimbra</b>		
	Portugal genbesøgt	2012/5 218-226
	SHS-turen til Portugal	1981/5 191-197
<b>Constanta</b>		
	Rumæniens nye sporvej i Constanta	1987/1 5-11
	Trolleybusserne i Constanta 1993	1996/3 110-115
<b>Copenhagen Railway Company</b>		
	125 år med kollektiv trafik	1988/6 242-243
	De første københavnske sporvogne	2013/5 200-205
	Fødselsdagsbarnet hed først nr. 10	1988/5 212-213
<b>Cottbus</b>		
	SHS i Tjekkiet og det østlige Tyskland	2013/6 298-304
<b>Crich</b>		
	50 år i Chrich	2009/4 178-185
	SHS-turen til England og Isle of Man, 2. del	1979/6 183-185
	Sporvejsmuseet i Crich	1976/6 161-162
	The Tramway Museum, Crich	1977/2 38-42
	Til Belgien, England og Isle of Man	2011/1 21-29
<b>DAB</b>		
	DAB Travolator - en rigtig Århus-bus	1987/6 246-252
	Et besøg hos DAB i Silkeborg - lidt om busbyggeri og renovering	1983/6 247-251
<b>Danmarks Tekniske Museum</b>		
	Teknisk museum åbnet	1966/1 13

Emne	Artikel	BYtrafik
<b>Dansk bytrafikbibliografi</b>		
	Dansk bytrafikbibliografi	1978/1 21-25
	Dansk bytrafikbibliografi	1978/2 53-54
	Dansk bytrafikbibliografi	1978/3 88-91
	Dansk bytrafikbibliografi	1978/4 122-123
	Dansk bytrafikbibliografi	1978/5 154-155
	Dansk bytrafikbibliografi	1978/6 184-186
	Dansk bytrafikbibliografi	1979/1 23-25
	Dansk bytrafikbibliografi	1979/2 58-59
	Dansk bytrafikbibliografi	1979/3 94-96
	Dansk bytrafikbibliografi	1979/4 124-126
	Dansk bytrafikbibliografi	1979/5 157-159
	Dansk bytrafikbibliografi	1979/6 189-191
	Dansk bytrafikbibliografi	1980/1 24-27
	Dansk bytrafikbibliografi	1980/2 58-60
	Dansk bytrafikbibliografi	1980/3 95-97
	Dansk bytrafikbibliografi	1980/4 143-145
	Dansk bytrafikbibliografi	1980/5 184-186
	Dansk bytrafikbibliografi	1980/6 230-232
	Dansk bytrafikbibliografi	1981/1 32-34
	Dansk bytrafikbibliografi	1981/2 70-72
	Dansk bytrafikbibliografi	1981/3 109-111
	Dansk bytrafikbibliografi	1981/4 160-161
	Dansk bytrafikbibliografi	1981/5 206-207
	Dansk bytrafikbibliografi	1981/6 256-258
	Dansk bytrafikbibliografi	1982/1 42-43
	Dansk bytrafikbibliografi	1982/2 88-91
	Dansk bytrafikbibliografi	1982/3 136-138
	Dansk bytrafikbibliografi	1982/4 184-185
	Dansk bytrafikbibliografi	1982/5 232-234
	Dansk bytrafikbibliografi	1982/6 281-283
	Dansk bytrafikbibliografi	1983/2 80-83
	Dansk bytrafikbibliografi	1983/3 125-127
	Dansk bytrafikbibliografi	1983/4 169-172
	Dansk bytrafikbibliografi	1983/5 216-217
	Dansk bytrafikbibliografi	1983/6 260-263
	Dansk bytrafikbibliografi	1984/1 34-36
	Dansk bytrafikbibliografi	1984/2 79-81

<b>Emne</b>	<b>Artikel</b>	<b>BYtrafik</b>
	Dansk bytrafikbibliografi	1984/3 124-126
	Dansk bytrafikbibliografi	1984/5 232-236
	Dansk bytrafikbibliografi	1984/6 281-283
	Dansk bytrafikbibliografi	1985/1 28-31
	Dansk bytrafikbibliografi	1985/2 78-80
	Dansk bytrafikbibliografi	1985/3 127-129
	Dansk bytrafikbibliografi	1985/4 175-177
	Dansk bytrafikbibliografi	1985/5 219-221
	Dansk bytrafikbibliografi	1985/6 268-270
	Dansk bytrafikbibliografi	1986/1 31-33
	Dansk bytrafikbibliografi	1986/2 77-79
	Dansk bytrafikbibliografi	1986/3 128-130
	Dansk bytrafikbibliografi	1986/4 177-179
	Dansk bytrafikbibliografi	1986/5 223-225
	Dansk bytrafikbibliografi	1986/6 269-271
	Dansk bytrafikbibliografi	1987/1 24-26
	Dansk bytrafikbibliografi	1987/2 70-72
	Dansk bytrafikbibliografi	1987/3 116-119
	Dansk bytrafikbibliografi	1987/4 164-167
	Dansk bytrafikbibliografi	1987/5 213-215
	Dansk bytrafikbibliografi	1987/6 262-265
	Dansk bytrafikbibliografi	1988/1 23-25
	Dansk bytrafikbibliografi	1988/2 69-71
	Dansk bytrafikbibliografi	1988/3 117-119
	Dansk bytrafikbibliografi	1988/4 167-169
	Dansk bytrafikbibliografi	1988/5 215-217
	Dansk bytrafikbibliografi	1988/6 262-265
	Dansk bytrafikbibliografi	1989/1 25-27
	Dansk bytrafikbibliografi	1989/2 73-75
	Dansk bytrafikbibliografi	1989/3 121-123
	Dansk bytrafikbibliografi	1989/4 164-166
	Dansk bytrafikbibliografi	1989/5 214-216
	Dansk bytrafikbibliografi	1989/6 264-267
	Dansk bytrafikbibliografi	1990/1 34-35
<b>Darmstadt</b>		
	Efterårsturen til Tyskland	2024/6 12-16
	Frankfurt-Heigenbrücken	2007/1 24-31
	Sporvognsoplevelser i ferien	1981/1 22-27

<b>Emne</b>	<b>Artikel</b>	<b>BYtrafik</b>
<b>Daugavpils</b>		
	Daugavpils – et gensyn	2005/5 213-221
	Julequiz	2017/6 19
	Med SHS til Letland	2007/4 159-166
	Sporvejen i Daugavpils	2018/1 21-25
	Sporvogne i Letland	2014/6 282-284
	Svar på julequizen	2018/1 26-27
<b>De blå Omnibusser</b>		
	Paradisbussen	1986/3 123-124
<b>De Blaa Rutebiler</b>		
	Blåt initiativ	1995/3 107
	KS overtager buskørslen i Rødovre	2017/2 21-27
	Tre af HTs ældste entreprenører nedlagt	1991/1 25-33
<b>Debrecen</b>		
	Otte dage i Ungarn	2019/4 30-37
	Puszaens sporveje	1998/2 69-73
<b>den Haag</b>		
	Den flyvende Hollænder	2002/5 212-214
	Derfor fik vi HTM 824	2002/5 230-231
	Flagudsmykning på sporvogne	2003/4 176
	Haag nr. 2 nu som ny	2007/1 40
	Kriminalitet i Hollands sporvogne	2002/5 243
	Med museumssporvogn til Vesterhavet	2016/6 296-303
	Rejser i 70'ernes Europa, sporvejserindringer 2. del	2005/3 130-136
	Sporvejsmuseer i Holland	2000/2 80-87
<b>Denver</b>		
	Sporvognen kan det hele	1995/2 44-47
<b>Dessau</b>		
	Gasdrevne sporvogne	1987/6 227-242
	SHS i Magdeburg og Dessau	2016/1 27-33
	Sporvogne på frimærker (fra Tyskland)	2003/2 88-95
<b>Detroit</b>		
	En historie om ledvogne	2018/5 26-32
	KS bogievogne - var de så enestående?	2020/2 32-35
<b>Dortmund</b>		
	Billeder af 70'ernes Europa, 4. del	2006/6 288-293
	Billeder af 70'ernes Europa, 4. del	2008/4 177-182
	Den store tysklandstur 2015	2015/6 307-315

<b>Emne</b>	<b>Artikel</b>	<b>BYtrafik</b>
	En historie om ledvogne	2018/5 26-32
	Linie, 2. del	2013/3 128-135
	Rejsenyt	1972/1 13-17
	SHS-turen til Ruhrområdet	1981/3 97-104
	Verkehrsverbund Rhein-Ruhr	1980/4 113-115
<b>Drammen</b>		
	Besøg fra Drammen	2022/5 5
	Drammen	1984/6 268-271
	Drammen 1909-67	1967/6 104-105
	Drammen trolleybusser	2010/1 37
	Nyt fra Drammen	1986/4 144-152
	Nyt fra Drammen	1988/1 10-13
	Nyt fra Drammen	1991/4 193f
	Nyt fra Drammen	1991/6 263-270
<b>Dresden</b>		
	Contact på VEB Verkehrsbetriebe der Stadt Dresden	1968/4 70-77
	Dresden drager enhver sporvejsentusiast!	2000/6 303-306
	Endeligt farvel til Tatra T4D-vognene	2023/4 16-17
	Gasdrevne sporvogne	1987/6 227-242
	Godssporvogne i Dresden	2001/2 84-85
	Med SHS i Dresden	2019/6 26-32
	Nyt remiseanlæg til sporvejene	1996/5 179-181
	Også ny sporvogne	1996/5 181-184
	Oversvømmelse i Dresden	2002/6 305-306
	SHS-udflugten til Dresden	2001/1 29-33
	Sporvogne på frimærker (fra Tyskland)	2003/2 88-95
<b>DSB</b>		
	Nu får vingehjulet en anden betydning	1998/6 234-237
	Nye tog til "Lille Nord"	1984/5 216-217
<b>DSB-rutebiltjenesten</b>		
	DSB anskaffer ledbus	1982/2 63-65
	DSB busser i 50 år	1982/3 110-111
	DSB busser i København	1997/3 96-97
	DSB på vej...	1980/5 175-178
	DSB Rutebildivisionen	1988/2 56-59
	DSB-rutebiltjenesten	1979/5 145-148
	DSB's 40 års rutebiljubilæum	1972/4 75-77
	DSB's 40 års rutebiljubilæum	1972/5 116

<b>Emne</b>	<b>Artikel</b>	<b>BYtrafik</b>
	DSB's 40 års rutebiljubilæum	1972/6 134-137
	Energikrise 1973	1974/1 4-10
	Ny type DSB bybus	1981/3 94-95
<b>Dublin</b>		
	Dublin Tramways – en forbavsende udvikling	2009/2 85-87
	Dublins effektive dobbeltlinie	2005/6 293-299
	LUAS: Irlands nye sporvej	2004/6 307
<b>Duisburg</b>		
	Billeder af 70'ernes Europa, 4. del	2006/6 288-293
	Fjernlinier ved Duisburg og Düsseldorf	1999/1 38-40
	Nye sporvogne til Sporvejsmuseet	2001/1 19-23
	SHS-turen til Ruhrområdet	1981/3 97-104
	Sporvejene i Duisburg	1983/2 46-59
	Sporvogne i Ruhr-området	2020/6 28-29
	Vogne vi (ikke) fik, 1. del	2013/4 170-175
<b>Duobusser</b>		
	Debat om linieføring	1993/4 156-159
	Duobus på blindspor	1993/4 163f
	Duobus på blindspor	1993/4 163f
	Duobuslinie 50E forsvandt i dieselos	1994/6 253
	Duobussens hjemby satser på sporvogne	1993/4 162
	Duobussens indtog	1993/1 5-7
	Duobussens pionerby ville foretrække sporvogne	1993/4 161
	Duobusser - en amerikansk kommentar	1993/4 159f
	Duobusser i København - fik de en ærlig chance?	1999/2 58-63
	En vis spænding	1993/4 150-153
	Forlænget frist til duobusser	1994/6 250-252
	Frontteknologiens spæde skridt	1993/4 153-155
	Historisk strækning for el-busser	1993/4 165-169
	Premiere på vekselstrømsduobus	1993/4 147-149
<b>DÛWAG</b>		
	SHS-turen til Ruhrområdet	1981/3 97-104
<b>Düsseldorf</b>		
	"Frk. Düsseldorf" i Düsseldorf	2004/2 92-97
	»Kæmpesporvogn gjorde sporvejsborgmester Ingvar Dahl glad«	2008/2 67-70
	125 års Rheinbahn	2022/1 13-20
	2410 var mellem mine billeder fra Düsseldorf	2003/4 174-175
	Billeder af 70'ernes Europa, 4. del	2006/6 288-293

<b>Emne</b>	<b>Artikel</b>	<b>BYtrafik</b>
	En historie om ledvogne	2018/5 26-32
	Fjernlinier ved Duisburg og Düsseldorf	1999/1 38-40
	Med Frøken Düsseldorf til Farum	2020/6 9-11
	Rejsenyt	1972/1 13-17
	Rhinbanebistroen	1990/2 50-51
	SHS-turen til Ruhrområdet	1981/3 97-104
	Tre nye sporveje åbner i Düsseldorf	1991/5 203
	Verkehrsverbund Rhein-Ruhr	1980/4 113-115
	Vogne vi (ikke) fik, 1. del	2013/4 170-175
	Vogne vi (ikke) fik, 3. del	2014/1 31-35
	Vogne vi (ikke) fik, 4. del	2014/2 76-79
	Årets tysklandstur	2012/6 261-267
<b>Düzce</b>		
	Sporvejen, der kun blev 2 år gammel	2021/5 37-38
<b>Döbeln</b>		
	Med SHS i Dresden	2019/6 26-32
<b>East Anglia Transport Museum</b>		
	Bevaret rullende materiel fra NESA i dag	2021/6 8-10
	NESA trolleybus i drift	2013/1 31-33
<b>Eberswalde</b>		
	SHS-turen til Berlin	2012/1 22-29
<b>Edinburgh</b>		
	Sporvejen i Edinburgh	2023/2 8-11
<b>Edmonton</b>		
	Edmonton	1979/1 15-19
<b>Eisenach</b>		
	Sporvejen i Eisanach	1977/3 84
<b>Elblag</b>		
	Forårsturen til Gdansk	2015/4 192-199
	SHS-turen til Gdansk og Elblag	2005/1 30-35
<b>Engelhardt, Knud V.</b>		
	Engelhardtvognen fylder 100 år	2011/5 204-207
	Tivolisporvognens forbillede	1973/5 112-115
<b>Epinal</b>		
	Sporvognen, der forsvandt spørløst	2013/3 107-110
<b>Erfurt</b>		
	SCANDIA-vogne til Erfurt	1989/2 66-67
	SHS-rejse til Erfurt, Gera, Gotha og Kassel	2011/6 278-289

<b>Emne</b>	<b>Artikel</b>	<b>BYtrafik</b>
	Sporvejene i Erfurt	1988/6 227-235
<b>Esbjerg</b>		
	En mulighed i 2010?	2010/3 108-112
<b>Essen</b>		
	Billeder af 70'ernes Europa, 4. del	2006/6 288-293
	Brud eller normalitet?	2012/2 65-73
	Den store tysklandstur 2015	2015/6 307-315
	Duobussens pionerby ville foretrække sporvogne	1993/4 161
	Nyt fra Essen	1987/4 142-148
	Rejsenyt	1972/1 13-17
	Sporbusser og duobusser i Essen	1986/2 44-57
	Sporvogne i Ruhr-området	2020/6 28-29
<b>Esslingen-Nellingen-Denkendorf</b>		
	END	1978/2 45-49
	END atter elektrisk	1990/2 52
<b>Filатели</b>		
	Højaktuel sporvej på frimærke	1994/5 204f
	Lundingvogn 575 på hollandsk frimærke	2014/6 278-279
	Også Kiøbenhavn Bypost benytter sporvogn	1999/2 71
	Postbefordring med sporvogne	1999/2 64-70
	Sporvejenes Frimærke- og Møntklub i Århus	1984/5 224
	Sporvogne på frimærker	1998/6 244-250
	Sporvogne på frimærker	1999/3 116-121
	Sporvogne på frimærker - fra Sverige	2000/1 38-45
	Sporvogne på frimærker (fra Tyskland)	2003/2 88-95
	Sporvogne på frimærker fra Hong Kong	2007/1 19-23
	Sporvogne på frimærker fra Portugal	2008/3 121-127
	Sporvogne på frimærker: Finland og Norge	2001/5 227-234
	Sporvognsfrimærker	1993/5 202
	Sporvognsfrimærker	1994/2 56f
	Tram-filатели	2012/5 227-233
	Tram-filатели	2012/6 268-271
<b>Firenze</b>		
	Forårsturen til Italien	2014/4 176-183
<b>Flensburg</b>		
	33 år tog det!	2012/3 104-108
	Billeder af 60'ernes Europa, 1. del	2004/5 219-222
	Da Flensburgvogn 36 kom til Sporvejsmuseet	2023/4 12-13



Emne	Artikel	BYtrafik
	Flensburg	1969/6 108
	Flensburg uden sporvogne i 25 år	1998/3 110f
	Flensburgs S-bane periode	1973/1 16-18
	For 50 år siden var det slut med sporvogne i Flensburg	2023/3 12-15
	Foreningens museumsvogne	1974/3 62-63
	Jul på Sporvejsmuseet	2009/1 7-11
	KSW. Kriegsstrassenbahnwagen	1971/2 27-29
	Linie, 2. del	2013/3 128-135
	Med toakslere gennem Europa	2004/6 290-296
	Museumsvognene dengang	1981/6 255
	Nye åbningstider og nye vognstyrere	2010/3 99-105
	SFV 36 på lynvisit i Flensburg	2012/4 152-155
	SHS-rejse til Erfurt, Gera, Gotha og Kassel	2011/6 278-289
	Sporvejen i Flensburg	2012/3 109-112
	Sæsonstart på Sporvejsmuseet	2012/3 99-103
	Udflugt til Flensburg	1972/6 132-133
	Ved årsskiftet	2011/1 3-4
	Ved årsskiftet	2012/1 3-5
	Veteraner på besøg	2010/4 147-151
	Vinter på Sporvejsmuseet	2012/2 51-55
	Vogne vi (ikke) fik, 3. del	2014/1 31-35
	Vognrestaurering i Gera	2011/1 36-41
<b>Forenede Rutebiler</b>		
	Nye busser til Forenede Rutebiler	1966/6 89-90
<b>Foreningen af kollektive trafikanter</b>		
	Foreningen af kollektive trafikanter	1978/5 138
<b>Frankfurt am Main</b>		
	Efterårsturen til Tyskland	2024/6 12-16
	Frankfurt-Heigenbrücken	2007/1 24-31
	KS' hovedtypevogne, del 1	2016/3 108-116
	Lavgulvssporvogne	2001/2 61-73
	Linie, 2. del	2013/3 128-135
	Moderne tysk sporvogn udstillet på Frederiksberg	1994/3 83-85
	Sporvognsoplevelser i ferien	1981/1 22-27
<b>Frankfurt am Oder</b>		
	Frankfurt an der Oder	2000/3 149-153
	SHS i Tjekkiet og det østlige Tyskland	2013/6 298-304

Emne	Artikel	BYtrafik
<b>Frankrig</b>		
	Frankrig fortsætter fremdriften	2006/5 237
	Frankrig igen et fremtrædende sporvognsland	2002/4 181-193
	Kort over samtlige sporvejsbyer	2007/4 192
<b>Fredericia</b>		
	Fredericia Bybusser	1974/3 66-67
<b>Frederiksberg</b>		
	100-årig telefonkiosk	2016/3 116-117
	Arkæologisk gravskrift over linie 20	2000/2 64f
	Endestationer, Frederiksvej/ZOO	2016/6 261-263
	Endestationer, Fuglebakken	2016/2 60-62
	Endestationer, Nylands Plads	2009/4 168-175
	Endestationer: Ndr. Fasanvej	2019/1 8-13
	Frederiksberg Banegård og Jernbanearkitekturen 1844 - 1864	2003/3 144-145
	Frederiksberg bybane	1984/3 111-115
	Frederiksberg plakatsøjler	1974/2 37-41
	Frederiksberg Sporveje indførte luftledningsdriften. 1. del	1974/6 123-127
	Frederiksberg Sporveje indførte luftledningsdriften. 2. del	1975/2 43-45
	Frederiksberg Sporveje indførte luftledningsdriften. 3. del	1975/3 72-76
	Frederiksberg Sporvejselskab 100 år. 1. del	1972/5 100-105
	Frederiksberg Sporvejselskab 100 år. 2. del	1972/6 123-127
	Frederiksberg Sporvejselskab 100 år. 3. del	1973/1 4-8
	Frederiksberg Telefonkiosker	1973/4 89-90
	Frederiksberg uden bane i 4 år	1997/3 110-112
	Frederiksbergs kommende sporveje	1994/4 132
	Kavalkade på Strøget	2013/4 152-155
	Kommentar af borgmester Stæhr Johansen, Frederiksberg	1972/5 99-100
	KS 383, ex Frederiksberg Sporveje FS 31	2003/6 272-274
	Lokalbane til Amager, Gladsaxe og Frederiksberg	1980/3 67-72
	Løjtnant Fuglsang og Bil-Omnibusserne	2017/3 19-21
	Metro: Første spadestik på Frederiksberg Station	1999/1 20-25
	Moderne tysk sporvogn udstillet på Frederiksberg	1994/3 83-85
	Sporvognenes danske premiere	2013/2 59-61
	Stoppesteder, -standere, -skilte	2009/6 252-267
	Telefonkiosken blev 100 år	2016/4 179
	Vær med til at skrive Frederiksbergs historie ...	2009/1 24-25
<b>Frederiksberg Sporveje</b>		
	"Ja, tak, dem vil vi godt have"	2024/3 9-10

<b>Emne</b>	<b>Artikel</b>	<b>BYtrafik</b>
	Den store omnummerering	2010/4 152-160
	En FSEA-konduktør	2012/6 253-254
	Endestationer - Frederiksberg Runddel	2018/4 6-10
	Frederiksberg Sporvejes hesteomnibusstationer	2010/6 280-286
	Frederiksberg Sporvejes rullende materiel	2018/4 16-17
	Gensyn med »barndomshjemmet« på Sporvejsmuseet	2011/2 68-70
	Hed elskov i en sporvogn	2021/2 30-33
	Københavns og Frederiksbergs Sporveje sluttet sammen	2019/5 6-13
	Min oldemors svoger byggede sporvogne	2023/5 14-23
	Rivaler fandt sammen	2019/2 28-30
	Salg af dupper til hattenåle	2020/6 20-21
	Sibirien - Spekulanternes paradys	2023/2 28-31
	Sporveje i politisk modvind	2022/5 24-29
	Sporvogne i Dragør	2022/6 24-25
	Sæsonstart på Sporvejsmuseet	2012/3 99-103
	Så mangler vi kun sporvognen	2020/6 17-17
	Vanløselinien	2014/6 250-254
	Ved årsskiftet	2014/1 3-5
<b>Frederikssundsbanen</b>		
	180 års fødselsdag i Københavns nærtrafik	1999/6 275-280
	S-tog til Frederikssund	1989/3 83-89
<b>Freiburg</b>		
	Freiburgs sporvej	2018/2 14-19
	På SHS-tur til Tyskland og Schweiz	2008/6 278-285
	To lande og tre byer	2022/4 30-35
<b>Fuchs</b>		
	KSW. Kriegsstrassenbahnwagen	1971/2 27-29
<b>Fuglsang, C. H.</b>		
	Fuglsang, C. H	2017/6 12
	Løjtnant Fuglsang og Bil-Omnibusserne	2017/3 19-21
<b>Fukushima</b>		
	Fukushimas smalle sporvogne	2023/3 22-25
<b>Fyns Amt</b>		
	Ny trafikplan for Fyn	1981/6 237-242
<b>Gdansk</b>		
	En historie om ledvogne	2018/5 26-32
	Forårsturen til Gdansk	2015/4 192-199
	SHS-turen til Gdansk og Elblag	2005/1 30-35

<b>Emne</b>	<b>Artikel</b>	<b>BYtrafik</b>
	Sporvejene i Gdansk	1992/5 210-215
	Sporvejene i Gdansk, 2. del	1993/2 74-83
	Vogntyper i Gdansk	2019/3 34-35
<b>Geneve</b>		
	Den fleksible sporvogn	1994/5 214-218
	Efterårstur til Genève	2020/1 7-11
	Lavgulvssporvogne	2001/2 61-73
<b>Gent</b>		
	Besøg i Antwerpen og Gent	2024/4 30-33
	Efterårsturen til Belgien	2014/6 292-299
	SHS-turen til Belgien	1978/4 117-119
<b>Gera</b>		
	33 år tog det!	2012/3 104-108
	Den lange vinter på Sporvejsmuseet	2013/2 51-55
	Efterår med tradition	2011/6 243-248
	Et fugtigt efterår	2014/6 243-247
	Geraer Strassenbahn	1970/3 56-61
	Jena tog springet direkte fra toakslere til lavgulvsledvong	2010/1 14-22
	Jul på Sporvejsmuseet	2011/1 5-8
	Jul, nytår og ny sporvogn	2013/1 5-10
	Linie, 2. del	2013/3 128-135
	Nye åbningstider og nye vognstyrere	2010/3 99-105
	Nyt fra Sporvejsmuseet	2013/3 99-103
	SFV 36 på lynvisit i Flensborg	2012/4 152-155
	SHS-rejse til Erfurt, Gera, Gotha og Kassel	2011/6 278-289
	Sporvejsmuseet får igen flere sporvogne	2011/5 197-202
	Sporvejsmusset ved nytår	2012/1 6-10
	Sæsonstart på Sporvejsmuseet	2012/3 99-103
	Ved årsskiftet	2010/1 3-5
	Ved årsskiftet	2011/1 3-4
	Ved årsskiftet	2012/1 3-5
	Ved årsskiftet	2013/1 3-5
	Ved årsskiftet	2014/1 3-5
	Veteraner på besøg	2010/4 147-151
	Vinter på Sporvejsmuseet	2012/2 51-55
	Vognrestaurering i Gera	2011/1 36-41
<b>Gladsaxe</b>		
	Lokalbane til Amager, Gladsaxe og Frederiksberg	1980/3 67-72

Emne	Artikel	BYtrafik
	Søborg-linien	1969/3 43-53
	Søborg-linien. 2. del	1969/4 63-68f
	Trolleybusser til Gladsaxe	2011/4 152-161
	Udstilling om flere slags sporveje	2020/2 13-15
<b>Glasgow</b>		
	Down by the Riverside	2014/2 82-88
	Nedlagt igen - om museumssporvejen ved Glasgow dokker	1989/1 21-24
	Sporvognene vender tilbage til Glasgow	1988/4 164-166
<b>Gmunden</b>		
	På forårstur til Østrig med SHS	2006/6 281-287
	Sporvejen i Gmunden	2023/2 12-14
<b>Godthåb</b>		
	Bybusser og anderledes busser på Grønland	2008/2 72-76
	Bybusser og anderledes busser på Grønland	2008/6 290-292
	Nuup Bussii - 30 år	2010/3 114-120
	Nuup Bussii A/S Busserne i Nuuk, Grønland	2003/4 178-181
	Under isblinkens bavn	1991/4 187-193
<b>Gorzów</b>		
	Forlænget weekendtur til Szczecin	2013/2 26-30
	Gorzóws sporvej er færdigrenoveret	2024/6 20-23
	SHS-turen til Gorzów	1998/1 13-19
	Vogne fra Kassel	2004/1 54
	Årets korte SHS-efterårstur til Szczecin og Gorzów Wielkopolski	2024/1 15-18
<b>Gotha</b>		
	SHS-rejse til Erfurt, Gera, Gotha og Kassel	2011/6 278-289
	Sporvejstips fra det sydlige DDR	1988/5 206-210
<b>Granada</b>		
	Sporvejene i Granada	2002/3 127-137
<b>Graz</b>		
	Grazer Verkehrsbetriebe	1975/3 77
	SHS-turen til Wien og Budapest	1980/2 52-55
	SHS-turen til Zagreb og Graz	2004/6 282-286
	Situationen for sporvognen i de østrigske byer (2. del)	1977/1 18-19
	Vogne vi (ikke) fik, 3. del	2014/1 31-35
<b>Grenoble</b>		
	Den fleksible sporvogn	1994/5 214-218
	Fra banegården til universitetet med sporvogn	1993/2 58-60
	Frankrig igen et fremtrædende sporvognsland	2002/4 181-193

<b>Emne</b>	<b>Artikel</b>	<b>BYtrafik</b>
	Grenoble (Den tredje sporvognsline åbner i 2006)	2004/1 42-48
	Tramway de l'Agglomération grenobloise. Grenobles sporvej	1990/2 53-57
<b>Groningen</b>		
	Sporvognene vender tilbage	2009/3 138-139
<b>Grudziadz</b>		
	Forårsturen til Gdansk	2015/4 192-199
<b>Gråhundbus</b>		
	En farverig gråhund	1992/6 266f
<b>Guayaquil</b>		
	Busser ved høje perroner	2017/4 32
<b>Gävle</b>		
	Museumssporvejen, der ikke blev til noget	2020/1 36-39
<b>Görlitz</b>		
	SHS i Tjekkiet og det østlige Tyskland	2013/6 298-304
<b>Göteborg</b>		
	14 sporvejslinier i Göteborg	2001/6 345
	Afholdte arrangementer	1967/4 68-74
	Ambitiøs sporvejsplan	1995/2 48-51
	Da M21 indtog Göteborg	1984/5 218-219
	En historie om ledvogne	2018/5 26-32
	Fremkommeligheden for moderne sporveje	1992/6 227-233
	Göteborg - byen med sporvogne	1992/6 242-264
	Göteborg udvider atter sporvejsnettet	1988/4 151-153
	Göteborg, 1. del	1978/2 35-44
	Göteborg, 2. del	1978/3 75-87
	Göteborg/Ansaldo: Levering af Sirio forsinket	2007/4 188
	Göteborg/Ansaldo: Levering af Sirio forsinket	2007/4 188
	Göteborgs M 21 sparer 25% strøm	1992/6 234-239
	Göteborgs ny linienet med Chalmerstunnellen	2002/3 124-126
	Göteborgs nye sporvogn, M33	2020/4 36-37
	Göteborg-turen	1971/6 112-113
	Italiensk for begyndere	2006/1 23-30
	Lavgulvssporvogne	2001/2 61-73
	Linie, 1. del	2013/6 62-71
	M28 - en 50-årig, stadig i drift	2015/3 139-144
	Med bus til Göteborg	2008/1 28-33
	Med toakslere gennem Europa	2004/6 290-296
	Meterspor i Göteborg?	2008/6 293

<b>Emne</b>	<b>Artikel</b>	<b>BYtrafik</b>
	Nordens største sporvognsby	1992/6 240-242
	Ny litteratur	1980/1 20-22
	Nyt fra Göteborg	1974/6 139
	Rapport fra Göteborg	1969/2 33-37
	Sporarrangementet i Nils Ericsonsgatan	2008/6 276-277
<b>Halberstadt</b>		
	Braunschweig, Halberstadt og Nordhausen	2010/2 69-77
	Forårsturen til Tyskland	2023/4 8-11
	Sporvejen i Halberstadt, 1. del	1991/2 96-99
	Sporvejen i Halberstadt, 2. del	1991/3 142-147
	Sporvejen i Halberstadt, 3. del	1991/4 177-186
<b>Halle</b>		
	Lavgulvssporvogne	2001/2 61-73
	SHS-tur til det sydøstlige Tyskland	2022/6 20-23
	SHS-udflugt til Leipzig og Halle	2004/3 144-148
	Sporvejstips fra det sydlige DDR	1988/5 206-210
	Sporvogne på frimærker (fra Tyskland)	2003/2 88-95
<b>Halton County Radial Railway</b>		
	Med SHS i Amerika, 2. del	2013/5 213-224
<b>Hamburg</b>		
	Billeder af 70'ernes Europa, 4. del	2008/4 177-182
	Danmarks nærmeste U-bane lukningstruet	1997/3 113-115
	Endnu en tysk sporvogn til Sporvejsmuseet	1996/3 84-86
	Hamburg - et tilbageblik 25 år efter nedlæggelsen. 1. del: Hestesporvogne	2003/5 235-238
	Hamburg - et tilbageblik 25 år efter nedlæggelsen. 2. del: Damp og elektrisk drift	2003/6 309-322
	Hamburg 1973	1973/4 87-88
	Hamburg sporvogn til Sporvejsmuseet	1996/4 156-164
	Hamburg-motorvogn udstillet i indkøbscenter	2018/2 28-28
	Hamburg-vogn 3657 blev 50	2003/1 49-51
	HHA 3060	2000/1 15-19
	Linie, 2. del	2013/3 128-135
	Linie, 3. del	2013/4 162-169
	Museets bogievogne	2001/6 284-287
	Museumsvognene dengang	2016/4 174-178
	Nedlæggelsen af sporvejen i Hamburg	1978/6 167-174
	Nye sporvogne til Sporvejsmuseet	2001/1 19-23
	Rejser i 70'ernes Europa, sporvejerindringer 2. del	2005/3 130-136

<b>Emne</b>	<b>Artikel</b>	<b>BYtrafik</b>
	Saltvogn 4994: En omtumlet tilværelse	2003/5 224-227
	Sporvogne på frimærker (fra Tyskland)	2003/2 88-95
	Sæsonstart på Sporvejsmuseet	2012/3 99-103
	Totalreklame	1976/3 59-61
	Vogne vi (ikke) fik, 1. del	2013/4 170-175
	Vogne vi (ikke) fik, 3. del	2014/1 31-35
<b>Hammelbanen</b>		
	Hammelbanen blev aldrig bybane - men ...?	1996/4 167
<b>Hannover</b>		
	Billeder af 70'ernes Europa, 4. del	2008/4 177-182
	Brud eller normalitet?	2012/2 65-73
	Hannover	1989/1 18-20
	Linie, 2. del	2013/3 128-135
	Oplevelser i Europa	1999/2 83-88
	SHS-tur til Hannover	2011/2 85-90
	Sporvognens rolle i trafikken	1994/3 103
	Sporvognsstandsning - på en ny måde	1969/5 94-96
	VAL-metroen er sine alternativer underlegne	1993/6 266-278
<b>Hansen, Thorkild Ring</b>		
	In Memoriam, Thorkild Ring Hansen	2014/2 56-57
<b>Hapcheon</b>		
	Sporvogne i dagens Sydkorea	2023/2 24
<b>Hareskovbanen</b>		
	Med Frøken Düsseldorf til Farum	2020/6 9-11
<b>Harlem</b>		
	Sporvejsmuseer i Holland	2000/2 80-87
<b>Heidelberg</b>		
	Billeder af 70'ernes Europa, 4. del	2006/6 288-293
	Efterårsturen til Tyskland	2024/6 12-16
	KSW. Kriegsstrassenbahnwagen	1971/2 27-29
	Med SHS til vinfest i Tyskland	2006/4 168-173
	Sporvognsoplevelser i ferien	1981/1 22-27
<b>Heilbronn</b>		
	Sporvejsnostalgi	1988/6 244-250
<b>Helsingborg</b>		
	A propos Hälsingborg	1967/4 76
	Billeder af 60'ernes Europa, 1. del	2004/5 219-222
	Billeder fra København	2000/3 127-137



Emne	Artikel	BYtrafik
	Dobbeltjubilæum i Sverige	2009/6 289-293
	Et vigtigt dokument fra Helsingborg	1994/3 111-113
	Får Helsingborg atter sporvogne	1995/5 179-182
	Linie, 1. del	2013/2 62-71
	Med sporvogn fra Centralstationen til Industrigatan	2006/5 227-231
	Med toakslere gennem Europa	2004/6 290-296
	Skåne satser på kollektiv trafik på skinner	2008/1 26-27
	Sveriges første sporvej	1985/1 13-15
<b>Helsinki (Helsingfors)</b>		
	Helsingfors går fra bus til sporvogn	1990/3 96-100
	Lidt nyt fra Helsingfors	1998/5 214-216
	Linie, 1. del	2013/2 62-71
	Med toakslere gennem Europa	2004/6 290-296
	Nyt fra Helsinki	1985/6 266-268
	Scandias hestesporvogne 1870-1893	2004/6 259-266
	SHS-turen til Helsingfors og Tallinn	2005/4 158-163
	SHS-udflugt til Helsinki	1975/4 95-96
	Sporvejen i Helsinki bliver dobbelt så stor	2024/5 28-31
	Sporvogne på frimærker: Finland og Norge	2001/5 227-234
	Spårvägs och Omnibus Aktiebolagets i Helsingfors	1974/6 132-136
	Spårvägs och Omnibus Aktiebolagets i Helsingfors	1975/2 37-42
<b>Helwan</b>		
	Cairos tre sporvejssystemer	2010/4 176-181
	Cairos tre sporvejssystemer	2013/2 74-81
	Ledvognenes mange liv	2008/4 156-166
	Ægypten genbesøgt	2002/4 159-170
<b>Herlev</b>		
	Nyt fra Herlev	1972/6 127
<b>Herlev-Ruterne</b>		
	Bogen om Herlev-Ruterne	1995/5 202-203
	Hidtil største busbog	1996/2 59f
<b>Hestesporvogne</b>		
	De første københavnske sporvogne	2013/5 200-205
	Det skete på sporvognen	2020/3 37-37
	Dit & Dat (Sporveje)	2022/4 10-12
	En Hestesporvognsremise på Amager	2022/4 6-7
	En Tur med Hestesporvognen	2013/5 204-208
	Fra hestedrift til eldrift	2010/6 279

<b>Emne</b>	<b>Artikel</b>	<b>BYtrafik</b>
	Fra hestedrift til eldrift	2010/6 287
	Fra seks hestesporvejselskaber til ét selskab	2018/6 14-17
	Hesteomnibusser i København 1840 -1917	2020/3 12-15
	Hesteomnibusser i København 1840-1917	2020/1 16-19
	Hesteomnibusser i København 1840-1917	2020/2 36-39
	Hesteomnibusser i København 1848-1917	2020/4 29-33
	Hestesporvogne i Skanderborg, 1. del	1979/4 122-123
	Hestesporvogne i Skanderborg, 2. del	1979/5 149-151
	Hestesporvognene vendte tilbage	2020/2 20-23
	Hestesporvognene vendte tilbage	2020/2 20-23
	Hvad arkivet gemte!	2018/5 16-21
	Hønen nedlægges	2015/3 122-124
	Hønens heste havde det godt	2015/3 125-127
	Med SHS i Dresden	2019/6 26-32
	Min oldemors svoger byggede sporvogne	2023/5 14-23
	Nørrebroes Sporvejselskab	2017/6 8-12
	Seletøj til sporvognsheste	2001/6 334-335
	Sporvognen på øen Spiegeroog	2024/6 17-19
	Sølvadelinien	2014/1 13-17
<b>Holland</b>		
	Sporvejsmuseer i Holland	2000/2 80-87
<b>Holsteinsborg</b>		
	Bybusser og anderledes busser på Grønland	2008/2 72-76
	Bybusser og anderledes busser på Grønland	2008/6 290-292
<b>Hong Kong</b>		
	Hong Kongs sporvogne fyldte rundt	2005/5 229-235
	Hongkong	1986/1 5-19
	Sporvogne på frimærker fra Hong Kong	2007/1 19-23
<b>Honolulu</b>		
	Sporvejene i Honolulu	2005/1 41-42
<b>Hoorn</b>		
	Dampsporvogne i Hoorn, Holland	2001/2 102-103
<b>Hornbækbanen</b>		
	Desiro til Danmark	2001/2 86-89
	Inspiration til sporvogne hentet i fagpressen	1992/4 135
<b>Hovedstadens Letbane</b>		
	Functional section - hvad er det?	2022/6 34
	Første letbanetog ankommet til hovedstaden	2023/5 38-39

Emne	Artikel	BYtrafik
	Hovedstadens Letban	2022/3 16-19
	Hovedstadens Letbane	2023/2 21
	Hovedstadens Letbane i Glostrup	2023/4 35-38
	Hovedstadens Letbane: Skinnelægning - nu i Lyngby	2023/3 32-33
	Hovedstadens Letbanes åbent hus	2023/6 32-33
	Nu igen sporvogne i Lyngby-Taarbæk kommune	2023/3 20-22
	Nyt fra Hovedstadens Letbane	2024/5 8-10
	Venner fra Hovedstadens Letbane på besøg	2024/3 34-35
	Åbningen delt	2024/5 11
<b>Hovedstadens Udviklingsråd</b>		
	68% af Københavns indbyggere foretrække moderne sporvogne	2004/4 183-186
	Farvel til linie 1	2003/4 172-174
	HT-Museet integreres med Sporvejsmuseet Skjoldenæsholm	2003/5 203-219
	HT-musseet officielt integreret i Sporvejsmuseet	2004/3 107-111
	Linieændringer i København	2003/1 19
	Rutebeskrivelse på taget	2005/5 201
	Sporvejsmuseet får god reklame i HUR's køreplaner	2004/2 98
<b>Hovedstadsområdets Trafikselskab</b>		
	10 år med HT	1984/5 195-200
	30, 32-35 og 36 gennem 50 år	2001/3 125-131
	56 nye lavgulvsbusser	1993/4 185
	Boganmeldelse	1976/1 21
	Bremserne længe leve	1976/3 63
	Busfordeling fra 22/4-1974	1974/3 64-65
	Bytrafik på landet	1991/4 171f
	Den g(l)emte linie	1996/5 196f
	DSB busser i København	1997/3 96-97
	Farvel og goddag	1974/6 131
	Farvel og goddag	2024/5 16
	Fem selskaber vandt HT-kørsel	1996/1 9-11
	Finjustering fuldført	1990/3 101
	Finn Torjussens død	1990/2 57-58
	Forbedret busbetjening af Amager	1987/5 179-192
	Forbedret busbetjening af Amager	1988/6 254-256
	Fremtiden er bussernes	1990/6 277-283
	Hovedstadsområdets trafikform	1977/5 144-145
	Hovedstadsområdets Trafikselskab	1974/3 51-53
	Hovedstadsrådet nedlægges	1989/3 104-109

Emne	Artikel	BYtrafik
	HT 25 år	1999/6 263-267
	HT bomærket 25 år	2010/3 138
	HT formand ønsker planskitse gennemført	1994/6 256-259
	HT halveres	1994/1 18-19
	HT i gang	1974/5 99-101
	HT udvider natbusdriften	1984/4 151-155
	HT udvider sit natbusnet	1988/2 44-46
	HT-museet åbnet	1984/5 211-215
	HTs busanlæg på Artillerivej	1983/3 91-95
	HTs busliner excl. entreprenørlinier	1981/3 89
	HTs driftsorganisation	1975/2 47
	HTs dynamiske partner	1992/3 108-113
	HTs hybridbusser	1984/6 258-261
	HTs krav til nye busser	1976/2 42-44
	HTs krav til nye busser	1976/5 125
	HTs nye busanlæg i Ballerup	1985/3 91-104
	HTs nye busanlæg i Kokkedal	1987/2 48-49
	HTs nye busanlæg i Rødovre	1981/3 83-88
	HTs nye busser	1977/3 76-81
	HTs nye busser	1977/5 139-142
	HTs ruteændringer	1989/3 90-103
	HTs servicefremstød	1991/4 173f
	HTs syvende udbudsrunde	1998/1 28-29
	HTs trafik- og oplysningscentral	1985/4 146-152
	HTs vognpark	1976/3 64-65
	HTs vognpark	1976/4 98-101
	HTs vognpark	1977/2 54-56
	HTs vognpark	1978/2 50-52
	HTs vognpark	1979/2 51-53
	HTs vognpark	1980/3 87-89
	HTs vognpark	1981/3 90-93
	HTs vognpark	1982/3 112-115
	HTs vognpark	1983/3 96-99
	HTs vognpark	1984/2 66-69
	HTs vognpark	1985/3 105-109
	HTs vognpark	1986/3 119-123
	HTs vognpark	1986/5 222R
	HTs vognpark	1987/3 95-99

Emne	Artikel	BYtrafik
	HTs vognpark	1988/3 111-115
	HTs vognpark	1989/3 109-113
	HT-taksterne i de første 10 år	1984/5 201-206
	HT-zonetakst	1975/2 46
	Hver femte HT-bus i udbud	1995/6 249-251
	Ledbus fremfor dobbeltdækker	1975/4 92-94
	Linie 29 fejrer 50 års jubilæum	1984/1 14-15
	Linie 34	1974/3 53
	Linie 7E, 8 og 27 nedlægges	1995/4 121-123
	Myldertidsbussen	1976/2 33-35
	Ny litteratur	1984/6 279-280
	Ny S-buslinie	1996/2 62-66
	Ny udbygning af HTs telebuservice	1987/3 100-101
	Paradisbussen	1986/3 123-124
	Publikum afviser HT-busser	1990/5 189-192
	På krydstogt med lavgulvsbus	1996/1 25-27
	Radio i 400 HT-busser	1975/5 113
	Regionplan 1989	1989/1 5-7
	Rutebil på afveje	1990/3 91
	S89 - bedre S-tog og bedre busser	1989/2 35-41
	Snart slut med totalreklame	1996/3 89-93
	Sporvogn på Rådhuspladsen	1981/3 95-96
	Stationeringen af buslinier i HT-området pr. 28. maj 1989	1989/4 146-147
	Stoppesteder, -standere, -skilte	2009/6 252-267
	Tilbud om sporvej på "Ring III"	1993/3 99-101
	Trafikplan 1980	1981/1 10-14
	Tre af HTs ældste entreprenører nedlagt	1991/1 25-33
	Tredje udbudsrunde	1992/1 18-23
	Trådløst og planløst	1991/1 12
	Udlicitering af HTs busdrift	1995/3 104-106
	Udsultning af S-banen	1987/6 242-243
	Uriaspost besat	1990/5 193
	Ændret busbetjening i København	1986/3 96-109
	Ændret busbetjening i København	1986/6 240-241
	Ændret busbetjening i København	1987/4 154-157
<b>Hoyerswerda</b>		
	Nyt trolleybussystem i Hoyerswerda DDR	1990/6 270-276

<b>Emne</b>	<b>Artikel</b>	<b>BYtrafik</b>
<b>Hvidovre Rutebiler</b>		
	Hemmeligheden om Hvidovre Rutebiler	1993/5 224-226
	Thinggards talentfulde tekst til trekantområdet trafik	1993/1 22-24
	Tre af HTs ældste entreprenører nedlagt	1991/1 25-33
<b>Hørsholm Bybusser</b>		
	Hørsholm Bybusser	1989/2 42-55
<b>lasi</b>		
	SHS-tur til Rumænien og Ungarn	2010/4 160-172
<b>Illuisset</b>		
	Bybusser og anderledes busser på Grønland	2008/2 72-76
<b>Innsbruck</b>		
	Billeder af 70'ernes Europa, 4. del	2006/6 288-293
	Innsbruck får nye sporvogne	2005/1 23-27
	Nyt fra Innsbruck	1976/5 121
	På forårstur til Østrig med SHS	2006/6 281-287
	Situationen for sporvognen i de østrigske byer (2. del)	1977/1 18-19
	Tre forskellige byer	2018/4 26-31
<b>Invercargill</b>		
	Verdens sydligste sporvogn	2024/1 12-14
<b>Ishøj</b>		
	Danmarks bedste trafiksystem	1976/6 145-146
<b>Iskov, Ole</b>		
	In Memoriam - Ole Iskov	2020/2 4-5
<b>Isle of Man</b>		
	Hestesporvejen på Isle of Man 100 år	1976/4 88-89
	Hvordan kom strømmen ind i sporvognen?	2016/5 206-212
	SHS-turen til England og Isle of Man, 1. del	1979/5 152-155
	SHS-turen til England og Isle of Man, 2. del	1979/6 183-185
	Til Belgien, England og Isle of Man	2011/1 21-29
<b>Istanbul</b>		
	Istanbul	1974/1 18
	Istanbul og Konya	2000/6 307-314
	Istanbuls sporveje	1995/1 18
	Ny sporveje i kampen mod privatbilismen	1994/4 141-146
<b>Jakobshavn</b>		
	Bybusser og anderledes busser på Grønland	2008/2 72-76
	Bybusser og anderledes busser på Grønland	2008/6 290-292

<b>Emne</b>	<b>Artikel</b>	<b>BYtrafik</b>
<b>Jena</b>		
	Jena tog springet direkte fra toakslere til lavgulvsledning	2010/1 14-22
	Jena: Gotha- og Reko-vogne stadig i daglig drift	1999/6 322-326
	Sporvejstips fra det sydlige DDR	1988/5 206-210
	Stadig toakslede vogne i Tyskland	2000/2 90-92
<b>Jernbaner</b>		
	"Røret" fylder 50 år	1967/6 106-114
	Det er den gamle Svanemøllen Station	2010/1 34
	Et sælsomt tog	1978/6 182-183
	Forbilledlig årbog	1994/2 72
	Ni nye Coradia togsæt	2007/6 268-269
	Ny litteratur	1988/1 22
	Ny litteratur (København H.)	1987/3 114-115
	Ny litteratur (Nørrebro Station)	1987/2 73
	Skinnersnes familie	2020/4 16-22
	Udbygning af S-banen Hellerup-Holte	2010/3 139
<b>Jerusalem</b>		
	Jerusalem – fredens sporvej?	2010/1 38-39
	Sporvogne i Jerusalem	2013/6 279-282
<b>Johansen, Søren</b>		
	In Memoriam – Søren Johansen	2011/5 195-197
<b>Jönköping</b>		
	Jönköping nr. 11 brændt	1977/6 180
	Med toakslere gennem Europa	2004/6 290-296
	Tænk spor - køør bus!	2000/2 75-79
<b>Kaliningrad</b>		
	Et stangafspring, der ville noget!	2001/2 99-101
	Kaliningrad / Königsberg	2015/3 144-146
	Kaliningrad for research	2010/2 80-91
	Sporvejsdrift i Kaliningrad/Königsberg	1992/2 40-54
	Store Bededag i Kaliningrad	2012/4 171-179
<b>Kangerlussuaq</b>		
	Bybusser og anderledes busser på Grønland	2008/2 72-76
	Bybusser og anderledes busser på Grønland	2008/6 290-292
	Kangerlussuaq bybus	2012/6 281-284
<b>Karlovy Vary</b>		
	Karlovy Vary	1998/6 257f

<b>Emne</b>	<b>Artikel</b>	<b>BYtrafik</b>
<b>Karlsruhe</b>		
	Byg en sporvej	1990/2 43-48
	Imdtilcity-sporvognen	1988/5 190-199
	Karlsruhe: 100 elektriske år	2000/5 245-248
	Letbanens vugge! (Karlsruhe)	2009/3 122-130
	Med sporvogn på jernbanespor	1994/1 6-8
	To lande og tre byer	2022/4 30-35
<b>Kassel</b>		
	Billeder af 70'ernes Europa, 4. del	2008/4 177-182
	Duosporvogne	2012/2 80-83
	Kassels ny lavgulvsvogn	1991/3 108-111
	Linie, 2. del	2013/3 128-135
	Med sporvogn til bilfabrikken	1992/5 196-199
	Ny litteratur	1978/1 25
	SHS-rejse til Erfurt, Gera, Gotha og Kassel	2011/6 278-289
	Sporvejene i Kassel	1980/5 167-174
	Sporvejene i Kassel	1980/6 227R
	Sporvognsoplevelser i ferien	1981/1 22-27
<b>Katowice</b>		
	»Skynd dig, kom! om føje år....«	2020/1 26-32
	Katowice-området, 1.del	2008/1 36-42
	Letbanens vugge! (Karlsruhe)	2009/3 122-130
	Øvre Schlesiens sporvogne	2019/2 32-35
<b>Khartoum</b>		
	Fra kamel, damp og elsporvej til dieseltog	2023/1 22-25
<b>Kiel</b>		
	Billeder af 70'ernes Europa, 4. del	2008/4 177-182
	Linie, 2. del	2013/3 128-135
	Rejser i 70'ernes Europa, sporvejserindringer 2. del	2005/3 130-136
	SHS-turen til Kiel	1982/1 40-41
	SHS-turen til Kiel	1982/2 86R
	Sporvejene i Kiel	1981/4 123-141
	Sporvejene i Kiel	1982/1 37-39
	Turen til Kiel	1968/4 69-70
<b>Kirnitzschtallbahn</b>		
	Kirnitzschtallbahn - den rene sporvej	1997/5 201-209
	Kirnitzschtallbahn - den rene sporvej	1997/5 201-209
	Stadig toakslede vogne i Tyskland	2000/2 90-92



Emne	Artikel	BYtrafik
<b>Kjøbenhavns Forstæders Sporvejsselskab</b>		
	Remisen i Lille Farimagsgade	1976/4 92-93
<b>Kjøbenhavns Spurvei Selskab</b>		
	Kusk No. 70	1980/3 90-91
<b>Kolding</b>		
	Energikrise 1973	1974/1 4-10
	Nyt fra Kolding	1972/6 127-128
<b>Kollektiv trafik</b>		
	1000 busser i samme selskab	1973/6 126-127
	Bus stop	1973/6 130-133
	DOT DOT DK	2016/2 89-90
	Eksistensødelæggende faktorer	1970/6 115-117
	Elektrisk kollektivtrafik - men et nummer billigere?	1980/6 195-202
	Energikrise 1973	1974/1 4-10
	Light Rail. Efterspørgsel og omkostninger i den kollektive trafik	1980/2 35-40
	Ny litteratur	1980/1 22
	Om lov nr. 114 af 29. marts 1978 om den lokale og regionale kollektive personbefordring uden for hovedstadsområdet	1981/1 4-9
	Stortrafik først på vejene	1973/2 34-35
	Trafikrådets forslag til forbedring af bane- og busdriften	1976/3 56
<b>Konya</b>		
	Istanbul og Konya	2000/6 307-314
<b>Kosice</b>		
	En sporvogn pr. minut	1998/6 262f
<b>Krakow</b>		
	Ferie i Østeuropa	1967/2 38-45
	SHS-tur til Polen	2009/6 277-283
	Svanesangen er istemt	2021/4 10-12
	Tyske sporvogne i Polen	1992/5 207-210
<b>Krefeld</b>		
	På SHS-tur til Tyskland og Schweiz	2008/6 278-285
	Rhinbanebistroen	1990/2 50-51
	SHS-turen til Ruhrområdet	1981/3 97-104
<b>KSW. Kriegsstrassenbahnwagen</b>		
	KSW. Kriegsstrassenbahnwagen	1971/2 27-29
<b>København</b>		
	"Røret" fylder 50 år	1967/6 106-114
	»Kæmpesporvogn gjorde sporvejsborgmester Ingvar Dahl glad«	2008/2 67-70
	100 sporvogne af typen fra Düsseldorf	2008/6 264-265

Emne	Artikel	BYtrafik
	1962-1991: Der satses på dieselbusser, duobusser og minimetro	1999/4 163-169
	90 procent ønsker sporvognene tilbage	2007/5 208
	90'ernes trafikpolitik	1999/5 224-228
	Bliver den ny belgiske sporvogn en skuffelse?	2008/2 71
	Borgmestre tror ikke på sporvogne	2001/5 264
	Bybane i København	1985/3 110-117
	Byen på Tegnebordet	2021/5 39-40
	Byens Nips	1974/4 89-90
	Baadfarten paa Søerne	2011/1 12-17
	Cirka 1958	1996/2 72-74
	Cirkus Gredsted	1995/3 88f
	Da København havde hestesporvogne. 1. del	1971/1 7-11
	Da København havde hestesporvogne. 2. del	1971/2 20-24
	Da København havde hestesporvogne. 3. del	1971/3 41-43
	Danmarks tre sporvejsbyer: København, Aarhus og Odense!	2011/1 10-11
	Dengang -og nu	1973/6 138-139
	DSB støtter HTs sporvogne	1996/6 227-231
	En sporvognstur i København 2005	2002/5 222-228
	En Tur med Hestesporvognen	2013/5 204-208
	Erhvervsinvesteringer kan betale nye letbaner	2005/3 104-107
	Et fintmasket miljøvenligt bytrafiknet i København	2015/3 135-138
	Folket elsker sporvogne	1994/2 35-42
	Folket elsker sporvogne	1994/4 137R
	Før 30 år siden åbnede duobus linie 50E i København	2023/5 34-35
	Forslag til letbanenet i København	2012/1 16-19
	Forslag til letbaneprojekter ad Frederikssundsvej	2014/2 65-68
	Fra en drengetid blandt sporvogne	2001/5 240-244
	Før og senere	1993/3 122
	Før og senere	1993/4 170
	Før og senere	1994/2 47
	Første letbane i Københavns Kommune	2019/1 19-21
	H. C. Andersen som sporvognspassager i København	2000/6 280-286
	Hollandsk sporvogn udstillet i København	1992/1 5-10
	Holmens (nye) Bro 50 år	2001/6 302-303
	Hovedstadens Letban	2022/3 16-19
	Hvad ville du vælge til København?	2004/5 225
	Hvornår kører den første HT-sporvogn?	1993/6 254
	Hønen	1965/3 16-17

Emne	Artikel	BYtrafik
	I begyndelsen...	1992/1 11
	I skoven med sporvogn. Københavnske skovlinier	1975/4 89-91
	I skoven med sporvogn. Københavnske skovlinier	1975/6 151-152
	Jeg ønsker sporvogne tilbage	1994/2 43f
	Kavalkade på Strøget	2013/4 152-155
	KS 22 fik udgangstilladelse	2005/6 254-258
	Kulturnatten i København	2019/6 33-33
	København får sin metrocityring	2019/5 23-25
	Københavns kommende sporveje	1991/4 156-161
	Københavnsk Trafik	2017/3 14-16
	Kør - bar kør alt hvad De kan	1996/6 246-248
	Letbane i Valby	2011/2 67
	Letbaneanalyse på standby	2016/2 78-79
	Letbanen i Ring	2013/5 224-227
	Letbanen i Ring 3 kommer	2018/1 12-13
	Letbaner i København	2013/2 86-89
	Letbaner med i investeringsplanen	2008/6 248
	Linie 10 styrtede ned foran eksprestog	2008/2 60-65
	Liv i korridorprojektet letbane Ring 3	2004/1 52
	Luftsporvej på Strandvejen	1996/6 281
	Lundings lavgulvsvogn!	2001/5 265-268
	Lørdag den 16. oktober 1954	1996/2 71f
	Man undrer sig lidt!	2014/3 127
	Med sporvogn mod fremskridtet	2015/2 82-86
	Mens vi venter på sporvognen	1993/1 16
	Mens vi venter på sporvognen	1993/3 139
	Mens vi venter på sporvognen	1993/4 171
	Mens vi venter på sporvognen	1993/5 203
	Mens vi venter på sporvognen	1994/1 5
	Mens vi venter på sporvognen	1994/2 46f
	Metroring til Indre By?	2003/2 64-68
	Moderne tysk sporvogn udstillet på Frederiksberg	1994/3 83-85
	Motoromnibusser i 100 år	2013/3 104-106
	Nullertens fart gennem byen	2006/6 264-266
	Ny trafikaftale om letbaner, metro og cykler	2014/5 210-211
	Nye farver på linie 15	2010/5 200-203
	Nyt Bynet	2019/3 26-29
	Også Kiøbenhavn Bypost benytter sporvogn	1999/2 71

<b>Emne</b>	<b>Artikel</b>	<b>BYtrafik</b>
	Overgang til sporvogne	1993/6 243-253
	Plusway i København	2014/6 280-281
	Postbefordring med sporvogne	1999/2 64-70
	Postkort fra Kongens Nytorv	2014/6 275-277
	Postkortsamling	2000/3 119-120
	Pumpehusvej – eller?	2008/1 43
	Refshalevejens Rutebil	2001/6 288-293
	Ring 3 – letbane i København	2003/6 278-282
	Ring 3 letbanen på skinner igen	2016/3 131-134
	Rosetter i Danmark	2000/2 59-64
	Rådhuset 100 år	2005/5 200
	Rådhuspladen bliver 150 i år	2007/2 78-81
	SHS fylder 50 år	2015/2 74-79
	Sidste båd til Malmö	2003/3 139-142
	Sikke en bog!	2004/6 266-267
	Sjældne postkort	2001/4 203-205
	Skolepatruljer på sporvognsskinner	2005/6 262-270
	Skåne satser på kollektiv trafik på skinner	2008/1 26-27
	Sporvejsarkiv sat på skinner	2014/3 118-121
	Sporvejsringlinie koster syv milliarder kroner mindre	2001/3 120-124
	Sporvogne i København om fem år	1992/5 179-185
	Sporvogne modvirker trafikpropper	1993/6 256
	Sporvogne og dobbeltmord	2023/1 30-31
	Stavkirken og bunkeren	2022/2 34-36
	Trafikknudepunkt ved Ny Ellebjerg Station	2014/4 170-173
	Udstilling og bog om en by i forvandling	1984/2 70-72
	Udstilling på Sporvejsmuseet om Ring 3 letbanen	2019/3 13-13
	Utilfredshed med dampsporvognen	2013/1 11-13
	Ved årsskiftet	2008/1 3-5
	Ved årsskiftet	2009/1 3-5
	Ved årsskiftet	2010/1 3-5
	Ved årsskiftet	2011/1 3-4
	Ved årsskiftet	2014/1 3-5
	Ved årsskiftet	2015/1 19-21
	Ved årsskiftet	2019/1 3-4
	Wonderful Copenhagen - igen	2020/4 34-34
	Wonderful Copenhagen - og andre sporvejsbyer	1989/2 63-65
	Århus reddede sine sporvogne	2009/1 26-29

Emne	Artikel	BYtrafik
<b>Københavns Amt</b>		
	Hinsides Københavns kommunegrænser	1968/2 34-35f
	Omegnsbussernes linienumre	1969/2 26-28
	Rutebildriften i Københavns Amtskommune	1973/1 10-14
<b>Københavns Sporveje</b>		
	"Røret" fylder 50 år	1967/6 106-114
	"Ekstra" akt i linie 9!	2004/2 81
	"Linie 20's Svanesang"	2023/5 36-37
	»Forkølelser-Vognene« forsvinder	2022/3 13-15
	»Foringelse nu, men i længden det rigtige«	2003/3 138
	»I mørke var alle vognstyrere grå«	2018/2 8-11
	»Kæmpesporvogn gjorde sporvejsborgmester Ingvar Dahl glad«	2008/2 67-70
	»Mimrekortet« bevares	2020/5 28-31
	»S-bane« og »S-tog«	2009/6 284-288
	100 sporvogne af typen fra Düsseldorf	2008/6 264-265
	1701 - bivognen Dukke Lise aldrig fik	1976/6 149-151
	20 mand sparet for livsfarligt arbejde	2009/1 15
	25 år uden sporvogne i København	1997/2 35-55
	25 års jubilæum	1967/3 51-56
	30, 32-35 og 36 gennem 50 år	2001/3 125-131
	35 gamle vogne ombygges	2016/6 290-293
	541 i Venezuela	1976/3 57-58
	700-vognene fylder 25 år	1974/3 59-61
	75 år med sporvogne	1998/4 140-143
	75 års fødselsdag	2013/2 90
	90 procent ønsker sporvognene tilbage	2007/5 208
	Ahlefeldtsgade	1967/5 93-97
	Aktuelle trafikproblemer	1965/7 53-56
	Alexandria tur -retur	2001/4 163-196
	Alle sporvejsfolk får nye uniformer	2006/4 164
	Allegade Remise	1976/2 36-41
	Allégade Remise og SHS	2016/3 118-119
	Augustagade-remise brændt	1975/4 97
	B.T. for 50 år siden	2004/5 224
	Bagsidebilledet i Bytrafik nr. 2-2010	2010/4 182-183
	Barndom i sporvognenes by	2007/2 56-69
	Befrielsesaftenen 4. maj 1945	2007/3 117-118
	Bernstorffsvej uden trolleybus	2018/4 18-21

Emne	Artikel	BYtrafik
	Besættelsens mørkeste tid	2004/6 274-277
	Bil på taget	2017/6 16-18
	Billeder fra »dengang«	2014/5 219-224
	Billeder fra København	2000/3 127-137
	Billeder fundet – nu i farver	2008/6 256-259
	Billedkavalkade	2019/4 24-27
	Bivogn i krig	2019/4 29-29
	Bivognsrangering juleaften 1933	2020/6 33-34
	Bliver den ny belgiske sporvogn en skuffelse?	2008/2 71
	Bogievognene fylder 70	2000/1 20-27
	Borgmesterord ved linie 20's sidste dag	2008/1 18-19
	Brud eller normalitet?	2012/2 65-73
	Brug Sporvognene med mere Omtanke	2020/5 36-36
	Bus ad Sønder Boulevard	1971/5 83
	Bus eller trolleybus København - Lyngby	2020/6 6-8
	Busfordeling fra 14/10-1973	1973/6 134-135
	Busfordeling fra 16/10-1972	1972/6 140-141
	Christianshavn - med ch- eller k-?	2022/5 14-15
	Da linie 10 blev forment adgang til Bredgade	2023/2 18-20
	Da sporvognene i danske byer blev afløst af busser 1	2024/1 19-25
	Da sporvognene i danske byer blev afskaffet 2	2024/2 24-31
	Da sporvognene i danske byer blev afskaffet 3	2024/3 26-32
	Da tjenestenumrene blev næsten usynlige	2012/4 156-157
	Dampsporvognen	2021/6 21-25
	Danmark har rekord i forældede sporvogne	2009/2 70-72
	Danmarks sidst leverede sporvogn	2018/1 18-20
	Dansk sporvogn udstillet i udlandet	1992/1 12-17
	De forkætrede sporvogne	2021/1 13-15
	De første københavnske sporvogne	2013/5 200-205
	De første ledvogne ankommer	2020/5 24-27
	De nye sporvogne kom for sent	1999/3 106-112
	De ukendte Lundingvogne	2020/5 22-23
	Den halve linie 4 bliver nu en bus!	2004/1 35-36
	Den lille nummermand og listen	2020/6 12-16
	Den mystiske	2016/2 58-59
	Den nye Bivogn blev en Sukces	2015/5 218-220
	Den nye Omnibusrute. Linie 21	1984/5 207-210
	Den sidste nulevende vognstyrer fra Københavns Sporveje	2022/2 11-18

Emne	Artikel	BYtrafik
	Den sidste sporvogn	2012/2 58-64
	Den sidste sporvogn (Rettelse)	2012/3 133-135
	Den sidste sporvogn (Rettelse)	2012/4 179-181
	Den store omnummerering	2010/4 152-160
	Den store tælledag	2015/6 268-273
	Den unge fotograf	2022/4 8-9
	Destinationsskilte	2018/3 34-35
	Det butsnudede firtal	2012/2 84-90
	Det er den gamle Svanemøllen Station	2010/1 34
	Det er jo mig!	1998/4 144f
	Det skete på sporvognen	2022/3 21-22
	Dit & Dat (Sporveje)	2022/4 10-12
	Dobbelt Dukkelse	2002/4 170-171
	Dobbelt op efter tyve år!	2007/4 152-157
	Dukke Lise tages ud af drift	2017/1 24-28
	Dyrskuelinien	2014/2 60-64
	Dyrskuelinien indledte kørslen 1938	2008/5 210-213
	Dyrskueliniens premiere	1998/3 95-101
	Edderkopvognens sidste år	2015/5 232-240
	Ekstrakørsel på Allehelgensdag	2016/5 213-217
	Elektriske sporskifteapparater	2020/6 22-26
	Else Petersen - en kvindelig konduktør i 1960'erne	2022/2 9-10
	En af verdens ældste sporvogne	2014/3 122-126
	En aften på rådhuset	2022/6 28-33
	En bus og et design, der holdt i 30 år	2006/6 254-263
	En dansk roman og dens sporvogne	2013/6 254-261
	En dårlig dag for linie 3	2012/6 272-280
	En enkelt kommunalpolitiker skulle vise handlekraft	2004/2 65-76
	En FSEA-konduktør	2012/6 253-254
	En god arbejdsplads	2017/6 13-15
	En Hestesporvognsremise på Amager	2022/4 6-7
	En historie om ledvogne	2018/5 26-32
	En kommenkringle for en sporvogn	1997/2 68-75
	En KS-succes: Turistsporvognen	2010/6 259-262
	En kærlighedsfortælling om København og byens sporvogne	2003/2 97
	En ny sporvej - og de forhenværende	1976/5 113-117
	En tivologardist på omveje til Rødovre	2014/6 270-275
	En trafikmesters erindringer fra Københavns Sporveje	2005/3 108-116

Emne	Artikel	BYtrafik
	En Tur med Hestesporvognen	2013/5 204-208
	En tur med linie 9 i tiden omkring 1925	1994/5 179-186
	En underlig omrangering	2022/4 29
	En ørkenvandring over prærien	1991/3 124-132
	Endestation fylder 75 år	2012/5 205-209
	Endestationer	1985/1 6-12
	Endestationer – Brønshøj Torv	2018/3 24-28
	Endestationer - Frederiksberg Runddel	2018/4 6-10
	Endestationer, Frederiksvej/ZOO	2016/6 261-263
	Endestationer, Fuglebakken	2016/2 60-62
	Endestationer, Kammasvej	2011/2 72-80
	Endestationer, Nylands Plads	2009/4 168-175
	Endestationer, Nylands Plads	2009/4 168-175
	Endestationer. Dyrskuesløjfen	2013/3 118-121
	Endestationer. Husum	1985/5 208-213
	Endestationer. Mozarts Plads	1986/6 242-249
	Endestationer. Nørretofte Alle	1985/4 163-167
	Endestationer. Slotskroen	1987/2 56-61
	Endestationer. Sundby Hospital	1998/4 146-150
	Endestationer. Toftegårds Plads	1985/6 252-264
	Endestationer. Ålekistevej	1985/2 70-76
	Endestationer: Ndr. Fasanvej	2019/1 8-13
	Endestationer: P. G. Ramms Allé	2011/3 106-112
	Endestationer: Ålstrupvej	1999/6 268-273
	Energikrise 1956	1974/1 11
	Energikrise 1973	1974/1 4-10
	Engelhardtvoغنen fylder 100 år	2011/5 204-207
	Enmandsbetjening på linie 21	2008/3 104
	Énmandsbetjent sporvogn havde premiere i morges	2003/2 78-80
	Erindringer om københavnske sporvogne i 1940'erne	2022/2 24-25
	Et ledningsophæng	2024/2 41
	Et mystisk sporskifte	2005/2 71-72
	Et stoppested	2023/4 28-29
	Et stoppested	2023/6 9
	Fantomlinier – en kommentar	2011/4 167
	Farvel – og tak	2021/2 27-28
	Farvel og goddag	1974/6 131
	Farvel til linie 1	2003/4 172-174



Emne	Artikel	BYtrafik
	Farvel til to driftsremiser	2019/3 20-25
	Fast konduktør i 50 år	1999/4 182f
	Fik i sidste øjeblik KS 437 reddet fra ophugning	2006/1 20-22
	Find syv fejl!	2009/5 220-221
	Flere specialvogne hos de Københavnske Sporveje	2023/1 35
	For 50 år siden	1978/6 163-166
	For 50 år siden: Sporvognsreklame	2002/3 115-116
	For 50 år siden: Største sporvognsstandsning genne adskillige år	2002/3 118-119
	Forkortelsen "EK" førte til opklaring	2005/6 259-261
	Forslag om forskellige nye Sporvejslinier i og udenfor København. 1. del	1985/2 62-69
	Forslag om forskellige nye Sporvejslinier i og udenfor København. 2. del	1985/3 117-118
	Forslag om forskellige nye Sporvejslinier i og udenfor København. 3. del	1985/4 157-162
	Forslag om forskellige nye Sporvejslinier i og udenfor København. 4. del	1985/5 202-207
	Forsøg med støjdæmpende skinner	2003/3 133-134
	Fra befrielsesdagene	2020/2 10-12
	Fra den første linie 19	2009/4 176-177
	Fra én til syv	2018/1 15-17
	Fra hestedrift til eldrift	2010/1 33
	Fra hestedrift til eldrift	2010/2 64
	Fra hestedrift til eldrift	2010/3 113
	Fra hestedrift til eldrift	2010/4 184
	Fra hestedrift til eldrift	2010/5 237
	Fra hestedrift til eldrift	2010/6 279
	Fra hestedrift til eldrift	2010/6 287
	Fra Hotel D'Angleterre til Københavns Sporveje	2022/3 20
	Fra sporvognsdrift til busdrift	1970/1 4-9
	Frederik »Fritz« Ferdinand Wilhelm Johannsen	2022/1 29-34
	Funktionærkørsel	2001/6 294-302
	Fællesbilletten indføres	2014/2 69-72
	Første sporvognsline erstattes nu af busser:	2004/5 223
	Gamle eller ny vogne	1996/6 278-280
	Gave fra KS	1972/3 61-62
	Generatorbusser 1940-45	2018/3 16-23
	Gnister og gloende sten sprøjtede over københavnere	2014/4 156-160
	Halvanden Million Københavnerne med Sporvejene	2024/3 24-25
	Harmonika-sporvognen bliver måske fremtidens gedefartøjer	2007/2 81-82

Emne	Artikel	BYtrafik
	Hemmelig hjælp til KS	2017/1 18-23
	Hesteomnibusser i København 1840 -1917	2020/3 12-15
	Hesteomnibusser i København 1840-1917	2020/1 16-19
	Hesteomnibusser i København 1840-1917	2020/2 36-39
	Hesteomnibusser i København 1848-1917	2020/4 29-33
	HHA 3060	2000/1 15-19
	Hinsides Københavns kommunegrænser	1968/2 34-35f
	Hovedtype plus scrap	2018/4 24-25
	HT formand ønsker planskitse gennemført	1994/6 256-259
	HT-museets overdragelse til SHS	2006/5 200-206
	Hurtigbusser fra Rådhuspladsen til Saltværksvej	2021/1 10-12
	Hurtigsporvejens gordiske knude	1976/2 28-30
	Hvad arkivet gemte!	2018/5 16-21
	Hvad sker der her (2)?	2022/5 30
	Hvilken anledning?	2005/3 137
	Hvis jeg havde ham her...	1966/1 5
	Hvordan kom strømmen ind i sporvognen?	2016/5 206-212
	Hvorfor forsvandt sporvognene	1990/2 68-78
	Hønen nedlægges	2015/3 122-124
	Hønens heste havde det godt	2015/3 125-127
	I nat opsættes	2020/4 24-29
	I skoven med sporvogn. Københavnske skovlinier	1975/4 89-91
	I skoven med sporvogn. Københavnske skovlinier	1975/6 151-152
	I Skæringspunktet	2021/2 7
	IRMA kaffesporvogn 1957	2021/4 34-36
	Istedgade går løs på sporvognene!	2005/2 70
	Julequiz	2017/6 19
	Julequiz	2020/6 32-33
	K.S. motorvogn nr. 19	1966/3 35-37
	Kaffe i sporvognen	2017/5 12-13
	Kammasvej rystede Carlsberg	2002/2 66
	Kan man elske en sporvogn?	2006/2 60-69
	Kastrupfort-linien kørte for 50 år siden	1999/6 274
	Kavalkade på Strøget	2013/4 152-155
	Koks og andet på forperronen	2018/2 22-23
	Kommentar i anledning af KS's endelige overgang til busdrift	1972/2 28
	Kommunens sporveje	2011/2 56-57
	Kondukticer i 40 år	2000/2 58

Emne	Artikel	BYtrafik
	Konduktør under besættelsen	2004/6 278-281
	Kongelundsvejens Rutebil og Linie 31	2000/6 287-295
	KS 335 i Linie 11 hæftet	2010/1 40
	KS 380 og Knippelsbro	2022/1 9-12
	KS 541 ædt af termitter	2008/6 249
	KS ansætter konduktricer	2010/5 204-213
	KS ansætter konduktricer	2011/5 208-215
	KS arealbehov	2021/4 15-28
	KS bogievogne - var de så enestående?	2020/2 32-35
	KS busserie III. Volvo B59-59 nr. 511-595	1972/4 78-83
	KS i rokokko-stil	2023/1 9
	KS motorvogn nr. 19	2014/5 206-209
	KS overtager buskørslen i Rødovre	2017/2 21-27
	KS trolleybusser i drift	2012/3 136-138
	KS' "scrapvogne"	1992/2 62-70
	KS' 1912-bivogne	2012/6 248-252
	KS' ekstrakørsel til Amager Travbane	2018/4 11-15
	KS' første tværsædemotorvogne	2015/5 226-231
	KS' hovedtypevogne, del 1	2016/3 108-116
	KS' hovedtypevogne, del 2	2016/4 164-170
	KS' hovedtypevogne, del 3	2016/5 218-223
	KS' hovedtypevogne, del 4	2016/6 263-271
	KS' sidste langsædede motorvogne	2015/4 177-182
	KS' tværsædede bivogne	2014/6 256-259
	KS's tre rensévogne	2007/6 270-271
	Kunne enmandsbetjente ledvogne have reddet KS?	2022/6 19
	Køb af 120 sporvogne opgives	2007/3 188
	København - en by med 62 sporvognslinier. 1. del	1989/4 150-157
	København - en by med 62 sporvognslinier. 2. del	1989/5 182-191
	København - en by med 62 sporvognslinier. 3. del	1989/6 232-238
	København for 40 år siden	2007/6 254-257
	København og Stockholm 1927, 1. del	1986/3 110-118
	København og Stockholm 1927, 2. del	1986/4 154-157
	København under forvandling i året 1969	2010/6 269-278
	Københavnersporvogn 2000	2002/1 11-24
	Københavnersporvogn 2000	2002/4 172-180
	Københavnersporvogn 2000	2002/6 298-300
	Københavns fantomlinier, 1. del	2011/3 124-130

Emne	Artikel	BYtrafik
	Københavns fantomlinier, 2. del	2011/4 162-166
	Københavns kæledægge – nu som bus	2015/2 87-94
	Københavns og Frederiksbergs Sporveje sluttet sammen	2019/5 6-13
	Københavns populæreste vogntype 40 års jubilæum	1970/1 21-25
	Københavns Sporveie	2007/6 258-261
	Københavns Sporveje 1949-1962	2021/5 39
	Københavns sporveje under besættelsen	1970/2 35-39
	Københavns sporveje under besættelsen. 2. del	1970/3 62-65
	Københavns sporvejes arbejdsvogne	1969/5 83-92
	Københavns Sporvejes arbejdsvogne	1989/5 196-205
	Københavns Sporvejes arbejdsvogne	1989/6 239-247
	Københavns sporvejes arbejdsvogne. 2. del	1969/6 117-121
	Københavns sporvejes dyrskuekørsel	1965/3 23-24
	Københavns Sporvejes hurtigbus linie 37	2021/4 6
	Københavns Sporvejes hurtigbusser, linie 81 – 82	2021/3 7-9
	Københavns Sporvejes natkørsel	1966/2 23-27
	Københavns Sporvejes natkørsel	1966/3 39-43
	Københavns Sporvejes skinneplads	2015/6 274-280
	Københavnsk Trafik	2017/3 14-16
	Københavnske dyrskuer	2013/3 111-117
	Københavnske politikere administrerede Sporvejene dårligt	2004/1 12-21
	Københavnske politikere afskaffede sporvognene – med øjnene solidt plantet i bakspejlet	2004/3 129-138
	Københavnske trafikpoletter 1863-1972	1972/3 56-60
	Köln og København tog hver sit spor	1991/3 112-123
	Kørslen til Kastrupfort	1969/4 74-77
	Kørslen til Kastrupfort	2014/5 202-205
	Kørte i spovogn med Stauning	2008/3 105
	Langtidsplanen for Københavns Sporveje	1965/7 57-62
	Ledvogne til Frihavnen	2019/6 6-8
	Ledvognenes bemaling	1965/1 4
	Ledvognenes bemaling	1965/2 10
	Ledvognssalget til Ægypten	1969/6 112-114
	Ledvognstransport 1971	1971/4 70-71
	Ledvognstransporter	1972/4 85
	Let saltning i yderdistrikterne	2005/5 202-212
	Letbane i 1897	2017/4 26
	Lidt barndomserrindringer om linie 8	2022/1 26
	Linie 1 - 125 år	1988/5 179-182

<b>Emne</b>	<b>Artikel</b>	<b>BYtrafik</b>
	Linie 1 bliver til bus	2017/2 16-20
	Linie 1 og 14 bytter endestationer	2012/3 113-118
	Linie 10 bus	2018/5 8-15
	Linie 10 styrtede ned foran eksprestog	2008/2 60-65
	Linie 11	2019/2 12-17
	Linie 13 og 19 bussificeret	2014/6 262-267
	Linie 13's åbning	2015/1 28-34
	Linie 14 har kørt i 100 år	2009/1 16-24
	Linie 15 (A) erstatter linie 12 og 24	2019/2 6-7
	Linie 15 nedlægge	2013/6 248-253
	Linie 16 afkortes	2012/6 255-258
	Linie 16 som ringlinie	2017/5 21
	Linie 16 som ringlinie	2017/5 21
	Linie 16 åbnes	2020/5 6-11
	Linie 19	2018/6 8-12
	Linie 19 etableres	2021/1 6-9
	Linie 2 bliver bus	2019/5 26-34
	Linie 2 kolliderer med linie 9	2018/6 12-13
	Linie 20	1977/6 170-177
	Linie 20's Svanesang	2008/1 14-17
	Linie 29 fejrer 50 års jubilæum	1984/1 14-15
	Linie 3 skal blive Blåtgårdsgade - som bus!	2002/2 67-68
	Linie 4's vogne skal hugges op	2005/2 76-78
	Linie 43	1973/5 103
	Linie 5 blev hvid og gul	2016/1 35
	Linie 5 fra Kretavej/Backersvej	2022/3 23-25
	Linie 5 mellem 4 og 6	1997/2 58-67
	Linie 6 bussificeret	2019/2 18-26
	Linie 7 blev bus	2021/2 8-18
	Linie 7 ændret	2015/6 295-300
	Linie 9 busificeres - og deles i to linier	2016/2 64-72
	Linie 9 havde en mission	2003/1 20-23
	Linie, 1. del	2013/2 62-71
	Linie, 3. del	2013/4 162-169
	Liniefarver ved KS	2021/4 29-33
	Linieomlægning i Vigerslev	1969/3 53-56
	Linje 16	1993/2 35-41
	London todækker i København	1972/3 66-68

Emne	Artikel	BYtrafik
	Losseplads ved Borups Allé og Frederikssundsvej	2011/6 258-259
	Lukningen af Århusgade remise	2006/4 166-168
	Lunding revival	2019/6 9-11
	Lundings bivogn	2012/4 184-185
	Lundingvogne i nye farver	2003/2 81-87
	Løjtnant Fuglsang og Bil-Omnibusserne	2017/3 19-21
	Løsning på julequiz	2016/2 82-83
	Løsrevne vogndele og andre sporvognsmindelser i København	2022/6 16-18
	Mange flere sporvogne i myldretimerne	2006/1 14-15
	Marketenderidrift i Københavns Sporveje 1911-1974	2024/1 26-32
	Med linie 4 på den allersidste rejse	2005/2 73-75
	Med sporvogn mod fremskridtet	2015/2 82-86
	Med toakslere gennem Europa	2004/6 290-296
	Med tredelt forrude	2005/6 271-272
	Mellem enkeltspor og dobbeltspor	2023/5 9-13
	Mere hele billeder	2017/1 34-35
	Mere om midlertidig endestation i Dronningens Tværgade	2023/3 26-29
	Mere pynt på sporvognene	2003/3 134
	Mermaid-bussen	2010/6 258-259
	Min første sporvognsudflugt	2004/5 208-209
	Min klassekammerat var bivognskonduktør på linie 5	2023/1 34-34
	Min oldemors svoger byggede sporvogne	2023/5 14-23
	Mit liv med sporvogne 2. del	2009/2 60-68
	Mit liv med sporvogne 2. del	2009/3 112-121
	Mit liv med sporvogne 3. del	2009/5 206-212
	Motordrift på Strøget	2013/6 262-270
	Motorvogn nr. 701 - det er sager!	1999/2 76-78
	Motorvognsfordeling i København, 1. del	2019/3 16-19
	Motorvognsfordeling i København, 2. del	2019/4 16-23
	Motorvognsfordeling i København, 3. del	2019/5 14-21
	Museets bogievogne	2001/6 284-287
	Museumsvogn i drift igen	2019/1 18-19
	Myldretur med den faste konduktør	2013/4 160-161
	Møntveksler KS/AB/NS (NESA)	2023/5 40
	Mørkelægning årsag til Sporvejenes største ulykke	2005/2 65-67
	Natdriften hos Københavns Sporveje og HT	1984/6 243-257
	Natdriften hos Københavns Sporveje og HT	2020/3 16-25
	Natsporvogne igen kort efter Nytaar	2001/5 254-255

Emne	Artikel	BYtrafik
	Nedlæggelsen i -72 var et traume for en lille dreng	2006/1 18-19
	Neon på sporvogne	2003/3 135-136
	Nullerten	1973/6 123-125
	Nullerten	2022/6 7-9
	Nullertens fart gennem byen	2006/6 264-266
	Ny litteratur	1981/5 204-205
	Ny litteratur	1984/6 279-280
	Ny litteratur (København H.)	1987/3 114-115
	Ny spor til linie 16	1993/2 46-48
	Ny sporvognsline 19x	2003/1 12-17
	Nye farver på linie 15	2010/5 200-203
	Nye sporvogne og sporvognsfarver i København	2010/6 266-268
	Nye sporvogne til Sporvejsmuseet	2001/1 19-23
	Nye takster og nye poletter fra 1.april 1972	1972/3 51
	Nye Volvobusser til KS	1971/1 4-5
	Nyt Bynet	2019/3 26-29
	Nyt garageanlæg i Ryvangen	1967/6 118
	Nyt signal for sporvognsfaser	2010/1 35
	Nyt signal for sporvognsfaser	2019/2 27-27
	Nyt takst- og billetsystem hos KS	2014/6 267-269
	Næste offer for planskitsen	2015/5 221-225
	Nørrebroes Sporvejselskab	2017/6 8-12
	Ombygning af københavnske motorvogne i 1920'rne	1999/1 26-28
	Ombygning til fast konduktør	2021/1 16-28
	Omkring året 1900	2008/6 269-273
	Omskifternøgler ved KS og NESA	2024/2 17-19
	Omstigning til arkiverne	2022/1 35
	Onsdag starter den blå turistsporvogn	2010/6 248-250
	Ophæng	2024/3 33
	Opmaling af KS' sporvogne	2017/4 8-11
	Overfyldte sporvogne	2014/6 260-261
	Overraskende fund af gammel KS-bus	2002/5 218-221
	Pas på bilister: Frk. Düsseldorf utilnærmelig	2008/6 268
	Planskitsen 25 år	1988/6 236-240
	Postkort fra Kongens Nytorv	2014/6 275-277
	Postkort fra Kongens Nytorv	2016/6 279-281
	Premiereministeren var vognfører	2018/2 6-7
	Prøvekørsel med specialbusser	1970/5 103-107

Emne	Artikel	BYtrafik
	Pumpehusvej – eller?	2008/1 43
	På et sidespor	2022/5 23-23
	På sightseeing med "linie t"	2010/6 250-258
	På tur med Frk. Düsseldorf	2023/6 10-11
	På vej til Ægypten	1969/5 97
	Rabatkot for ligeudrejser	2005/2 57
	Radioanlæg i KS-busserne	1973/5 99-103
	Radioforbindelse til sporvejenes tårnvogne	2004/1 23-24
	Refshalevejens Rutebil	2001/6 288-293
	Regnvejrsvogne	2019/1 14-15
	Remisen, der aldrig blev opført	2011/3 113
	Remisespor til Valby Remise	2020/3 26-27
	Rensevogne ved Københavns Sporveje og Sporvejsmuseet Skjoldenæsholm	2021/5 41
	Restaureringsplan for sporvogne	2017/2 11-14
	Revisionsansvar og remise i København	2008/1 20-25
	Revisionsansvar og remise i København	2008/2 77-82
	Ringforlovet med linie 1	2005/3 117
	Rivaler fandt sammen	2019/2 28-30
	Rosetter i København, hvorledes?	2000/6 274f
	Runde år	1999/2 56-57
	Salg af dupper til hattenåle	2020/6 20-21
	Sammenstød med Hipo	2019/6 12-12
	Scrapvogne	2007/5 200-207
	Scrapvognene hos KS	2017/3 8-13
	Sct. Hans aften 1972	1972/4 84
	Serie II busserne anskaffes	2017/3 16-18
	Sidste gang som sporvogn	2014/3 106-111
	Sidste hest omnibuslinie nedlægges	2017/5 8-10
	Sidste hest omnibuslinie nedlægges	2017/6 23 R
	Sidste ledvogn i frihavnen	1972/5 115
	Sidste sporvogn	1972/2 29-33
	Sidste sporvogn	2022/2 6-8
	SIDSTE SPORVOGN- en kronik i Information	2022/2 19-20
	SIF-busserne 1951-1958	2015/4 187-191
	Skader og andet ordnet i driften	2024/5 12-15
	Skinnepladsen bebygges	2008/6 262-263
	Skinneskidt	1994/4 163-168
	Skolepatruljer på sporvognsskinner	2005/6 262-270



Emne	Artikel	BYtrafik
	Skrønen om den omvendte 10'er	2020/2 16-19
	Skubbet, trukket, bakket, hensat, hentet	2024/3 12-17
	Slut og	2022/2 22
	Spor af fortiden	1996/3 86-88
	Spor af fortiden	2007/5 209-223
	Sporvejene og udbruddet af Anden Verdenskrig	2014/4 166-170
	Sporvejenes mislykkede redningsplan	1993/3 107-121
	Sporvejenes planer for linienettet efter besættelsen	2021/3 22-29
	Sporvejsarkiv sat på skinner	2014/3 118-121
	Sporvejsdirektørens foredrag fredag den 12. marts	1965/2 5-6
	Sporvejsforhold i forbindelse med bygningen af boulevardbanen	1967/6 115-116
	Sporvejsforhold i forbindelse med bygningen af boulevardbanen	1968/1 13-16
	Sporvejshistorisk Selskab i Svanemølle Remise, 1. del	2012/4 165-170
	Sporvejshistorisk Selskab i Svanemølle Remise, 2. del	2012/5 210-214
	Sporvejskalenderen	2010/6 262-265
	Sporvejslinierne 11, 18 og 19 er ved at blive verflødige	2008/3 106-107
	Sporvejsnostalgi	1988/6 244-250
	Sporvogn i den forkerte side	2018/6 18-24
	Sporvogn i udgravning - sporskifte sprængt	2003/4 177
	Sporvogn med tilbagestrøget topsejl	2002/6 293-298
	Sporvogn til Havnegade	2014/2 72-75
	Sporvogne i gadebilledet	2009/2 88-89
	Sporvogne i København	2015/6 282-287
	Sporvogne m.m. – dengang	2011/6 249-257
	Sporvogne m.m. – dengang	2012/1 11-15
	Sporvogne med to stænger	2018/3 10-15
	Sporvogne med to stænger	2018/6 26-28
	Sporvogne med to stænger	2019/1 16-17
	Sporvogne og andet fra de sidste 5000 år	2008/260-262
	Sporvogne og meget mere	2012/2 56-57
	Sporvogne og reklamer	2014/4 174-176
	Sporvogne som kunst	2012/3 124-130
	Sporvognen - et transportmiddel i øjenhøjde	2022/2 29-33
	Sporvognene kørte rundt om ækvator 1.000 gange!	2006/4 165
	Sporvognene skal være rene tidligt hver morgen	2021/2 24-25
	Sporvognenes by. Barndoms- og ungdomsår	2007/3 104-116
	Sporvognenes danske premiere	2013/2 59-61
	Sporvognenes liniefarver	1972/2 35-38

<b>Emne</b>	<b>Artikel</b>	<b>BYtrafik</b>
	Sporvognenes rivaler	2008/2 87-89
	Sporvognenes skæbne	1980/4 130-137
	Sporvognenes typografi	2010/5 214-219
	Sporvognens svanesang	1997/2 55-57
	Sporvognserindringer, 1. del	2003/5 228-234
	Sporvognskonduktørens Sang	2011/5 216-217
	Sporvognskvaler	2024/4 36-36
	Sporvognsminder	1972/6 131
	Sporvognsmusik	2022/3 28-31
	Sporvognssammenstød på Strandvejen	1998/3 93f
	Sporvognsslang	1972/2 40-42
	Sporvognstælling	2002/3 111-114
	Stavkirken og bunkeren	2022/2 34-36
	Stoppesteder, -standere, -skilte	2009/6 252-267
	Stor sporvejskavalkade	2011/6 268-270
	Stormgade er blevet det store problem	2005/2 67-69
	Strømafbrydelsen	2003/6 286-288
	Stærevej Remise 1947-1960	2011/3 114-121
	Støjdæmpning af KS-busser	1973/1 14-15
	Støjdæmpning af KS-busserne	1969/6 103-105
	Sundby Remise	2015/3 128-134
	Sundby remise nedlagt	2020/1 20-23
	Svanemølle Remise	2013/1 18-25
	Svar på julequiz	2017/1 32-33
	Svar på julequizen	2018/1 26-27
	Syv sporvejslinier kan ventes nedlagt	2008/4 152-156
	Særlige remisespor	1998/5 185-194
	Særlige remisespor	1998/6 238-240
	Særlige remisespor	1999/1 10-16
	Søborg-linien	1969/3 43-53
	Søborg-linien. 2. del	1969/4 63-68f
	Sølvgadelinien	2014/1 13-17
	Så blev det linie 16's tur	2020/2 24-31
	Tagventiler på bogiebivogne KS 1501-1583	2006/3 138
	Takstpolitik	1972/3 52-55
	Talskabeloner og kilometermål	2024/1 8-10
	Teaterforening	2017/5 13-15
	Til tresserfest på linie 8	1994/6 260f

Emne	Artikel	BYtrafik
	Tilkoblings-forsøget	2023/1 18-19
	Tivolisporvognens forbillede	1973/5 112-115
	To hundredeårs fødselsdage	2015/1 36-37
	To nye sporvejslinier skal i gang inden jul	2005/2 60-64
	Totalreklame	1976/3 59-61
	Trafikvagten på Rådhuspladsen	1974/5 110-111
	Traktortog	2001/5 256-260
	Travlhed ved Nørrebro Remise	2023/1 32-33
	Tre nye sporvogne til København	1990/4 164-171
	Trolleybivogne	2022/2 26-28
	Trolleybus KS 101 i trafik i Landskrona	2011/2 66
	Trolleybusser til Gladsaxe	2011/4 152-161
	Trolleybusserne ad Lyngbyvej	2013/5 208-212
	Turistlinien ophører	2017/5 11
	Turistsporvognen	1974/5 105-108
	Udstilling og bog om en by i forvandling	1984/2 70-72
	Udstilling om dobbeltmordet på Peter Bangs Vej	2011/3 122-123
	Udstilling på Gladsaxe Hovedbibliotek	2020/2 9-9
	Udstillingstemaer om tre sporvejsbyer	2021/2 6-7
	Ung mand i sporvognslære. 1. del	2003/6 305-308
	Ung mand i sporvognslære. 2. del	2004/2 82-88
	Usædvanlige bivogne?	1998/6 241-243
	Utilfredshed i København Sydvest	2003/3 136-138
	Valby gamle remise	1995/3 83-87
	Valbylinien åbnes	2019/3 10-12
	Vanløselinien	2014/6 250-254
	Ved Kongelunden minder	2024/1 11
	Vej- og kloakvognene	2012/5 200-204
	Ventesalen rives ned	2008/5 231
	Vinterskumring på Toftegårds Plads	2010/6 288-290
	Vognumre i 1920'erne	2024/2 34-35
	Willy Brauer afgang ved døden	2004/2 76-77
	Åbning af linie 22	1998/4 151-153
	Århusgade Remise	1975/3 65-67
	Århusgade Remise 1908-09	2017/1 14-17
	Århusgade Remise, 2. del	1975/5 124-127
<b>Köln</b>		
	Billeder af 70'ernes Europa, 4. del	2006/6 288-293

<b>Emne</b>	<b>Artikel</b>	<b>BYtrafik</b>
	Billeder af 70'ernes Europa, 4. del	2008/4 177-182
	Den lille nummermand og listen	2020/6 12-16
	Gadesporvogne i stedet for sporvejstunnel	1994/3 93-99
	Köln og København tog hver sit spor	1991/3 112-123
	Sporvognen - et transportmiddel i øjenhøjde	2022/2 29-33
	Undergrundsbane slugte byarkiv	2009/2 74
	Årets tysklandstur	2012/6 261-267
<b>Königsberg</b>		
	Et stangafspring, der ville noget!	2001/2 99-101
	Kaliningrad / Königsberg	2015/3 144-146
	Kaliningrad for research	2010/2 80-91
	Sporvejsdrift i Kaliningrad/Königsberg	1992/2 40-54
	Store Bededag i Kaliningrad	2012/4 171-179
<b>Landskrona</b>		
	KS trolleybusser i drift	2012/3 136-138
	Landskrona fik hestebus i 1901 og ønskede sporvogn i 1909	2023/6 25-27
	Landskrona får trolleybus fra stationen til bymidten	2003/4 164-169
	Landskrona indvier trolleybuslinie	2003/6 275-277
	Nyt fra Sporvejsmuseet	2011/3 99-102
	Sporvejsmuseet køber kæmpebus	2013/5 195-199
	Trolleybus KS 101 i trafik i Landskrona	2011/2 66
	Trolleybusser i Landskrona	1999/4 191-194
<b>Lastsporvogne</b>		
	Lastsporvogne	1994/2 45
<b>Lausanne</b>		
	Efterårstur til Genève	2020/1 7-11
<b>Le Mans</b>		
	Tour de France	2007/4 167-175
<b>Leipzig</b>		
	Det skete på sporvognen	2019/6 33-34
	Leipzig 2015 - en appetitvækker	2022/2 40-41
	Leipzig kort	2022/6 26-27
	SHS-tur til det sydøstlige Tyskland	2022/6 20-23
	SHS-udflugt til Leipzig og Halle	2004/3 144-148
	Sporvejstips fra det sydlige DDR	1988/5 206-210
	Sporvogne i Leipzig	2022/4 18-28
	Sporvogne på frimærker (fra Tyskland)	2003/2 88-95

Emne	Artikel	BYtrafik
<b>Letbaner</b>		
	Aftale om letbane på Ring 3	2011/4 184-185
	ATP investerer i letbanen i Århus	2010/2 67-68
	Besøg fra Hovedstadens Letbane	2020/5 20-21
	Danmarks første letbane	2012/2 76-79
	Danmarks første letbanevogn	2015/4 182-186
	Erhvervsinvesteringer kan betale nye letbaner	2005/3 104-107
	Et fintmasket miljøvenligt bytrafiknet i København	2015/3 135-138
	Flere letbaner i Hovedstaden	2012/4 162-165
	Forslag til letbanenet i København	2012/1 16-19
	Forslag til letbaneprojekter ad Frederikssundsvej	2014/2 65-68
	Functional section - hvad er det?	2022/6 34
	Første letbane i Københavns Kommune	2019/1 19-21
	Gennemprøvet letbanesystem til Aarhus	2014/5 230-233
	Hovedstadens Letban	2022/3 16-19
	Letbane i Valby	2011/2 67
	Letbaneanalyse på standby	2016/2 78-79
	Letbanen i Ring	2013/5 224-227
	Letbanen med det historiske perspektiv	2016/1 26
	Letbaner betaler sig bedre end metro	2013/2 84-86
	Letbaner i København	2013/2 86-89
	Letbaner i København 2	2013/3 124-127
	Letbaner med i investeringsplanen	2008/6 248
	Letbanesignaler	2019/2 27-27
	Letbanespor i byen	2016/2 73-77
	Man undrer sig lidt!	2014/3 127
	Model af hovedstadens letbanetog på Sporvejsmuseet	2020/4 9-10
	Ny trafikaftale om letbaner, metro og cykler	2014/5 210-211
	Nyt Bynet	2019/3 26-29
	Odenses letbane	2010/1 11-13
	Rejsegilde på Ring 3-letbanens kontrol og vedligeholdelsescenter	2020/4 11-12
	Ring 3 letbanen på skinner igen	2016/3 131-134
	Spændende konference om byudvikling og letbaner	2014/3 112-113
	Sådan kan vi få letbane til 1 mia	2005/4 164-165
	Trafikknudepunkt ved Ny Ellebjerg Station	2014/4 170-173
	Udstilling om flere slags sporveje	2020/2 13-15
	Ved årsskiftet	2008/1 3-5
	Ved årsskiftet	2016/1 3-5

<b>Emne</b>	<b>Artikel</b>	<b>BYtrafik</b>
	Ved årsskiftet	2019/1 3-4
	Ved årsskiftet	2020/1 3-4
	Aalborg bliver fjerde letbaneby i Danmark	2015/2 94-97
	Århus reddede sine sporvogne	2009/1 26-29
<b>Leyland</b>		
	Leylandbussernes nedtur 1979-1992	1992/4 167f
	Leylands død	1993/3 123f
<b>Liberec</b>		
	SHS i Tjekkiet og det østlige Tyskland	2013/6 298-304
	Sporvejen i Liberec (CSSR)	1976/3 74
<b>Liebst, Torben</b>		
	In memoriam - Torben Liebst	2020/3 3-7
<b>Liepaja</b>		
	Med SHS til Letland	2007/4 159-166
	Sporvogne i Letland	2013/5 228-230
	Sporvogne i Letland	2014/6 282-284
	Sporvogne i Liepaja	2021/6 11-13
<b>Lille</b>		
	De to overlevende sporvejsbyer	2006/4 177-185
	Frankrig igen et fremtrædende sporvognsland	2002/4 181-193
	VAL-metroen er sine alternativer underlegne	1993/6 266-278
<b>Lillestrøm</b>		
	Ny norsk sporvejsby	1997/4 151-154
	Ny norsk sporvejsby	1997/5 201R
<b>Linie 1</b>		
	Afsked med linie 1	1967/2 37
	Farvel til linie 1	2003/4 172-174
	Linie 1 - 125 år	1988/5 179-182
	Linie 1 bliver til bus	2017/2 16-20
	Linie 1 og 14 bytter endestationer	2012/3 113-118
	Sporvognslinie 1	1967/3 60-61f
<b>Linie 2</b>		
	Farvel linie 2	1969/6 106-108
	Linie 2 kolliderer med linie 9	2018/6 12-13
<b>Linie 3</b>		
	En dårlig dag for linie 3	2012/6 272-280
	Før og senere	1993/1 8
	Lavgulvsbusser på linie 3	1993/1 9

<b>Emne</b>	<b>Artikel</b>	<b>BYtrafik</b>
	Linie 3	1968/3 46
	Linie 3 - en historisk oversigt	1968/3 52-57
<b>Linie 4</b>		
	Den halve linie 4 bliver nu en bus!	2004/1 35-36
	Linie 4	1973/4 83-86
	Med linie 4 på den allersidste rejse	2005/2 73-75
	Ny litteratur	1981/5 204-205
<b>Linie 5</b>		
	Linie 5 mellem 4 og 6	1997/2 58-67
<b>Linie 6</b>		
	Linie 6	1983/6 259
<b>Linie 7</b>		
	En afgang	1971/2 19-20
	Stemningsberetning omkring linie 7's nedlæggelse	1971/3 48-50
<b>Linie 8</b>		
	Bogen om linie 8	1976/5 123
	Linie 8 på afveje	1965/2 7
	Sidste tur med linie 8	1965/3 14-15
	Til tresserfest på linie 8	1994/6 260f
<b>Linie 9</b>		
	En tur med linie 9 i tiden omkring 1925	1994/5 179-186
	Kort gennemgang af linie 9's historie	1966/2 21-22f
	Linie 2 kolliderer med linie 9	2018/6 12-13
	Linie 9 busificeres - og deles i to linier	2016/2 64-72
	Linie 9 havde en mission	2003/1 20-23
	Turen med linie 9 den 20. juni	1965/4 31
<b>Linie 10</b>		
	Billeder fundet – nu i farver	2008/6 256-259
	Generalforsamling	1968/5 94
	Linie 10 bus	2018/5 8-15
	Linie 10 styrtede ned foran eksprestog	2008/2 60-65
<b>Linie 11</b>		
	Linie 11	1969/2 30-32
	Sporvejslinierne 11, 18 og 19 er ved at blive verflødige	2008/3 106-107
<b>Linie 13</b>		
	Linie 13 og 19 bussificeret	2014/6 262-267
<b>Linie 14</b>		
	Afsked med spurvognslinie 14	1965/6 47

Emne	Artikel	BYtrafik
	Bogen om linie 14	1975/5 129
	Kort oversigt over linie 14's historie	1965/4 27-29
	Linie 1 og 14 bytter endestationer	2012/3 113-118
	Linie 14 har kørt i 100 år	2009/1 16-24
	Linie 14-turen	1965/6 37-38
	Strandvejslinien i 1915	1990/5 221-226
	Vi snakker sporvogn...	1998/1 20-24
<b>Linie 15</b>		
	Ikke spor!	1987/3 111
	Istransport med linie 15	1994/2 49
	Linie 15 - postscriptum	1986/5 216-220
	Linie 15 - postscriptum	1986/6 268R
	Linie 15 nedlægge	2013/6 248-253
	Motorvogn 931 til Ordrup	1987/2 62-64
	Ny litteratur (København H.)	1987/3 114-115
	Nye farver på linie 15	2010/5 200-203
	Vi snakker sporvogn...	1998/1 20-24
<b>Linie 16</b>		
	Det var dengang	1982/4 178-181
	Linie 16 afkortes	2012/6 255-258
	Linie 16 som ringlinie	2017/5 21
	Linje 16	1993/2 35-41
	Ny spor til linie 16	1993/2 46-48
	Søborg-linien	1969/3 43-53
	Søborg-linien. 2. del	1969/4 63-68f
<b>Linie 17</b>		
	Linie 17	1975/2 34-36
<b>Linie 18</b>		
	Linie 18 vender tilbage	1966/2 19-20
	Sporvejslinierne 11, 18 og 19 er ved at blive verflødige	2008/3 106-107
<b>Linie 19</b>		
	Fra den første linie 19	2009/4 176-177
	Linie 13 og 19 bussificeret	2014/6 262-267
	Linie 19	1968/6 103-111
	Linie 19	2018/6 8-12
	Ny litteratur	1984/6 279-280
	Ny sporvognslinie 19x	2003/1 12-17
	Sporvejslinierne 11, 18 og 19 er ved at blive verflødige	2008/3 106-107



<b>Emne</b>	<b>Artikel</b>	<b>BYtrafik</b>
<b>Linie 20</b>		
	Arkæologisk gravskrift over linie 20	2000/2 64f
	Borgmesterord ved linie 20's sidste dag	2008/1 18-19
	Linie 20	1977/6 170-177
	Linie 20's Svanesang	2008/1 14-17
<b>Linie 21</b>		
	Den nye Omnibusrute. Linie 21	1984/5 207-210
	Enmandsbetjening på linie 21	2008/3 104
<b>Linie 22</b>		
	Åbning af linie 22	1998/4 151-153
<b>Linie 26</b>		
	Sporvognslinie 26	2000/6 267-271
<b>Linie 29</b>		
	Linie 29 fejrer 50 års jubilæum	1984/1 14-15
<b>Linie 31</b>		
	Kongelundsvejens Rutebil og Linie 31	2000/6 287-295
<b>Linie 43</b>		
	Linie 43	1973/5 103
<b>Linie t</b>		
	Turistlinien ophører	2017/5 11
<b>Linköping</b>		
	De ringer efter bussen	1976/1 9-11
<b>Linz</b>		
	Europas stejleste adhæsionsbane	1988/5 183-189
	På forårstur til Østrig med SHS	2006/6 281-287
	Sporvejsdrift i Linz an der Donau	1988/3 88-107
<b>Lisboa (Lissabon)</b>		
	Europas største kørende museumssporvej	1992/3 104-107
	For 50 år siden	1978/6 163-166
	Metro Transportes do Sul	2009/5 222-226
	Portugal genbesøgt	2012/5 218-226
	SHS-turen til Portugal	1981/5 191-197
	Sporvejsnostalgi	1988/6 244-250
	Sporvogne i Lisabon	2018/6 30-31
	Sporvogne på frimærker fra Portugal	2008/3 121-127
<b>Litteratur</b>		
	Beundringsværdige banebøger	1993/2 49-51
	Boganmeldelse: S-banen 1934-2009	2009/6 294

<b>Emne</b>	<b>Artikel</b>	<b>BYtrafik</b>
	Boganmeldelser (Hobby)	1976/2 48
	Bogomtale	2021/3 8
	Busserne fra Svendborg	2012/3 131
	Busstoppesteder i Danmark	2024/4 21
	DDR- tyske arbejds- og godsvogne	1991/4 186
	Den amerikanske sporvogn 1900-40	2008/6 286-289
	En kærlighedsfortælling om København og byens sporvogne	2003/2 97
	En ny klassiker	1993/5 227-230
	Et spædende afsnit af dansk bushistorie	2002/6 275-276
	Frederiksberg Banegård og Jernbanearkitekturen 1844 - 1864	2003/3 144-145
	Godt initiativ men sjusket	1996/1 19-21
	Her står tiden stille	1991/1 36
	Jernbane-forfatter-workshop i efteråret 1997	1996/6 277
	Litteratur om bytrafik	1978/1 20
	Nordisk Trafikalmanak 2002	2001/6 342-343
	Ny litteratur	1978/2 55
	Ny litteratur (København H.)	1987/3 114-115
	Ny litteratur (Nørrebro Station)	1987/2 73
	Nye bøger	1968/3 48-49
	Oslos sporvejsarbejdere i 100 år	2001/6 340-341
	Perfekt Nordbanebog	1992/2 71-73
	Serie uden navn	1992/4 170
	Sporvejsbyen Vanløse	1993/5 226
	Sporvejsmuseet på forkant med fremtiden	2017/4 17
	Trolley Buses Around The World	2007/2 90
<b>LK-NES A/S</b>		
	Linie LK	1976/5 126-127
<b>Iluiset</b>		
	Bybusser og anderledes busser på Grønland	2008/6 290-292
<b>Lódz</b>		
	Forårsturen til Lódz og Warszawa	2011/4 168-174
	Linie, 3. del	2013/4 162-169
<b>London</b>		
	Afgørende eksamen for Londons sporvogne	2004/2 91
	Aldenham holder Londons busser unge	1982/6 243-249
	Bustyper i London	1989/4 139-143
	De første københavnske sporvogne	2013/5 200-205
	Docklands Light Rail	1998/2 51-63

<b>Emne</b>	<b>Artikel</b>	<b>BYtrafik</b>
	Elizabeth Line	2016/4 171-173
	Fest i Londons gader og under dem	1979/3 67-76
	Glimt af Londons skinner	2000/2 67-74
	Historien godt i garage	2016/2 84-88
	Hvordan kom strømmen ind i sporvognen?	2016/5 206-212
	Kun ét "øje"	1989/5 181
	London en attraktion rigere	1987/2 35-42
	London er altid et besøg værd	2012/6 292-294
	London Experience	1981/2 46-55
	London todækker i København	1972/3 66-68
	London Transport 50 år	1983/3 102-103
	London vil af med sine konduktører	1986/6 258-259
	London Yesterday. 1. del	2001/6 324-333
	London Yesterday. 2. del	2002/2 78-89
	London Yesterday. 3. del	2002/6 301-305
	Londons busser - veteraner og nyheder	1989/4 144-145
	Londons Circle og Norhten Line renoveres for 1 mia. £	1999/3 131
	Londons evighedsmaskiner	1994/4 147f
	Londons museumsbuslinier	2009/3 131-133
	Med toakslere gennem Europa	2004/6 290-296
	Ny let bybane i London	1983/6 227-234
	Politisk slagsmål om Londons takster	1983/3 100-101
	Premiere i 1987 på dokkernes sporvej	1985/1 27
	Scandias hestesporvogne 1870-1893	2004/6 259-266
	Sporvognen - et transportmiddel i øjenhøjde	2022/2 29-33
	Sporvognen tilbage til London	2001/1 6-13
	Stadig lidt sporvej i London	1982/3 133-134
	Succes trods børnesygdomme	1988/2 39-44
	Totalreklame	1976/3 59-61
	Vogne vi (ikke) fik, 2. del	2013/6 291-297
	Wonderful Copenhagen - og andre sporvejsbyer	1989/2 63-65
<b>Los Angeles</b>		
	Los Angeles får sin første sporvognsline	1990/5 187-188
<b>Ludwigshafen</b>		
	Med SHS til vinfest i Tyskland	2006/4 168-173
	Sporvognsoplevelser i ferien	1981/1 22-27
<b>Lund</b>		
	Lunds nye sporvej	2016/3 135

<b>Emne</b>	<b>Artikel</b>	<b>BYtrafik</b>
	Lunds nye sporvej åbnet	2021/1 32-35
	Moderne sporvogne i Lund	2017/2 29-30
	Skåne satser på kollektiv trafik på skinner	2008/1 26-27
	Sporvej i Lund	2015/6 300-301
<b>Lunding, Ib</b>		
	Bogie-sporvognens arkitekt død	1983/3 128
	En hilsen fra Lunding	2010/2 63
	En hilsen fra Lunding	2010/2 63
	Københavns populæreste vogntype 40 års jubilæum	1970/1 21-25
	Lundings bivogn	2012/4 184-185
	Med tredelt forrude	2005/6 271-272
<b>Luxembourg</b>		
	Luxembourg får 15 km. sporvej	2005/2 84-85
	Luxembourg - et historisk overblik	1996/6 244-245
	Luxembourg værdig til sporvogne	1996/6 234-244
<b>Lübeck</b>		
	Sporvognen rykker nærmere	1995/5 185f
<b>Lyon</b>		
	En historie om ledvogne	2018/5 26-32
	Lyon ny sporvognsby. Tour de France, 1. del	2003/1 41-48
<b>Læsø, Jørn</b>		
	In Memoriam – Jørn Læsø	2016/1 16-19
<b>Madrid</b>		
	Ophør med sporvejsdirft i Madrid	1973/1 9
	Sporveje i Madrid	2021/2 34-35
<b>Magdeburg</b>		
	Forårsturen til Tyskland	2023/4 8-11
	SHS forårstur 1991	1991/6 259-262
	SHS i Magdeburg og Dessau	2016/1 27-33
	Sporvejstips fra det sydlige DDR	1988/5 206-210
	To byer	1991/2 93-95
<b>Magnetbaner</b>		
	Den vandrette elevator	1990/3 92-94
	Nedrivning udsat til 1991	1990/5 200-201
<b>Mainz</b>		
	Efterårsturen til Tyskland	2024/6 12-16
	Frankfurt-Heigenbrücken	2007/1 24-31
	Sporvognsoplevelser i ferien	1981/1 22-27

Emne	Artikel	BYtrafik
<b>Mallorca</b>		
	Mallorcas rullende museum	2017/1 9-13
	Nyt liv til Mallorcas jernbaner	2017/6 24-27
	Rapport fra Mallorca	1966/4 57-59
<b>Malmköping</b>		
	Busser på langfart	1999/5 223
	Dobbeltjubilæum i Sverige	2009/6 289-293
	Malmköping genbesøgt	2007/3 118-127
	Ny litteratur	1981/1 31
	Nyt fra Malmköping	1972/1 10-12
	Pinseturen til Malmköping	1972/4 86-87
	SHS forårstur til Sverige	1991/1 18-24
	Sveriges nye sporvejsby	1968/3 43-45
	Trafikstart i Malmköping	1969/2 23-25
	Udviklingsstudent i Sverige	2002/2 70-75
	Ved årsskiftet	2010/1 3-5
	Vendesløjfe i Malmköping og Gaustad	1999/5 240
<b>Malmö</b>		
	Afholdte arrangementer	1967/4 68-74
	Besøg af lavgulsprvognen (Malmö)	2007/6 279-281
	Billeder fra København	2000/3 127-137
	Bytrafik med første ordinære tog over Øresundsbroen	2000/4 178-182
	Dobbeltjubilæum i Sverige	2009/6 289-293
	For 50 år siden var det slut med sporgovne i Malmø	2023/2 32-34
	Gamla 4:an fick asyl i Danmark	1977/6 182
	Lavgulsvogn M06 på sporet	2007/5 231-233
	Linie 4 i Malmö	1973/2 27-33
	Linie, 1. del	2013/2 62-71
	Malmø 2016: To sporvejslinier	2011/1 20-21
	Malmö turen	1973/3 64
	Malmö uden sporgovne i 25 år	1998/2 74f
	Malmös Mustanger	1978/1 5-8
	Med toakslere gennem Europa	2004/6 290-296
	Museets bogievogne	2001/6 284-287
	Museumssporvejen i Malmö	1987/4 131-133
	Nye bøger	1972/5 117
	Nyt fra Sverige	2014/4 160-165
	Sidste båd til Malmö	2003/3 139-142

Emne	Artikel	BYtrafik
	Sista turen	1967/5 90-91
	Skåne satser på kollektiv trafik på skinner	2008/1 26-27
	Sporvej i Malmø	2016/2 80-81
	Sporvejene i Malmö	1968/4 63-68f
	Sporvejene i Malmö. 2. del	1968/5 84-93
	Sporvejene i Malmö. 3. del	1968/6 117-123
	Sporvejene i Malmö. 4. del	1969/1 7-13
	Sporvogn til Havnegade	2014/2 72-75
	Sporvognsnedlæggelse i Malmö	1973/4 87
	Ved årsskiftet	2008/1 3-5
	Ved årsskiftet	2010/1 3-5
	Vognfortegnelse, MSS	1969/4 70-71
	Åbnede Malmø	2010/6 294
<b>Manchester</b>		
	England tager sporvejen	1990/4 139-143
	Linie, 3. del	2013/4 162-169
	Manchester var først til at genindføre sporvognen	2023/3 8-11
	Til Belgien, England og Isle of Man	2011/1 21-29
	Valgte sporvej i stedet for tunnelbane	1995/3 91-97
<b>Mannheim</b>		
	Duobussens hjemby satser på sporvogne	1993/4 162
	En historie om ledvogne	2018/5 26-32
	Lavgulvssporvogne	2001/2 61-73
	Med SHS til vinfest i Tyskland	2006/4 168-173
	Sporvognsoplevelser i ferien	1981/1 22-27
<b>Mariánské Lázně</b>		
	Mariánské Lázně, et af Europas mindste trolleybusanlæg	2024/2 22-23
<b>Mariazell</b>		
	Med dampsporvogn gennem Mariazells omegn	1994/4 156-159
<b>Marseille</b>		
	Frankrig igen et fremtrædende sporvognsland	2002/4 181-193
	Marseilles	2004/6 287-290
	Sporvognsline 68 i Marseille	2012/6 285-291
	Tour de France	2007/4 167-175
<b>Melbourne</b>		
	"Kronen" på året	2005/6 243
	Det skete på sporvognen	2023/4 23
	Melbourne-sporvognen	2006/1 6-8

<b>Emne</b>	<b>Artikel</b>	<b>BYtrafik</b>
	Royal sporvogn til Sporvejsmuseet	2005/6 244-253
	Vogne vi (ikke) fik, 3. del	2014/1 31-35
<b>Mendoza</b>		
	Metrotranvia i Mendoza	2015/2100-103
<b>Messina</b>		
	Med sporvogn i palmernes skygge	2005/3 125-127
<b>Metro</b>		
	Citeringen er en gigantisk fejlinvestering	2005/2 55-56
	Den kollektive trafik i København kun steget én procent	2006/6 297
	Kreativ bogføring i Trafikministeriet giver overskud på metrodriften	2007/6 266-267
	Letbaner betaler sig bedre end metro	2013/2 84-86
	Metro til Vestamager og Lufthavnen	2007/6 247-253
	Metro: Parker og rejs!	2007/2 70-77
<b>Metroselskabet</b>		
	10 års jubilæum	2012/6 296
	Brud eller normalitet?	2012/2 65-73
	Bytrafik laver fejl og fordrejninger	1997/6 253-257
	Citeringen er en gigantisk fejlinvestering	2005/2 55-56
	Den kollektive trafik i København kun steget én procent	2006/6 297
	Forlovelse bekræftet - finansministeren køber fransk	1995/5 186-189
	Forslag til letbanenet i København	2012/1 16-19
	Første metrovogn ankommet	1999/4 184-190
	Hvad ville du vælge til København?	2004/5 225
	I begyndelsen var forpladsen	1997/4 162-167
	Ingen vej tilbage når man kører uden fører	1995/1 9-16
	Italiensk bane med trekvart års forsinkelse	1996/6 231-234
	Kreativ bogføring i Trafikministeriet giver overskud på metrodriften	2007/6 266-267
	Kreativ bogføring i Trafikministeriet giver overskud på metrodriften	2007/6 266-267
	København får sin metrocityring	2019/5 23-25
	Københavnsk skrækvision	1995/3 90
	Letbaner betaler sig bedre end metro	2013/2 84-86
	Læserbreve	1995/1 17-18
	Metro start udsat til eftersommeren 2001	1999/1 17-19
	Metro til Frederiksberg	2003/4 161-163
	Metro til lufthavnen i et år	2008/6 252-255
	Metro til Vestamager og Lufthavnen	2007/6 247-253
	Metro: Første spadestik på Frederiksberg Station	1999/1 20-25
	Metro: Parker og rejs!	2007/2 70-77

<b>Emne</b>	<b>Artikel</b>	<b>BYtrafik</b>
	Metro: Problemer ved Nørreport	2000/3 121-127
	Metroen kører	2002/6 251-258
	Metrolinje 4	2024/4 14-17
	Metroring til Indre By?	2003/2 64-68
	Metrotog til Vanløse	2003/6 283-285
	Minimetroen er en sporvogn	1997/6 227-233
	Mini-metroen i medgang og modgang	2002/6 263-271
	Minimetroen kan ikke bremse	1997/6 245-247
	Minimetroen kan ikke dreje	1997/6 233-243
	Minimetroen kan ikke køre	1997/6 247-252
	Niels Juel må være på Holmens Kanal	2004/2 77-80
	Ny trafikaftale om letbaner, metro og cykler	2014/5 210-211
	Opsigtsvækkende data	1997/4 167-171
	Sporvejsåbning udsat	1994/4 133-137
	Teknologiflip på svagt grundlag	1995/2 69-78
	Trafikknudepunkt ved Ny Ellebjerg Station	2014/4 170-173
	Tunnelboring til metroen færdig	2001/1 24-28
	Ørestads metro i stormvejr	1999/3 122-126
	Ørestadsbanen tager form	1997/1 5-16
<b>Midtsjællandske Jernbane, den</b>		
	Den Midtsjællandske Jernbane	1977/3 63-75
	Før banen fra Ringsted til Hvalsø!	1999/1 32
	Hurtigsporvogn på Midtbanen	2000/2 56-57
	Spor af fortiden	1986/4 163-164
<b>Milano</b>		
	KS bogievogne - var de så enestående?	2020/2 32-35
	Rejsen til Torino og Milano	2023/6 16-18
	SHS-turen til Milano	2001/5 249-253
	Sporvognen vinder terræn	1994/6 228-249
<b>Milwaukee</b>		
	En historie om ledvogne	2018/5 26-32
<b>Minden</b>		
	Oplevelser i Europa	1999/2 83-88
<b>Minneapolis</b>		
	"Twin Cities"s sporvogne i Minnesota	2024/5 22-27
	Stod organiseret kriminalitet bag nedlæggelsen af Twin Cities sporvej?	2024/6 8-11
<b>Minsk</b>		
	Trolleybusser fra Minsk	2001/3 153-154



Emne	Artikel	BYtrafik
<b>Miskolc</b>		
	Otte dage i Ungarn	2019/4 30-37
	Svar på julequiz	2017/1 32-33
<b>Modelsporvogne og -sporveje</b>		
	Barndom i sporvognenes by	2007/2 56-69
	BEC modelsporvogne	1979/4 126-127
	Blev aldrig til noget	1995/4 148f
	Byg din egen 890!	2006/5 207-213
	Dansk modelbaneudstilling 1989	1989/5 216
	Det sker på Sporvejsmuseet	2018/3 9-9
	Dyrup Sporvej	1979/1 20-21
	En pioner i Sporvejshistorisk Selskab, Leif Bang	2020/3 34-36
	Én sporvogn i hånden	1975/5 122-123
	En tur med sporvogn i København i 1998	1998/5 206-211
	Fra Märklin-bane til modelsporvej	1979/6 186-188
	Fra Märklin-bane til modelsporvej. 2. del	1980/1 16-19
	Holbæk Sporveje - et stort "lille" sporvejselskab, 1. del	1989/4 161-164
	Holbæk Sporveje - et stort "lille" sporvejselskab, 2. del	1989/6 260-263
	Jeg fik en sporvej til at gro i min have	2006/6 267-275
	Med SHS i Amerika, 2. del	2013/5 213-224
	Min modelsporvej	2016/6 304-306
	Mit modelbaneanlæg	2016/5 235-238
	Modelnyt	1992/1 28
	Modelsporveje	2006/2 70-77
	Modelsporvejen på Sporvejsmuseet	2010/2 57-62
	Modelsporvogne	1974/3 54-55
	Modelsporvogne	1974/5 109
	Modelsporvogne	1977/4 116-118
	Modelsporvogne indtog Sporvejsmuseet	2018/5 33-35
	Modelsporvogne på Sporvejsmuseet har nu kørt over 1.000 km ialt	1989/2 68-69
	Modelsporvogne-Gerrard	1978/1 18-19
	Målestokfotografering til modelsporvejen	1982/4 182-183
	Pindal Electric Tramway	1970/4 82-83
	SHS-turen til Kiel	1982/2 86R
	Sporvejsmuseet sidst på året	2019/6 3-5
	Sporvejsmuseets Malmövogn nr. 74 nu som model	1999/1 33-37
	Sporvognene kører i bedste velgående	1981/2 64-68
	Svensk modelsporvogn	1972/3 69

<b>Emne</b>	<b>Artikel</b>	<b>BYtrafik</b>
	Svensk sporvognsmodel	1970/6 130-131
	Tegninger af svenske sporvogne	1972/3 65
	Træsporvognsmodellerne fra Oslo	2006/2 14-16
	Wiener-ledvogn type "E"	1991/5 223
<b>Montpellier</b>		
	Frankrig igen et fremtrædende sporvognsland	2002/4 181-193
	Frankrigs travleste sporvognsline	2006/2 86-90
	Montpellier moderne	2000/3 138f
	Montpellier og den femte sporvejslinie	2023/2 25
<b>Montreux</b>		
	Efterårstur til Genève	2020/1 7-11
	Trolleybusser i det vestlige Schweiz	2020/6 18-19
<b>Moskva</b>		
	1000 busser til Moskva	1966/5 73
	Moskva kører kollektivt	1976/6 147-148
	Moskva-passagerer rejser blindt	2003/4 189
	Sporvejene i Moskva. 1. del	2001/2 91-98
	Sporvejene i Moskva. 2. del	2001/3 143-152
<b>Most</b>		
	Med SHS i Dresden	2019/6 26-32
	Most – Europas mest dramatiske sporvejsomlægning	2008/3 108-113
<b>Movia</b>		
	»Mimrekortet« bevarer	2020/5 28-31
	Johannes Sloth går på pension	2009/2 69
	Ni nye Coradia togsæt	2007/6 268-269
	Stoppesteder, -standere, -skilte	2009/6 252-267
	Vogne vi (ikke) fik, 2. del	2013/6 291-297
<b>Mulhouse</b>		
	På SHS-tur til Tyskland og Schweiz	2008/6 278-285
	Tour de France	2007/4 167-175
<b>Mülheim an der Ruhr</b>		
	Billeder af 70'ernes Europa, 4. del	2006/6 288-293
	Den store tysklandstur 2015	2015/6 307-315
	Ny litteratur	1986/2 79
	Sporvejene i Mülheim/Ruhr	1981/2 56-62
	Sporvogne i Ruhr-området	2020/6 28-29
	Vogne vi (ikke) fik, 1. del	2013/4 170-175

Emne	Artikel	BYtrafik
<b>München</b>		
	Charmerende løsning på forurenings- og P-problemer	1997/6 263-265
	Der kører en sporvogn i München	1992/3 119f
	Kun 30 cm fra skinne til gulv	1990/6 253-261
	Lavgulvssporvogne	2001/2 61-73
	Med sporvogn til Pasing	1992/4 169f
	Müncbens mål: en moderne sporvognsby	1994/3 100-102
	Müncbens sporvejsmuseum	2010/6 291-292
	Müncbner Trambahn i 125 år	2002/5 232-242
	Ny litteratur	1981/3 108
	SHS-turen til München	1999/5 236-239
	Tre forskellige byer	2018/4 26-31
<b>Møns Omnibusser</b>		
	Billet til klintekongens rige	1994/3 113f
<b>Nahverkehrsmuseum Dortmunds</b>		
	Den store tysklandstur 2015	2015/6 307-315
<b>Nancy</b>		
	De to overlevende sporvejsbyer	2006/4 177-185
	Der er stadigvæk problemer i Nancy	2005/6 273-274
	Sporbusserne i Nancy	2004/4 187-191
<b>Nantes</b>		
	Den fleksible sporvogn	1994/5 214-218
	Frankrig igen et fremtrædende sporvognsland	2002/4 181-193
	Nantes. Her indledtes Frankrigs nye sporvognsepoke Tour de France, 2. del	2003/4 190-194
<b>Napoli</b>		
	Forårsturen til Italien	2014/4 176-183
<b>Naumburg</b>		
	Jena tog springet direkte fra toakslere til lavgulvsledvong	2010/1 14-22
	SHS-tur til det sydøstlige Tyskland	2022/6 20-23
	Sporvejstips fra det sydlige DDR	1988/5 206-210
<b>NESA</b>		
	Af en NESA-mands dagbog, 1. del	2006/5 216-226
	Af en NESA-mands dagbog, 2. del	2006/6 248-254
	Bernstorffsvej uden trolleybus	2018/4 18-21
	Bevaret rullende materiel fra NESA i dag	2021/6 8-10
	Bogievogn NESA 929	2009/5 200205
	Da "spændingen" var højest	1996/5 221
	Den store omnummerering	2010/4 152-160

Emne	Artikel	BYtrafik
	Der blev hujet ad trolleybusserne	2004/1 33-35
	Der var engang...	1966/6 92-93
	En hilsen fra Lunding	2010/2 63
	Endestationer: Femvejen	2000/5 219-225
	Farvel NESA-sporvogne	2023/4 32-34
	Farvel til Danmarks sidste trolleybuslinie	1971/6 105-107
	FARVEL til Danmarks sidste trolleybuslinie	2021/6 6-7
	Femvejen omformarstation	1972/1 4-5
	For 50 år siden: Gentoftes farvel til sporvognen	2002/3 117
	Foreningens museumsvogne	1973/5 115-117
	Gamle minder	2016/6 255-260
	Gamle NESA mminder	1969/1 4-6
	Gaver fra NESA	1971/6 109-110
	Hellerup Remise	1976/3 66-69
	Hellerup Remise. 2 del	1976/4 93-96
	Hvad blev der egentligt af NESA nr. 5?	1969/5 93
	I de go'e gamle dage	1997/6 261f
	I skoven med sporvogn. Københavnske skovlinier	1975/4 89-91
	I skoven med sporvogn. Københavnske skovlinier	1975/6 151-152
	Ikke spor!	1987/3 111
	Istransport med linie 15	1994/2 49
	København for 40 år siden	2007/6 254-257
	Kørsel med trolleyvogn	2011/6 264-267
	Linie 1 og 14 bytter endestationer	2012/3 113-118
	Linie 14 har kørt i 100 år	2009/1 16-24
	Linie 14 til Klampenborg	2019/2 10-11
	Linie 15 (A) erstatter linie 12 og 24	2019/2 6-7
	Linie 15 nedlægge	2013/6 248-253
	Linie 15 på Bernstorffsvej	2019/4 14-15
	Matr.nr.1gt af Bernsdorff	2022/3 26-27
	Motorvogn 931 til Ordrup	1987/2 62-64
	Møntveksler KS/AB/NS (NESA)	2023/5 40
	Nat i Hellerup Remise	2002/3 120-124
	NESA - 70 år uden sporvogne	2023/5 32-33
	NESA 929 atter i trafik	2009/4 147-150
	NESA 929 på egne hjul	2007/4 158
	NESA 929 taler ud	2006/6 295-296
	NESA trolleybus i drift	2013/1 31-33

<b>Emne</b>	<b>Artikel</b>	<b>BYtrafik</b>
	NESA turen	1971/6 108
	NESA's billedarkiv	2014/5 239
	NESA-bogen, bind 2	2000/6 296-297
	NESA-erindringer	1971/5 90-92
	NESAs mellemkørere	2015/2 98-99
	NESAs personaleblad	1997/3 115
	Nye farver på linie 15	2010/5 200-203
	Omskifternøgler ved KS og NESA	2024/2 17-19
	Røde trolleybusser	1996/5 211-220
	Salg af dupper til hattenåle	2020/6 20-21
	Selvkørende reservedelslager	1978/2 57
	Slotsvej: Hvor lå sporene?	2006/4 176
	Sporvejsnostalgi	1988/6 244-250
	Sporvejsnostalgi	1989/1 24R
	Sporvogn i den forkerte side	2018/6 18-24
	Sporvogne og reklamer	2014/4 174-176
	Sporvognen - et transportmiddel i øjenhøjde	2022/2 29-33
	Sporvognene væk fra Ordrupvej	2019/2 8-9
	Sporvognsline 26	2000/6 267-271
	Sporvognsline 26	2000/6 267-271
	Stoppesteder, -standere, -skilte	2009/6 252-267
	Strandvejen skal renoveres	2004/1 22
	Strandvejens bom og sporanlæg	2023/5 6-8
	Strandvejslinien i 1915	1990/5 221-226
	To generationer hos NESA	2008/5 206-209
	Trolleybivogne	2022/2 26-28
	Trolleybusdriftens indførelse i Danmark	1977/1 5-13
	Trolleybusser i Odense	2009/6 268-276
	Trolleybusserne ad Lyngbyvej	2013/5 208-212
	Vendesløjferne i Charlottenlund	2023/4 30-31
	Vi snakker sporvogn...	1998/1 20-24
<b>Neuchâtel</b>		
	Tramway de Neuchâtel	1975/2 49
	Trolleybusser i det vestlige Schweiz	2020/6 18-19
	Tåstrup-Neuchâtel via Rønnede-Basel-Glumsø	1980/5 178-184
<b>Neunkirchen</b>		
	Oplevelser i Europa	1999/2 83-88

<b>Emne</b>	<b>Artikel</b>	<b>BYtrafik</b>
<b>Neuss</b>		
	Billeder af 70'ernes Europa, 4. del	2006/6 288-293
<b>New Jersey</b>		
	Duo-busser eksisterede allerede i stor skala i 1934	2023/6 14-15
<b>New Orleans</b>		
	Der kommer altid en sporvogn	2018/2 28-30
	Til bryllup i New Orleans	2011/1 30-32
<b>New York</b>		
	En Oslo-vogn i New York	2003/6 323-325
<b>Nice</b>		
	Tour de France	2007/4 167-175
<b>Nordamerika</b>		
	En levende 100-årig. Den genopståede sporvej	1988/4 131-144
	Nye amerikanske sporvogne	1976/1 12-15
	Om hestebaner i Nordamerikanske Byer	1977/6 160-164
<b>Nordhausen</b>		
	Braunschweig, Halberstadt og Nordhausen	2010/2 69-77
	Duosporvogne	2012/2 80-83
	Nordhausens sporveje	2012/1 30-39
	SHS forårstur 1991	1991/6 259-262
	Sporvejstips fra det sydlige DDR	1988/5 206-210
	To byer	1991/2 93-95
<b>Norrköping</b>		
	Afholdte arrangementer	1967/4 68-74
	Besøg af lavgulsporvognen (Malmö)	2007/6 279-281
	Lavgulvssporvogn til Norrköping	1998/4 157-159
	Lavgulvsvogn M06 på sporet	2007/5 231-233
	Linie, 1. del	2013/2 62-71
	Med toakslere gennem Europa	2004/6 290-296
	Norrköping sporer sig ind på fremtiden	2003/4 182-187
	Norrköpings sporveje blev 100	2005/1 19-23
	Norrköpings Spårvägar	1977/2 31-37
	Nye sporvogne til Sporvejsmuseet	2001/1 19-23
	Nyt fra Sverige	2014/4 160-165
	Ved årsskiftet	2010/1 3-5
	Ved årsskiftet	2010/1 3-5
<b>Nottingham</b>		
	Nottingham sporveje genåbnet	2005/1 36-40

<b>Emne</b>	<b>Artikel</b>	<b>BYtrafik</b>
	Til Belgien, England og Isle of Man	2011/1 21-29
<b>Novosibirsk</b>		
	Rapport fra Novosibirsk	1979/1 5-10
<b>Nuuk</b>		
	Bybusser og anderledes busser på Grønland	2008/2 72-76
	Bybusser og anderledes busser på Grønland	2008/6 290-292
	Nuup Bussii - 30 år	2010/3 114-120
	Nuup Bussii A/S Busserne i Nuuk, Grønland	2003/4 178-181
	Under isblinkens bavn	1991/4 187-193
<b>Nyborg</b>		
	Historien om en bustransport	2024/4 11-13
	Nyborg Bytrafik	1976/3 71
	Nyborg Bytrafik	1980/6 207-214
	Nyt fra Nyborg	1981/2 69-70
	Nyt fra Nyborg	1985/5 190-195
	Nyt fra Nyborg	1988/4 145-150
<b>Nürnberg</b>		
	De sidste ture på meterspor i Stuttgart	2007/6 272-279
	Tyske sporvogne i Polen	1992/5 207-210
<b>Nærumbanen</b>		
	100 år: Vemodig hilsen til Nærumbanen	2000/4 183-187
	154 tog om dagen	1990/2 78-79
	Det ligner mere en sporvogn!	1999/3 132-139
	Fra veteranbane til moderne letbane	1999/3 128-130
	Letbane langs Ring 3	2001/1 14-18
	Nærum og Zwickau	2000/2 93
	NærumBanen: Et festligt 100 års jernbanejubilæum	2000/5 216-218
	Sporvogn med vokseværk	1996/5 198-202
	Sporvogne billigere end dieseldrift	1992/4 132-134
<b>Nørrebroes Sporvejselskab</b>		
	Nørrebroes Sporvejselskab	2017/6 8-12
<b>Nørrebrogade</b>		
	Dagligt liv med sporvognene. 1. del	1982/5 203-208
	Dagligt liv med sporvognene. 2. del	1982/6 250-255
	Hjul på Nørrebrogade	1992/2 61f
<b>Oberhausen</b>		
	Atter en tysk by genindfører sporvogne	1994/3 104f
	Lavgulvssporvogne	2001/2 61-73

Emne	Artikel	BYtrafik
	Oberhausen genindfører sporvognen efter 28 års pause	1996/4 131-138
<b>Odderbanen</b>		
	Med sporvogn til Fakse og Odder	1993/1 17f
	Odderbanen 100 år	1984/3 102-106
<b>Odense</b>		
	Atter en SHS-transport	1971/2 31-32
	Billeder fra København	2000/3 127-137
	Bogen om Odense Bytrafik	1977/3 82
	Bogen om Odense Omnibus A/S er udkommet	2002/6 273-275
	Busser til SHS	1971/3 45-47
	Bytrafikken i Odense 75 år	1986/6 235-239
	Da sporvognene i danske byer blev afskaffet 3	2024/3 26-32
	Danmarks tre sporvejsbyer: København, Aarhus og Odense!	2011/1 10-11
	Den gamle sporvejsby sætter fremtiden på skinner	2011/5 232-234
	Efterår med tradition	2011/6 243-248
	Elbussen tilbage i Odense	2021/3 7
	En by i rivende udvikling	2012/3 120-123
	En lille beretning fra Odense	2017/5 18
	En ny sporvej - og de forhenværende	1976/5 113-117
	Energikrise 1973	1974/1 4-10
	Et spædende afsnit af dansk bushistorie	2002/6 275-276
	Eventyrbyen fik endelig sin letbane	2022/3 8-12
	Foreningens museumsvogne	1972/5 112-114
	Foreningens museumsvogne	1973/2 40-42
	Foreningens museumsvogne. OB nr. 10	1985/4 172-174
	Fra vrag til vogn	1990/5 214-215
	Havne- og Skibhuslinierne i Odense	2001/3 132-141
	Historien om en bustransport	2024/4 11-13
	Ikke Venedig men Odense	1995/6 251-252
	Jubilæumsbus i Odense	1988/2 53
	Kommunens sporveje	2011/2 56-57
	Letbanen med det historiske perspektiv	2016/1 26
	Letbaner i store sneproblemer	2024/1 37-38
	Lidt mere om OO 15 og 16	2024/5 40
	Lundingvogne i nye farver	2003/2 81-87
	Motorvogn 12 næsten færdigrestaureret	1996/4 165-167
	Nutidens vognstyrer	2023/5 28-31
	Nyt fra Odense	1969/1 14-15



Emne	Artikel	BYtrafik
	Nyt fra Odense	1971/2 30
	Nyt fra Odense	1972/6 128-129
	Nyt fra Odense	1973/2 42-43
	Nyt fra Odense	1973/3 59
	Nyt fra Odense	1974/5 115
	Nyt fra Odense	1978/5 149-151
	Nyt fra Odense	1979/6 179-182
	Nyt fra Odense	1983/2 78-80
	Nyt fra Odense	1984/2 61-65
	Nyt fra Odense	1988/1 5-7
	Nyt fra Odense	1988/2 54-55
	Nyt fra Odense	1988/4 160-161
	Nyt fra Odense	1988/6 256-257
	Nyt fra Odense	1989/2 70-72
	Odense bivogn til SHS?	1965/5 33-34
	Odense Bytrafiks materiel	1968/3 47-48
	Odense Bytrafiks nye busser	1987/6 244-245
	Odense Bytrafiks nye busser	1993/3 131-134
	Odense Elektriske Sporvej	1968/1 3-13
	Odense Elektriske Sporvej	1968/2 24-34
	Odense Letbane	2018/1 14-14
	Odense Letbane	2022/5 6-9
	Odense Letbanes nye Variobahn	2020/3 10-11
	Odense motorvogn færdigmonteret	1997/5 183-194
	Odense Omnibus 15 genfødt	2024/4 6-10
	Odense Sporvej. 1. del	1981/6 219-229
	Odense Sporvej. 2. del	1982/1 21-31
	Odense: Ni "nye" rosetter	2000/5 231-234
	Odenses letbane	2010/1 11-13
	Odenses nye kunstbus	1988/1 8-9
	Odenses tre linienet	1996/2 74
	OS 12 - det er utroligt	1992/2 56-58
	OS 12s undervogn er nu sat på skinner	1995/1 5-8
	OS nr. 12 præsenteret i Odense	1997/5 179-182
	Otte nye busser	2011/2 58-66
	Remisekillinger i Odense	2023/1 15
	Restaureringsplan for sporvogne	2017/2 11-14
	Rosetter i Danmark	2000/2 59-64

<b>Emne</b>	<b>Artikel</b>	<b>BYtrafik</b>
	Skibhuslinien i Odense nedlægges	2014/4 152-154
	SLUT, nej ikke helt	2022/2 22-23
	Sporvejsmuseet får igen flere sporvogne	2011/5 197-202
	Sporvogne i Odense igen!	1999/4 150
	Testkørsel, men ikke uden problemer	2021/6 34-35
	Til lykke med de 80 år	1994/1 16f
	Tre 100-års dage i Odense	2013/4 156-159
	Trolleybusser i Odense	1999/6 281-286
	Trolleybusser i Odense	2009/6 268-276
	Udstillingstemaer om tre sporvejsbyer	2021/2 6-7
	Udviklingen i Odense siden 1979	1981/6 230-236
	Ved årsskiftet	2008/1 3-5
	Ved årsskiftet	2010/1 3-5
	Ved årsskiftet	2011/1 3-4
	Ved årsskiftet	2013/1 3-5
	Ved årsskiftet	2014/1 3-5
	Ved årsskiftet	2015/1 19-21
	Ved årsskiftet	2016/1 3-5
	Ved årsskiftet	2017/1 3-4
	Ved årsskiftet	2019/1 3-4
	Ved årsskiftet	2022/1 3
	Vogne vi (ikke) fik, 1. del	2013/4 170-175
	Vogne vi (ikke) fik, 2. del	2013/6 291-297
	Vogne vi (ikke) fik, 3. del	2014/1 31-35
	Vogne vi (ikke) fik, 4. del	2014/2 76-79
<b>Olomouc</b>		
	Rundrejse i Tjekkiet	2018/6 32-36
<b>Olsztyn</b>		
	Sporvejen i Olsztyn	2018/4 32-34
<b>Omstigningsklubben</b>		
	Efterår med tradition	2011/6 243-248
	Jul på Sporvejsmuseet	2011/1 5-8
	Omstigningsklubben - hvem er vi?	1989/3 119-120
	Skælskørs sporvogne	2005/4 166-168
	Sporvejsmuseet får igen flere sporvogne	2011/5 197-202
	Vogne vi (ikke) fik, 1. del	2013/4 170-175
	Vogne vi (ikke) fik, 4. del	2014/2 76-79

<b>Emne</b>	<b>Artikel</b>	<b>BYtrafik</b>
<b>Oostende</b>		
	SHS-turen til Belgien	1978/4 117-119
<b>Oradea</b>		
	SHS-tur til Rumænien og Ungarn	2010/4 160-172
<b>Oradour-sur-Glanc</b>		
	Oradour-sur-Glanc	2000/2 88f
<b>Orléans</b>		
	Rouen og Orléans	2005/6 287-292
<b>Osijek</b>		
	SHS-turen til Zagreb og Graz	2004/6 282-286
	Sporveje i Kroatien, 2. del	2009/3 134-137
<b>Oslo</b>		
	100 år ung sporvej	1994/1 11-15
	125 år med sporvogne i Oslo	2000/3 140-148
	125 år med sporvogne i Oslo	2000/4 188-196
	30 nye sporvogne før 2000	1997/5 200f
	Ansaldoproblemer i Oslo	2000/6 298-302
	Ansaldovognene i Oslo: Får nye motorer	2002/1 34-36
	Atter sporvogn over Rådhuspladsen	1994/6 254f
	Billeder af 60'ernes Europa, 1. del	2004/5 219-222
	Boggievogne inddraget efter 45 år	1998/3 102-105
	Bompengordning i Oslo	1990/3 94-95
	Bus med højt ambitionsniveau	1994/2 48
	Danmarks mest moderne sporvogn?	2001/2 55-60
	De nyere bivogne hos Oslo Sporveier	1991/2 76-88
	Ekebergbanen 1917-2017, 1. del	2022/3 32-36
	Ekebergbanen 1917-2017, 2. del	2022/4 14-17
	Ekebergbanen 1917-2017, 3. del	2022/5 16-22
	Ekebergbanens Olympiavogne. Motorvognene nr. 1010-1012 og bivognene nr. 1047-1049	1981/4 142-152
	En by i provinsen	1991/2 43f
	En historie om ledvogne	2018/5 26-32
	En nedlagt sporvej, der fortsat kører	1991/2 45-71
	En Oslo-vogn i New York	2003/6 323-325
	Fortsat problemer i Oslo	2001/6 304f
	Fossile spor	2010/3 120-123
	Fra forstadssporvej til tunnelbane	1991/2 75
	Fra forstadstrik til t-bane	1994/5 198-203
	Fremtidens sporvejsnet indført	1995/1 19-29

Emne	Artikel	BYtrafik
	Første sporvogn over Rådhuspladsen	1996/1 11-16
	Guldfisk og "kyllinger"	1980/2 56-57R
	Guldfiskene. Oslo Sporveiers motorvognstype B og E	1979/6 167-177
	HØKA III	1984/1 30-32
	HØKA-vognene. Oslo Sporveiers motorvognstype MRO 50/55/56	1980/5 155-166
	HØKA-vognene. Oslo Sporveiers motorvognstype MRO 50/55/56	1980/6 224-225RR
	Jubilæumsturen til Oslo	2015/3 151-153
	Klare planer for udskiftning af vogne	1997/1 27f
	Kyllingerne. Oslo Sporveiers motorvognstype MO 52/53 nr. 35-40	1979/3 81-91
	Kyllingerne. Oslo Sporveiers motorvognstype MO 52/53 nr. 35-40	1979/4 126R
	Linie, 1. del	2013/2 62-71
	Linienettet i Oslo	1979/4 119
	Lundingvogne i nye farver	2003/2 81-87
	Læserne skriver	2013/3 136-138
	Mange sporomlægninger	2008/5 225-230
	Med toakslere gennem Europa	2004/6 290-296
	Ny litteratur	1987/6 260-261
	Ny vogn til Sporvejsmuseet	2024/2 10-15
	Nye arbejdsvogne til Oslo Sporvier	1987/5 204-206
	Nyt fra Oslo	1979/1 11-14
	Nyt fra Oslo	1981/6 247-251
	Nyt fra Oslo	1982/1 32-36
	Nyt fra Oslo	1982/2 86-87R
	Nyt fra Oslo	1982/3 130-132
	Nyt fra Oslo	1983/1 36-37
	Nyt fra Oslo	1983/2 76-77
	Nyt fra Oslo	1983/3 120-122
	Nyt fra Oslo	1983/4 164-166
	Nyt fra Oslo	1983/5 214-215
	Nyt fra Oslo	1983/6 256-258
	Nyt fra Oslo	1984/1 28-29
	Nyt fra Oslo	1984/2 76-78
	Nyt fra Oslo	1984/3 119-123
	Nyt fra Oslo	1984/4 187
	Nyt fra Oslo	1984/5 228-231
	Nyt fra Oslo	1984/6 272-275
	Nyt fra Oslo	1985/1 16-17
	Nyt fra Oslo	1985/2 54-58

Emne	Artikel	BYtrafik
	Nyt fra Oslo	1985/3 124-126
	Nyt fra Oslo	1985/4 168-169
	Nyt fra Oslo	1985/5 196-199
	Nyt fra Oslo	1985/6 245-249
	Nyt fra Oslo	1986/1 23-27
	Nyt fra Oslo	1986/2 71-75
	Nyt fra Oslo	1986/3 125-127
	Nyt fra Oslo	1986/4 174-176
	Nyt fra Oslo	1986/5 213-215
	Nyt fra Oslo	1986/6 260-264
	Nyt fra Oslo	1987/1 20-22
	Nyt fra Oslo	1987/2 65-69
	Nyt fra Oslo	1987/3 104-110
	Nyt fra Oslo	1987/5 200-204
	Nyt fra Oslo	1987/6 253-255
	Nyt fra Oslo	1988/1 21-22
	Nyt fra Oslo	1988/2 59-61
	Nyt fra Oslo	1988/3 108-110
	Nyt fra Oslo	1988/4 154-156
	Nyt fra Oslo	1988/5 200-205
	Nyt fra Oslo	1988/6 258-261
	Nyt fra Oslo	1989/1 8-9
	Nyt fra Oslo	1989/2 60-62
	Nyt fra Oslo	1989/3 114-116
	Nyt fra Oslo	1989/4 158-160
	Nyt fra Oslo	1989/5 192-195
	Nyt fra Oslo	1989/6 250-250
	Nyt fra Oslo	1990/1 32-33
	Nyt fra Oslo	2014/5 225-230
	Nyt fra Oslo	2014/6 300-305
	Nyt fra Oslo og Bergen	1982/6 270-275
	Nytt - fra Oslo	2011/3 132-135
	Oslo får to gratis sporvogne	1999/4 204f
	Oslo har overvundet de ulyksalige Ansaldo-problemer	2005/6 275-279
	Oslo i omvæltning	2004/5 232-236
	Oslo køber italienske sporvogne	1996/1 16-18
	Oslo SL79 i Ringsted første gang	2024/3 11
	Oslo Sporveier får nye ledvogne	1979/3 81-84

Emne	Artikel	BYtrafik
	Oslo Sporveier SL79	2024/2 7-9
	Oslo Sporveiers nye ledvogne	1980/4 126-129
	Oslo vælger sporvogn	1995/5 182-184
	Oslo's cykelvogn	1980/6 222-223
	Oslos gamle vogne, 1. del	2017/5 32-35
	Oslos gamle vogne, 2. del	2017/6 20-23
	Oslos gamle vogne, 3. del	2018/1 33-35
	Oslos ny sporvogn SL 95	1999/6 287f
	Oslos nye sporvogne skranter på 6. år	2005/2 82-83
	Oslo's nye sporvogne type S 79	1982/4 165-174
	Oslos sporvejsarbejdere i 100 år	2001/6 340-341
	Oslos sporvejsgade nr. 1 uden sporvogn	2020/1 33-36
	På "Kyllingesafari"	1991/2 72f
	Røabanens kvalitetsløft	1996/1 23f
	SHS-jubilæumstur til Oslo	2005/3 118-124
	Sjældne fotos fra Oslo	2001/2 104-105
	Sjælen får vinger	1991/2 74f
	Sjælen får vinger	1991/2 74f
	Skandinavisk sporvejsfest i Norge	1994/5 193-197
	Smånyt fra Oslo	1969/6 115
	Sporveje mærkes	1992/4 164f
	Sporvognsfest i Oslo	1971/4 65-66
	Sporvognslinierne i Oslo	1996/4 155
	Sporvognslæder ved Kristiania Sporveisselskab	1986/6 256-258
	Trafikoplægning i Oslo	1966/3 43-45
	Trikkens »midlertidigheder« (Oslo/Vinterbro)	2009/5 227-236
	Træsporvognsmodellerne fra Oslo	2006/2 14-16
	Tunnelbane forlænget	1998/3 106-109
	Udskiftningen af sporvogne vil koste 5 milliarder norske kroner	1997/1 16-27
	Vellykket Oslo-historie	1996/1 22
	Vendesløjfe i Malmköping og Gaustad	1999/5 240
	Visionær planskitse	1997/4 131-151
	Vogne vi (ikke) fik, 1. del	2013/4 170-175
	Vogne vi (ikke) fik, 2. del	2013/6 291-297
	Vogne vi (ikke) fik, 3. del	2014/1 31-35
<b>Osong</b>		
	Sporvogne i dagens Sydkorea	2023/2 24

<b>Emne</b>	<b>Artikel</b>	<b>BYtrafik</b>
<b>Ostende</b>		
	Efterårsturen til Belgien	2014/6 292-299
<b>Ostrava</b>		
	Rundrejse i Tjekkiet	2018/6 32-36
<b>Ouddorp</b>		
	Damp på museet i Ouddorp	2002/1 36-38
<b>Paris</b>		
	Lavgulvssporvogne	2001/2 61-73
	Linie, 3. del	2013/4 162-169
	Paris' første sporvognsline	1992/5 185-189
	Paris sporveje	1974/1 12-16
	Paris sætter synlige spor	1993/2 61-65
	Sporvogne i indre by?, T2 og T3 forbindes, AMTUIR-museet må igen flytte	2008/4 166-167
	Stor succes for sporvogne	2005/4 178-186
	Vogne vi (ikke) fik, 3. del	2014/1 31-35
<b>PCC</b>		
	Verdens almindeligste sporvogn	2017/4 11-14
<b>Penang Hill Railway</b>		
	Penang Hill Railway, Malaysia	1987/4 149-153
	Penang Hill Railway, Malaysia	1987/5 209R
<b>PESA</b>		
	Forårsturen til Gdansk	2015/4 192-199
<b>Petersen, Per Bech</b>		
	In Momeriam - Per Bech Petersen	2018/4 35-37
<b>Piræus</b>		
	Piræus var længe sin egen sporvognsby	2024/5 17-21
<b>Plauen</b>		
	Jena tog springet direkte fra toakslere til lavgulvsledvong	2010/1 14-22
<b>Plzen</b>		
	Sidste Tatra T1	1987/4 160-161
<b>Portland</b>		
	MAX og den gamle sporvogn	2003/5 250-257
<b>Porto</b>		
	Porto – en perle ved Atlanten	2004/1 37-41
	Portugal genbesøgt	2012/5 218-226
	SHS-turen til Portugal	1981/5 191-197
	Sporvogne på frimærker fra Portugal	2008/3 121-127
	Vogne vi (ikke) fik, 3. del	2014/1 31-35

<b>Emne</b>	<b>Artikel</b>	<b>BYtrafik</b>
<b>Potsdam</b>		
	Adieu DDR	1990/6 262-269
	Efterårstur til Potsdam og Brandenburg a. d. Havel	2019/1 22-28
	Lavgulvssporvogne	2001/2 61-73
	Potsdam og Strausberg værd at opspore!	2001/2 77-81
<b>Poznan</b>		
	En historie om ledvogne	2018/5 26-32
	Lavgulvssporvogne	2001/2 61-73
	Til Polen med Sporvejshistorisk Selskab	2017/6 28-32
<b>Praha (Prag)</b>		
	En miljøvenlig og attraktiv by	2014/1 27-30
	Ferie i Østeuropa	1967/2 38-45
	Oplevelser i Europa	1999/2 83-88
	Prag - en miljøvenlig og attraktiv by	2017/2 31-33
	Prag – en udmærket erstatning	2014/1 21-26
	Prag: Den gyldne sporvognsby. 1. del	1999/4 195-203
	Prag: Den gyldne sporvognsby. 2. del	1999/5 242-252
	Radek Pech besøger Sporvejsmuseet	2019/4 3-4
	Rundrejse i Tjekkiet	2018/6 32-36
	Sidste Tatra T1	1987/4 160-161
	Tatras 8-akslede ledvogn	1991/6 240-245
	Tjekkisk effektivitet ellerrisikovillighed	2023/2 15-17
	Verdens almindeligste sporvogn	2017/4 11-14
<b>Privatisering</b>		
	Alle regionale busruter i Århus Amt er udliciteret	2000/2 66
	DSB busser i København	1997/3 96-97
	Fem selskaber vandt HT-kørsel	1996/1 9-11
	HT halveres	1994/1 18-19
	HTs syvende udbudsrunde	1998/1 28-29
	Hver femte HT-bus i udbud	1995/6 249-251
	Linie 9 og 29 privatiseres	1991/3 133-137
	Miljørapport truer deregulering	1995/4 150-153
	Tredje udbudsrunde	1992/1 18-23
	Udlicitering af HTs busdrift	1995/3 104-106
<b>Puebla</b>		
	Storby uden sporvej i 75 år	2020/4 38-39
<b>Pølsevogne</b>		
	Efterår med tradition	2011/6 243-248



<b>Emne</b>	<b>Artikel</b>	<b>BYtrafik</b>
<b>Quito</b>	Serveret med følse i 90 år	2011/1 18
	Trolleybusser i Andesbjergene	2002/3 138-143
<b>Randers</b>	Hesteomnibusser i Randers	1975/5 119-121
	Rettelse	1988/5 214
	Trafikale problemer i Randers	1977/1 24
<b>Rasmussen, Kurt G.</b>	Den unge fotograf	2022/4 8-9
	Ny tendens!	2012/1 41
<b>Refshalevejens Rutebil</b>	Refshalevejens Rutebil	2001/6 288-293
	Tour de France	2007/4 167-175
<b>Reppenhagen</b>	Rostock og omegn genbesøgt	2023/1 26-29
	SHS-turen til Rumænien og Ungarn	2008/4 169-176
<b>Reutlingen</b>	Sporvejene i Reutlingen	2010/5 220-227
	Den kollektive trafiks udvikling i Ribe amt	1980/4 116-124
	Ribe Amts trafiksselskab	1982/5 195-202
<b>Riga</b>	Med SHS til Letland	2007/4 159-166
	Riga, med sporvogn og trolleybus	2022/6 10-15
	Sporvogne i Letland	2013/5 228-230
	Sporvogne i Letland	2014/6 282-284
	Sporvogne i Riga	2014/3 114-117
	Turist"trolley"bus	2024/4 20
<b>Ringsted</b>	Kong Valdemars bybusser i Ringsted	1997/3 93-96
	Ringsted bybus	1973/3 65-66
	Sporvognen - en del af Ringsteds turisttilbud	1999/2 73-75
	Rio de Janeiros St. Teresa sporvej	2006/1 37-42

<b>Emne</b>	<b>Artikel</b>	<b>BYtrafik</b>
<b>Rittnerbahn</b>		
	På forårstur til Østrig med SHS	2006/6 281-287
<b>Riverside Museum</b>		
	Down by the Riverside	2014/2 82-88
<b>Rom</b>		
	En historie om ledvogne	2018/5 26-32
	Forårsturen til Italien	2014/4 176-183
	Roms sporvognsnet	2014/1 36-41
<b>Roskilde Turisttrafik</b>		
	Tre af HTs ældste entreprenører nedlagt	1991/1 25-33
<b>Rostock</b>		
	Adieu DDR	1990/6 262-269
	Byen uden busser	1995/6 223-235
	Danmarks nærmeste sporvej udvider snart	1997/5 209-220
	Den lange vinter på Sporvejsmuseet	2013/2 51-55
	Fra sporveje til letbaner i Rostock	2020/3 42-43
	Lavgulvssporvogne	2001/2 61-73
	Med Rostocker Strassenbahn med destination Toftegaards Plads	2007/1 11-18
	Nye lavgulvsbivogne i Rostock	2001/6 337-339
	Rostock	2022/1 22-23
	Rostock 797	1993/3 137-139
	Rostock forærer Sporvejsmuseet en sporvogn	1993/3 137
	Rostock og omegn genbesøgt	2023/1 26-29
	Rostock skinner!	1999/5 234f
	Rostock: Ny sporvognstunnel	2003/5 239-244
	Rostock: Sporvejen der fulgte med byen	1996/2 35-57
	Rostock: Ændringer fra 15. November 2001	2002/1 33
	Rostocks upopulære sporvogn	1995/6 217-222
	SHS forårstur 1991	1991/6 259-262
	SHS på tur	2015/1 50-56
	Sporvejen der fulgte med byen	1995/6 238-248
	Sporvejsmuseet får igen flere sporvogne	2011/5 197-202
	To 70-årige veteraner	1995/6 236f
	Ved årsskiftet	2012/1 3-5
	Vedkommende og progressiv sporvejshistorie, det er det, det er	1996/2 57f
	Veteraner på besøg	2010/4 147-151
	Vokseværk i Rostock	2000/5 240-244

<b>Emne</b>	<b>Artikel</b>	<b>BYtrafik</b>
<b>Rotterdam</b>		
	Kriminalitet i Hollands sporvogne	2002/5 243
	KS bogievogne - var de så enestående?	2020/2 32-35
	Linie, 3. del	2013/4 162-169
	Med museumssporvogn til Vesterhavet	2016/6 296-303
	Med toakslere gennem Europa	2004/6 290-296
	Rejser i 70'ernes Europa, sporvejerindringer 2. del	2005/3 130-136
	Sporvejsmuseer i Holland	2000/2 80-87
<b>Rouen</b>		
	Rouen og Orléans	2005/6 287-292
<b>Rügen</b>		
	En lidt mystisk museum på Rügen!	1999/2 79-82
<b>Rømø</b>		
	Hestesporvognene vendte tilbage	2020/2 20-23
	Udstilling om flere slags sporveje	2020/2 13-15
<b>Sacramento</b>		
	Sacramento	1987/4 162-163
<b>Saint Louis</b>		
	Nyt fra Midtvesten	1988/2 35-38
	Præsident Clinton støtter ny sporveje	1993/5 201
<b>Saint-Étienne</b>		
	De to overlevende sporvejsbyer	2006/4 177-185
	Frankrig igen et fremtrædende sporvognsland	2002/4 181-193
	Saint-Etiennes sporvogne	1993/5 204-211
	Saint-Étiennes sporvognsline 4	2013/6 270-273
<b>Saint-Pierre</b>		
	Vulkanen der udslettede sporvejen	2024/4 18-19
<b>Salzburg</b>		
	Trolleybusserne i Salzburg	1993/4 171-179
<b>San Francisco</b>		
	50 procent dyrere at køre med kabelsporvogn	2005/3 128-130
	Bay Area Rapid Transit, 1. del	1975/4 84-85
	Bay Area Rapid Transit, 2. del	1975/5 117-118
	Kabelsporvognene i San Francisco	1971/4 60-65
	Kabelsporvognene i San Francisco. 2. del	1971/5 79-82
	KS bogievogne - var de så enestående?	2020/2 32-35
	Med SHS i Amerika, 1. del	2013/4 176-185
	Med toakslere gennem Europa	2004/6 290-296

<b>Emne</b>	<b>Artikel</b>	<b>BYtrafik</b>
	På sporet i Californien	1986/5 206-212
	San Francisco: Kabel-, spor og trolleyvogne	2002/6 307-313
	San Francisco's MUNI	1986/5 187-205
	San Franciscos levende museumssporvej	1988/1 14-17
<b>San Jose</b>		
	Højteknologi og sporvogn	1991/6 235-239
<b>Sankt Petersborg</b>		
	Scandias hestesporvogne 1870-1893	2004/6 259-266
<b>Santa Cruz de Tenerife</b>		
	Den stejle sporvej	2016/3 136-140
	Santa Cruz' anden linie	2010/2 78-79
	Sporvognsrenæssance på Tenerife	2008/3 114-120
<b>S-baner</b>		
	»S-bane« og »S-tog«	2009/6 284-288
	112 ny S-tog	1998/1 9-12
	180 års fødselsdag i Københavns nærtrafik	1999/6 275-280
	Afsked med de gamle S-tog	1978/5 131-138
	Auckland får nyt S-banenet, Wellington får nye S-tog og trolleybusser, Christchurch's veteransporvogn	2008/4 167-168
	Baneafdelingens arbejder på S-banen	1979/4 116-118
	Befordringsskift ved S-banestationer	1976/6 142-143
	Boganmeldelse: S-banen 1934-2009	2009/6 294
	DSB har bestilt 24 nye S-togsvogne	1983/5 206-207
	DSBs S-togsmateriel	1985/2 52-53
	DSBs S-togsmateriel	1986/2 68-70
	DSBs S-togsmateriel	1987/2 50-52
	DSBs S-togsmateriel	1988/3 86-87
	DSBs S-togsmateriel	1989/4 148-149
	DSBs S-togsmateriel	1990/4 158-159
	DSBs S-togsmateriel	1991/3 148
	DSBs S-togsmateriel	1992/3 115-117
	DSBs S-togsmateriel	1993/4 187f
	DSBs S-togsmateriel	1995/2 51f
	DSBs S-togstjeneste	1986/1 20-21
	Elektrisk drift Holte-Hillerød	1968/3 49
	Elektriske forstadsbaner. 1. del. Hurtigsporveje eller S-banelinier	1970/3 66-69
	Elektriske forstadsbaner. 2. del. S-banens udvikling	1970/4 75-81
	Elektriske forstadsbaner. 3. del. S-banelinierne 1960-70.	1970/5 99-102
	Elektriske forstadsbaner. 4. del. S-banens vognpark	1970/6 121-127

Emne	Artikel	BYtrafik
	Energikrise 1973	1974/1 4-10
	Entreprenørordning for S-banen?	1976/1 4
	Et rædselsdøgn på S-banen	2014/1 18-20
	Et rædselsdøgn på S-banen	2014/2 80-81
	Frederiksberg uden bane i 4 år	1997/3 110-112
	Frederikssund fik dobbeltspor	2002/6 271-272
	Fremtidens S-tog	1987/3 83-94
	Godsbane blev Ringbane for S-tog	2005/2 58-59
	Harrskovbanen. Banens ombygning og indlemmelse i det københavnske S-banenet	1977/5 127-131
	Høje Tåstrup station indviet	1986/4 139-143
	Kommentar i anledning af S-banens jubilæum	1974/2 27-28
	Køgebugtbanen færdig	1984/1 16-23
	Køgebugtbanen færdig	1984/2 81
	Køgebugtbanens 3. etape indviet	1979/5 135-139
	Letbanens vugge! (Karlsruhe)	2009/3 122-130
	Linie Fx	1973/5 106
	Med Frøken Düsseldorf til Farum	2020/6 9-11
	Mens vi venter på sporvognen	1993/6 255
	Ny litteratur	1984/3 116-117
	Nye S-tog til regionallinierne	1976/6 159
	Nyt S-togsmateriel	1975/4 87-88
	Olsens S-togsrejse på jubilæumsdagen 3. april 2009	2009/5 213-222
	Omlægning af S-bane linierne	1977/1 22
	Renovering og levetidsforlængelse af DSBs S-tog	1985/2 43-51
	Ringbanen som egentlig ringlinie	2002/2 76-77
	S89	1988/3 83-85
	S89 - bedre S-tog og bedre busser	1989/2 35-41
	S-bane nyt	1968/3 50-51
	S-bane til Køge Bugt	1972/5 106-111
	S-banen 40 år	1974/2 29-36
	S-banen fylder 50 år	1984/2 43-57
	S-banen fylder 50 år	1984/3 118R
	S-banen og dens vinterproblemer	1979/2 40-44
	S-banenettet i DSBs 5 årsplan 1977-82	1978/1 9-12
	S-banens styrings- og sikkerhedssystem	1975/6 147-150
	S-banens styrings- og sikkerhedssystem. 2. del	1976/1 5-8
	S-baneringen	1989/6 227-231
	Slut med gamle S-tog -næsten	1976/6 154-158

Emne	Artikel	BYtrafik
	Slut med veteran S-togskørsel	2004/2 89
	Sporvognskonduktørens Sang	2011/5 216-217
	S-tog til Frederikssund	1989/3 83-89
	S-tog til Hillerød	2018/3 29-33
	S-togets endestation	2002/2 68-69
	S-togsnyt	1966/6 96
	S-togsproblemer	1973/1 16
	Togenes sammensætning, litra og nummer	1995/2 53
	Udrangering af S-banevogne	1972/1 6-8
	Udrangering af S-banevogne	1979/2 46-51
	Udsultning af S-banen	1987/6 242-243
	Viderførelsen af Køgebugt-banen	1976/6 139-142
	Vognmateriellet ved S-banen	1984/2 58-60
<b>Scandia</b>		
	Dansk sporvognsproduktion	1994/2 69f
	Nye sporvogne i Danmark	1991/1 5-8
	SCANDIA fylder 125 år	1986/6 250-256
	Scandias hestesporvogne 1870-1893	2004/6 259-266
	SCANDIAs Kauri-sporvogn	1985/6 235-239
	SCANDIA-vogne til Erfurt	1989/2 66-67
	Sporvognsordre til Scandia-Randers	1989/4 179-180
<b>Scania</b>		
	Scania gennem 100 år	1991/6 271-273
<b>Schwerin</b>		
	Med Rostocker Strassenbahn med destination Toftegaards Plads	2007/1 11-18
	På sporet af Schwerin	2001/1 38-43
	Rostock og omegn genbesøgt	2023/1 26-29
	Rostock og omegn genbesøgt	2023/1 26-29
<b>Schönberger Strand</b>		
	Bremen (Schönberger Strand)	2009/1 32-40
	Indtryk fra besøget på sporvogns og jernbanemuseet Schönberger Strand	2024/6 36-37
<b>Scrapvogne</b>		
	KS "scrapvogne"	1992/2 63-70
<b>Sdr. Strømfjord</b>		
	Bybusser og anderledes busser på Grønland	2008/2 72-76
	Bybusser og anderledes busser på Grønland	2008/6 290-292
	Kangerlussuaq bybus	2012/6 281-284

<b>Emne</b>	<b>Artikel</b>	<b>BYtrafik</b>
<b>Seoul</b>		
	Sporvogne i dagens Sydkorea	2023/2 24
<b>Sheffield</b>		
	Lavgulvssporvogne	2001/2 61-73
	Ny sporvogne bryder bilerne dominans	1996/3 93-98
	Sheffield udvider med Tram-Train	2023/3 16-19
<b>Siemens</b>		
	Elektrisk traktion i 100 år	1979/3 76-80
<b>Singapore</b>		
	Singapores MRT	1990/1 21-25
<b>Sintra</b>		
	Portugal genbesøgt	2012/5 218-226
	SHS-turen til Portugal	1981/5 191-197
	Sintra-Atlantico 75 år	1978/4 99-102
	Sintras sporvogn er kommet tilbage	2006/2 78-85
	Sporvogne på frimærker fra Portugal	2008/3 121-127
<b>Sisimiut</b>		
	Bybusser og anderledes busser på Grønland	2008/2 72-76
	Bybusser og anderledes busser på Grønland	2008/6 290-292
<b>Skanderborg</b>		
	Hestesporvogne i Skanderborg, 1. del	1979/4 122-123
	Hestesporvogne i Skanderborg, 2. del	1979/5 149-151
<b>Skjoldenæsholm Gods</b>		
	Wilhelm Bruun de Neergaard	2001/5 238-239
<b>Skoda</b>		
	Skoda-trolleybusser til Bergen	1973/2 38-39
<b>Skåne</b>		
	Pågatågen	1985/3 119-121
	Skåne får sin kystbane	1996/3 99-101
<b>Slagelse</b>		
	Slagelse bybysser	1970/1 28
<b>Slesvig</b>		
	Træk af bytrafikkens historie	1994/6 262-266
<b>Sofia</b>		
	Frk. Düsseldorf har det godt	1977/5 132-137
	Sofi a - tur til Bulgariens hovedstad	2018/1 27-32
<b>Solingen</b>		
	Bergische Land	2005/6 280-286

<b>Emne</b>	<b>Artikel</b>	<b>BYtrafik</b>
	SHS-turen til Ruhrområdet	1981/3 97-104
	Årets tysklandstur	2012/6 261-267
<b>Søller</b>		
	100 års sporvejsjubilæum	2013/5 230-235
	Nye vogne til sporvejen i Søller	1998/2 64-68
<b>Sorø</b>		
	Sorø bybus	1973/5 104-105
<b>Spiekeroog</b>		
	Sporvognen på øen Spiekeroog	2024/6 17-19
<b>Sporvejsdrift</b>		
	Dagliglivets Helt	2023/4 21
	Den sikkerhedsmæssige afvikling af trafikken ved sporveje	2021/3 14-19
	Den sikkerhedsmæssige afvikling af trafikken ved sporveje. Nogle iagttagelser og overvejelser	1981/5 177-190
	En lille opfølgning på Vater und Sohn	2023/3 30
	Sporvognsrenæssance	2021/3 30-33
	Sveriges mindste sporvogn	2021/4 37-38
<b>Sporvejshistorisk Selskab</b>		
	"Kaser"	2015/6 316-318
	12 års sporvogns-fotosafari med over 100.000 træffere	1975/1 9-15
	1969	1969/1 3
	1971	1971/1 3
	1973	1973/1 3
	275 ude at snuse	1974/1 17
	300 gæster til jubilæumsreception på Københavns rådhus	1990/2 64-66
	Afholdte arrangementer	1966/6 94-95
	Afholdte og kommende arrangementer	1969/1 16
	Afholdte og kommende arrangementer	1969/2 29
	Afholdte udflugter	1970/6 138-139
	Alexandria tur -retur	2001/4 163-196
	Allégade Remise og SHS	2016/3 118-119
	Anlæg for tekst	1980/4 142
	Arbejdet i Svanemøllen	1971/1 6
	Arne Vedsted Hansen død	2001/4 201-202
	At være gift med SHS	1975/1 24
	Atter en SHS-transport	1971/2 31-32
	Besøg fra Drammen	2022/5 5
	Betragtninger	1965/1 1-2
	Billedsamling til Sporvejshistorisk Selskab	1992/1 25-27



Emne	Artikel	BYtrafik
	Bliv frivillig	2022/4 13
	Brabrand-busserne overtaget af Århus Sporveje	1975/3 71
	Brøndbyerne	1971/5 84-85
	Busser til SHS	1971/3 45-47
	Busserne hører med	1975/1 18
	Bytrafik for 25 år siden: At være gift med SHS	2002/1 51
	Data for selskabets museumsvogne	1965/6 46
	De første sporvogne købes	2005/1 14-18
	De kan i Kongelunden	1971/6 111
	De samler på sporvogne	2005/1 12-14
	Der var engang .....	1972/1 20
	Det er jo en letbane - nyt fra museet	2022/4 3-5
	Det orienterende møde	1965/1 2-3
	Ebeltoft	1968/5 83
	Efterår på Sporvejsmuseet	2022/5 3-4
	Efterårets program	1967/4 75-76
	En Éner trapper ned	2000/6 260f
	En jubilæumsgave	1975/2 31
	En kommentar	1965/6 44-45
	En lille historie om en heldig sporvognstransport	1970/6 132-137
	En normalsæson på Sporvejsmuseet	2022/6 3-5
	En ny sporvej - og de forhenværende	1976/5 113-117
	En pioner i Sporvejshistorisk Selskab, Leif Bang	2020/3 34-36
	En programerklæring	1965/4 25
	En sekretærs refleksioner ved nytårstide	1972/1 9
	En stor dag	1993/3 135f
	En tidligere formand har ordet	2015/1 38-41
	Et farvel	1969/6 111
	Et godt initiativ	1977/1 21-22
	Et jubilæum	1975/1 4
	Et spændende år	1976/1 3
	Farfars bus	1996/2 60f
	Fik i sidste øjeblik KS 437 reddet fra ophugning	2006/1 20-22
	Fondsmærker	1969/2 37
	Foreningens museumsbusser	1993/2 53-56
	Foreningens museumsvogne	1971/1 12
	Foreningens museumsvogne	1971/2 25-26
	Foreningens museumsvogne	1971/3 44-45

Emne	Artikel	BYtrafik
	Foreningens museumsvogne	1971/4 67
	Foreningens museumsvogne	1971/5 93
	Foreningens museumsvogne	1971/6 114
	Foreningens museumsvogne	1972/1 18-20
	Foreningens museumsvogne	1972/2 45
	Foreningens museumsvogne	1972/4 89
	Foreningens museumsvogne	1972/5 112-114
	Foreningens museumsvogne	1973/1 19
	Foreningens museumsvogne	1973/2 40-42
	Foreningens museumsvogne	1973/3 62-63
	Foreningens museumsvogne	1973/5 115-117
	Foreningens museumsvogne	1974/3 62-63
	Foreningens museumsvogne	1974/4 86-87
	Foreningens museumsvogne	1975/1 16-17
	Foreningens museumsvogne	1975/5 130
	Foreningens museumsvogne	1975/6 156-157
	Foreningens museumsvogne	1976/1 17-19
	Foreningens museumsvogne	1976/5 129
	Foreningens museumsvogne	1976/6 160
	Foreningens museumsvogne	1977/1 23
	Foreningens museumsvogne. KS nr. 261	1978/1 26
	Foreningens museumsvogne. KS-bivogn nr. 1255	1980/3 92-94
	Foreningens museumsvogne. KS-motorvogn nr. 374	1984/5 220-223
	Foreningens museumsvogne. OB nr. 10	1985/4 172-174
	Foreningens tegningsarkiv	1983/1 28-35
	Foreningns nyt	1969/4 69
	Formanden har ordet	1967/2 35
	Formandsskifte	1977/5 148
	Forperronen	1975/1 3
	Forår på Sporvejsmuseet	2022/3 3-5
	Fotokonkurrence	2015/1 35
	Fra redaktøren	1977/6 159
	Garderobeskab eller formidling	1990/4 160
	Gave fra KS	1972/3 61-62
	Generalforsamling	1968/5 94
	Generalforsamlingen	1965/3 20-22
	Generalforsamlingen	1965/6 39-43
	Generalforsamlingen	1966/5 74-77

Emne	Artikel	BYtrafik
	Generalforsamlingen	1968/6 112-116
	Godt nytår og velkommen	1967/1 3
	Hemmelig hjælp til KS	2017/1 18-23
	Hjem med 107	1990/2 61-62
	HJÆLP!	2024/5 41-43
	Hvad koster light rail egentligt? I Nordamerika og Danmark	1986/4 165R
	I disse Corona tider	2020/2 3-3
	Ildsjælenes jubilæum;	2015/2 80-81
	In Memoriam – Ejnar Storgaard	2008/1 12-13
	In Memoriam – Jørn Læsø	2016/1 16-19
	In Memoriam - Ole Iskov	2020/2 4-5
	In Memoriam – Per Søegaard	2016/1 6-9
	In memoriam - Torben Liebst	2020/3 3-7
	In Memoriam, Thorkild Ring Hansen	2014/2 56-57
	Information og forskning	1975/1 19
	Ingen museumssporvej i Brøndbyerne	1972/2 43
	Interesseundersøgelsen	1983/4 167-168
	Jagten på gamle fotos	1977/2 53-54
	Jan Walter. 13. maj 1913 - 24. december 2002	2003/1 6-8
	Japanerne ved besked	1974/2 44-45
	John Lundgren – ”hr. Sporvogn”	2008/5 214-223
	Jubilæumsdagen	1970/2 40-41
	Jubilæums-PS	1991/1 16f
	Jubilæumsår med visioner og mange gæster	1991/1 3f
	Julehistorie fra 1969	1974/6 137-138
	Jørgen Halvorsen død	1994/6 227
	Kassereren har ordet	1970/1 20
	Kommende arragementer	1965/3 13-14
	Kommende arragementer	1967/2 36
	Kommende ture m.v.	1966/1 6
	KS 305 trukket ud af remisen efter 54 år	2022/4 37
	Lang gave til SHS	1975/6 155
	Lille dreng med besynderlig adfærd	1975/1 5-7
	Linie 15 - postscriptum	1986/6 268R
	Linie 7 turen	1968/5 93
	Medlem 210	2024/4 34-35
	Medlem i 10 år	1975/1 7-8
	Mere hjælp ønskes	2024/6 41

Emne	Artikel	BYtrafik
	Midt i en rock-tid	1977/1 24-25
	Mie Jespersen - SHS' nye pressesekretær	2022/3 6-7
	Mikael Lund 50 år	1998/5 179-180
	Mikael Lund 60 år	2008/5 195-196
	Mikael Lund 70 år	2018/5 22-25
	Mikael Lund blev 70 år	2018/6 6-7
	Min første sporvognsudflugt	2004/5 208-209
	Museumsvognene dengang	1980/6 228-229
	Museumsvognene dengang	1981/1 30
	Museumsvognene dengang	1981/2 63
	Museumsvognene dengang	1981/3 105
	Museumsvognene dengang	1981/4 159
	Museumsvognene dengang	1981/6 255
	Museumsvognene dengang	1982/4 177
	Museumsvognene dengang	1982/5 234
	Museumsvognene dengang	1982/6 283
	Museumsvognene dengang	1983/5 218
	Museumsvognene dengang	1984/1 36
	Museumsvognene dengang	1984/2 78
	Museumsvognene dengang	1984/3 110
	Museumsvognene dengang	1984/4 155
	Museumsvognene dengang	1985/1 12
	Museumsvognene dengang	1985/2 81
	Museumsvognene dengang	1985/3 129
	Museumsvognene dengang	1985/5 215
	Museumsvognene dengang	1985/6 271
	Museumsvognene dengang	1986/1 22
	Museumsvognene dengang	1987/1 26
	Museumsvognene dengang	1987/2 72
	Museumsvognene dengang	1987/4 159
	Museumsvognene dengang	1988/2 68
	Museumsvognene dengang	1988/5 211
	Møde med Fredningsnævnet	1971/6 116
	Nr. 300 (Bytrafik)	2014/5 200-201
	Nummer ét er historisk stof om danske sporvogne	1999/5 241
	Nyt fra busafdelingen	1971/6 115
	Nytår 1970	1970/1 3
	Når historien drejer os en knap	2009/2 57

Emne	Artikel	BYtrafik
	Odense bivogn til SHS?	1965/5 33-34
	Om sæsonen der gik	2022/6 6
	Omkring nytår	1967/6 116-117
	Operation Allégade	1976/3 70-71
	Operation Viby	1975/5 112
	Operation Århus	1975/6 140
	Operation Århusgade	1975/3 61-64
	Per Søegaard	2016/1 10-15
	Referat af den ordinære generalforsamling 26/9-67	1967/5 83-85
	Revisoren har ordet	1966/1 3-4
	S. O. Schønbech	1971/4 68
	Salgsafdelingen	1977/6 183
	Samarbejdet med beslægtede foreninger	1975/1 22-23
	Scrapbivogn nr. 1065	1968/5 95
	Selvkørende reservedelslager	1978/2 57
	SHS	1974/1 3
	SHS 4. sporvogn	2021/3 12-13
	SHS' bus OB 10 på Fyn	1998/4 138f
	SHS fylder 50 år	2015/2 74-79
	SHS i økonomiske vanskeligheder	1971/3 39-41
	SHS nåede 1000 før år 2000!	1999/5 233
	SHS på tur	2015/1 50-56
	SHS's Medlemsregister	1998/6 230-233
	SHS's og Sporvejsmuseets fremtid	2015/6 288-290
	SHS-jubilæum på Sporvejsmuseet	2005/4 147-157
	SHS-jubilæumstur til Oslo	2005/3 118-124
	Siden sidst...	1968/2 23-24
	Skal vi have flere vogne?	1966/1 8-10
	Skinneoptagning	1973/2 36-37
	Sommerin 1944	1976/4 86-87
	Sporvejshistorisk Selskab	1967/1 5-7
	Sporvejshistorisk Selskab	1967/6 103
	Sporvejshistorisk Selskab	2005/2 51-54
	Sporvejshistorisk Selskab	2005/2 51-54
	Sporvejshistorisk Selskab 15 år	1980/1 5-10
	Sporvejshistorisk Selskab 25 år	1990/1 6-12
	Sporvejshistorisk Selskab i 1977	1978/1 3-4
	Sporvejshistorisk Selskab i 1978	1979/1 3-4

Emne	Artikel	BYtrafik
	Sporvejshistorisk Selskab i Svanemølle Remise, 1. del	2012/4 165-170
	Sporvejshistorisk Selskab i Svanemølle Remise, 2. del	2012/5 210-214
	Sporvejshistorisk Selskab og dets arbejde	1977/1 3-4
	Sporvejshistorisk Selskabs nye bestyrelse	1982/4 147-148
	Sporvejsmuseet ved nytårstid	2022/1 4-7
	Sporvejsmuseets vognanskaffelser, tankerne bag og hvad kan komme?	2023/4 18-19
	Sporvogn på Rådhuspladsen	1981/3 95-96
	Sporvogne og busser (m.m.) som hobby	1990/1 13
	Sporvogne som arbejde og hobby	1982/2 51-53
	Sporvognskalenderen 1983	1983/3 107
	Svend Christensen, Æreskaser	2021/3 6
	Til medlemmerne	1969/6 109-110
	Tilladelse og afslag	1971/4 59-60
	Tilløb til 2015	2014/2 58-59
	To Frederiksberg-fund	1975/1 25-26
	Trolleybivogne	2022/2 26-28
	Tårnby Sporvej	1999/5 229-232
	Udklipsarkivet	1977/3 88
	Udstilling om SHS	1975/4 88
	Udstilling om SHS	1976/3 72
	Ved årsskiftet	1980/1 3-4
	Ved årsskiftet	1981/1 3
	Ved årsskiftet	1982/1 3
	Ved årsskiftet	1983/1 3-4
	Ved årsskiftet	1984/1 3-4
	Ved årsskiftet	1985/1 3-5
	Ved årsskiftet	1986/1 3-4
	Ved årsskiftet	1987/1 3-4
	Ved årsskiftet	1988/1 3-4
	Ved årsskiftet	1989/1 3-4
	Ved årsskiftet	1990/1 3-5
	Ved årsskiftet	1992/1 3f
	Ved årsskiftet	1993/1 3-5
	Ved årsskiftet	1994/1 3-5
	Ved årsskiftet	1995/1 3-5
	Ved årsskiftet	1996/1 3f
	Ved årsskiftet	1997/1 3f
	Ved årsskiftet	1998/1 3f

<b>Emne</b>	<b>Artikel</b>	<b>BYtrafik</b>
	Ved årsskiftet	1999/1 3f
	Ved årsskiftet	2000/1 3f
	Ved årsskiftet	2001/1 3-5
	Ved årsskiftet	2002/1 3-5
	Ved årsskiftet	2003/1 3-5
	Ved årsskiftet	2004/1 3-6
	Ved årsskiftet	2006/1 3-5
	Ved årsskiftet	2007/1 3-5
	Ved årsskiftet	2008/1 3-5
	Ved årsskiftet	2009/1 3-5
	Ved årsskiftet	2010/1 3-5
	Ved årsskiftet	2011/1 3-4
	Ved årsskiftet	2012/1 3-5
	Ved årsskiftet	2013/1 3-5
	Ved årsskiftet	2014/1 3-5
	Ved årsskiftet	2015/1 19-21
	Ved årsskiftet	2016/1 3-5
	Ved årsskiftet	2017/1 3-4
	Ved årsskiftet	2018/1 3-4
	Ved årsskiftet	2019/1 3-4
	Ved årsskiftet	2020/1 3-4
	Ved årsskiftet	2021/1 3-4
	Ved årsskiftet	2022/1 3
	Ved årsskiftet	2023/1 3
	Ved årsskiftet	2024/1 3
	Venner fra Hovedstadens Letbane på besøg	2024/3 34-35
	Vi sov i timen	2024/2 16
	Vinterens aktiviteter på Sporvejsmuseet	2022/2 3-5
	Vogntegninger	1967/4 77
	Året der gik.....	1972/1 3
<b>Sporvejsmuseer</b>		
	50 år i Chrich	2009/4 178-185
	Beamish - alle sporvejsmuseers drøm	1987/2 43-47
	Bergische Land	2005/6 280-286
	Bremen (Schönberger Strand)	2009/1 32-40
	Den store tysklandstur 2015	2015/6 307-315
	Det schweiziske kinderæg, 1. del	2016/4 180-188
	Det schweiziske kinderæg, 2. del	2016/5 231-235

Emne	Artikel	BYtrafik
	Dobbeltjubilæum i Sverige	2009/6 289-293
	Down by the Riverside	2014/2 82-88
	Efterårsturen til Belgien	2014/6 292-299
	Indtryk fra besøget på sporvogns og jernbanemuseet Schönberger Strand	2024/6 36-37
	Jubilæumsturen til Oslo	2015/3 151-153
	Med museumssporvogn til Vesterhavet	2016/6 296-303
	Med SHS i Amerika, 1. del	2013/4 176-185
	Med SHS i Amerika, 2. del	2013/5 213-224
	Münchens sporvejsmuseum	2010/6 291-292
	NESA trolleybus i drift	2013/1 31-33
	Portugal genbesøgt	2012/5 218-226
	SHS-tur til Hannover	2011/2 85-90
	Skælskørs sporvogne	2005/4 166-168
	Teknisk Museum i Brno	2011/3 136-140
	Til Belgien, England og Isle of Man	2011/1 21-29
	Trikkens »midlertidigheder« (Oslo/Vinterbro)	2009/5 227-236
	Ved årsskiftet	2010/1 3-5
	Vogne vi (ikke) fik, 1. del	2013/4 170-175
	Vogne vi (ikke) fik, 2. del	2013/6 291-297
	Åbnede Malmø	2010/6 294
	Årets tysklandstur	2012/6 261-267
<b>Sporvejsmuseet Skjoldenæsholm</b>		
	"Frk. Düsseldorf" i Düsseldorf	2004/2 92-97
	"Gamle dage" på Sporvejsmuseet	2024/2 20-21
	"Kaser"	2015/6 316-318
	"Kronen" på året	2005/6 243
	10.000 kr. fra Tuborg til Sporvejsmuseets telefontempel	1981/5 202-203
	100 års jubilæet i Sverige	1977/6 181
	15.000 kr. til Sporvejsmuseet	1984/5 223-224
	21 elektriske år på Sporvejsmuseet!	1999/4 170-181
	33 år tog det!	2012/3 104-108
	43 års arbejde er slut	2021/3 9-11
	60 års fødselsdag på en ny måde	2001/6 282-283
	640 til fest i remisen	2000/5 235-237
	75 års fødselsdag	2013/2 90
	90-årig fandt sin stamplads i Frederiksberg-vognen	1999/5 253f
	Afgang til Skjoldenæsholm	1976/4 84-85
	Afgang til Skjoldenæsholm	1977/5 151



<b>Emne</b>	<b>Artikel</b>	<b>BYtrafik</b>
	Aktiv vinter på Sporvejsmuseet	2008/2 51-55
	Aktiviteter her, der og alle vegne	2009/6 243-247
	Aktiviteter på Sporvejsmuseet	2019/2 3-5
	Alexandria tur -retur	2001/4 163-196
	Alle tiders største sporvognskavalkade	2003/3 116-127
	Arbejdslejr-rapport	1975/4 83
	Arbejdsvogne på Sporvejsmuseet	2019/1 29-31
	Arbejdslejr-rapport	1976/4 83
	Besøg fra Hamburg på Sporvejsmuseet	2017/5 16-18
	Besøg fra Hovedstadens Letbane	2020/5 20-21
	Bogievogn NESA 929	2009/5 200205
	Bushallen tager form	2016/2 54-57
	Busser på langfart	1999/5 223
	Bustræf - et tilløbsstykke	1992/5 202-205
	Bustræf og flere nye vogne på Sporvejsmuseet	2002/5 203-206
	Butikkerne på Sporvejsmuseet	2016/6 272-274
	Byggeboomet afsluttes	2017/6 3-5
	Bytrafik med første ordinære tog over Øresundsbroen	2000/4 178-182
	Cafévognen 10 år	2024/6 6-7
	Da Flensburgvogn 36 kom til Sporvejsmuseet	2023/4 12-13
	Da Sporvejsmuseet gik over til hestedrift	2012/6 243-247
	Da sporvognene i danske byer blev afskaffet 3	2024/3 26-32
	Damptog, veteranbrus og sporvogn	2002/5 214-217
	Danmarks første letbane	2013/3 122
	Danmarks mest moderne sporvogn?	2001/2 55-60
	Dansk Skovforening på Sporvejsmuseet	2019/4 10-10
	De frivillige	2003/3 128-132
	De første spor er lagt	2015/4 167-169
	Den flyvende Hollænder	2002/5 212-214
	Den første nye bygning taget i brug	2017/4 3-5
	Den lange vinter på Sporvejsmuseet	2013/2 51-55
	Dengang i Herlev	2008/5 203
	Der kommer altid en sporvogn...	1986/2 43
	Derfor fik vi HTM 824	2002/5 230-231
	Det blev sommer - og byggeriet flytter;	2016/3 103-107
	Det sker på Sporvejsmuseet	2018/3 9-9
	Det sorte tæppe lægges på	2017/5 3-5
	Dobbelt op efter tyve år!	2007/4 152-157

Emne	Artikel	BYtrafik
	Dobbeldækker(bus) til Sporvejsmuseet	2018/2 31-31
	Edward VII tog sporvognen	2013/3 122-123
	Efterår med tradition	2011/6 243-248
	Efterår på Sporvejsmuseet	2002/6 259-262
	Efterår på Sporvejsmuseet	2004/6 251-255
	Efterår på Sporvejsmuseet	2006/6 243-247
	Efterår på Sporvejsmuseet	2007/6 243-247
	Efterår på Sporvejsmuseet	2012/5 195-199
	Efterår på Sporvejsmuseet	2015/5 211-214
	Efterår på Sporvejsmuseet	2016/5 199-202
	Efterår på Sporvejsmuseet	2019/5 3-5
	Efterår på Sporvejsmuseet	2024/6 3-5
	Ejlers Eg	1999/3 102-105
	En af verdens ældste sporvogne	2014/3 122-126
	En aprilspøg!	1999/3 127
	En frontberetning	1975/5 111
	En god sæson nærmer sig sin afslutning	2017/6 6-7
	En hilsen fra Lunding	2010/2 63
	En italiener fra Ringsted	1997/3 90-93
	En museumssæson på det jævne	2023/6 3-5
	En speciel transport- og bevaringsopgave	2016/6 287-290
	En tidligere formand har ordet	2015/1 38-41
	En tragisk hændelse	2014/3 99-100
	En trolje-godsvogn fra skrot til godt – kørende	2004/2 64
	Endnu 3.000 m2 på vej	2016/4 154-158
	Endnu en stor flytning	2018/6 3-5
	Endnu en tysk sporvogn til Sporvejsmuseet	1996/3 84-86
	Endnu et vigtigt nap fra Sporvejslotteriet	1984/3 109-110
	Et 110 års jubilæum	2012/1 20-21
	Et aktivt efterår	1995/5 163-169
	Et efterår i vogntransporternes tegn	2003/6 267-271
	Et fugtigt efterår	2014/6 243-247
	Et jubilæum	2023/2 35
	Et museum i forandring	2015/6 259-262
	Et museum i pandemisen tegn	2020/6 3-5
	Et vognstyrerliv	1994/2 50-53
	Farver og linier	1994/2 54f
	Fitemådinj i Østermarie	2013/1 15-17

Emne	Artikel	BYtrafik
	Flot donation til DKS 605	2023/4 7
	Flot fyr fra byen i byen	2019/3 14-15
	For energi og pionerånd	1991/5 225f
	Forberedelser til 40. sæson på Sporvejsmuseet	2017/2 6-8
	Forne tiders storhed!	2001/6 279-282
	Forår på Sporvejsmuseet	2002/3 107-110
	Forår på Sporvejsmuseet	2008/3 99-104
	Forår på Sporvejsmuseet	2018/3 8-8
	Forår på Sporvejsmuseet	2024/4 3-5
	Fra én til syv	2018/1 15-17
	Fødselsdagsbarnet hed først nr. 10	1988/5 212-213
	Først var der en – nu er der snart tre	2015/5 215-217
	Første sporvejskavalkade i 16 år	1988/4 162-163
	Gamle venner	2023/6 12-13
	Gammel sporvogn i ny rolle	1985/5 218
	Gensyn med »barndomshjemmet« på Sporvejsmuseet	2011/2 68-70
	Gode dage på museet	1992/1 27f
	Gæst nr. 1 million på Sporvejsmuseet	2016/4 151-154
	Gæster i stort tal på Sporvejsmuseet	2020/4 3-5
	Hamburg sporvogn til Sporvejsmuseet	1996/4 156-164
	Hedebølge over Sporvejsmuseet	2006/4 158-163
	Hedebølge på Sporvejsmuseet	2018/4 3-5
	HHA 3060	2000/1 15-19
	Historien godt i garage	2016/2 84-88
	Hovedstadens Letbane på besøg på Sporvejsmuseet	2019/4 8-9
	HT-Museet integreres med Sporvejsmuseet Skjoldenæsholm	2003/5 203-219
	HT-museets overdragelse til SHS	2006/5 200-206
	HT-museet officielt integreret i Sporvejsmuseet	2004/3 107-111
	Hvis sporvognene var gået under jorden	1987/2 53-55
	Hvor er den henne?	2019/6 16-17
	Hvor har vi det dog fra?	2000/5 230
	Hvor opbevarer man giraffer og elefanter?	2009/4 151-163
	Hvorfor sporvogne?	1988/2 64-65
	Hvorfra stammer motivet?	2011/1 19
	I disse Corona tider	2020/2 3-3
	Ildsjælenes jubilæum;	2015/2 80-81
	In memoriam	1993/5 212
	In Memoriam – Søren Johansen	2011/5 195-197

Emne	Artikel	BYtrafik
	In Memoriam, Thorkild Ring Hansen	2014/2 56-57
	Indflytning i Remise 3	2015/6 263-265
	Interessant ny arbejdsvogn til Sporvejsmuseet	1999/2 54-55
	Jordarbejderne er i gang	2014/6 248-249
	Jul og nytår på Sporvejsmuseet	2015/1 22-25
	Jul på Sporvejsmuseet	1999/1 5-9
	Jul på Sporvejsmuseet	2001/1 34-37
	Jul på Sporvejsmuseet	2003/1 8-11
	Jul på Sporvejsmuseet	2006/1 9-13
	Jul på Sporvejsmuseet	2008/1 6-11
	Jul på Sporvejsmuseet	2009/1 7-11
	Jul på Sporvejsmuseet	2010/1 7-10
	Jul på Sporvejsmuseet	2011/1 5-8
	Jul, nytår og ny sporvogn	2013/1 5-10
	Julearrangementet sætter ny rekord	2002/1 6-9
	Kavalkade på Sporvejsmuseet	2013/5 215-217
	Kavalkade på Strøget	2013/4 152-155
	Klar til indvielse	1999/3 141f
	Klargøring til en ny sæson	2000/2 51-54
	Kommunens sporveje	2011/2 56-57
	Kronen på fyrrer fantastiske år	2006/6 276-280
	Kronprinsparret besøgte Sporvejsmuseet	2006/3 99-125
	Kronprinsparret kommer	2006/2 51-55
	Krønike, HT-samling, Düsseldorfere og Metro kontra sporvogn	2004/4 160-167
	Krøniken - med sporvogne	2002/5 207-212
	KS 100 – og hestehaler?	2011/3 104-105
	KS 22 fik udgangstilladelse	2005/6 254-258
	KS 383, ex Frederiksberg Sporveje FS 31	2003/6 272-274
	KS 815 – første på linie 6	2008/6 204-205
	KS 890: B-delen sat i stand igen efter branden	2009/1 14
	Kulissestyr	1994/4 148-155
	Kulturnatten i København	2019/6 33-33
	Køb din egen sporvognssvle	1983/1 27
	Københavns Astronomiske Forening	1998/5 211
	Lavgulvs-museumsbus til Sporvejsmuseet	2011/1 9
	Ledvognskavalkade	2004/6 256-258
	Letbanen med det historiske perspektiv	2016/1 26
	Letbane-udstilling på Sporvejsmuseet	2016/3 127

Emne	Artikel	BYtrafik
	Lidt mere om OO 15 og 16	2024/5 40
	Linie 8 i Gilleleje	1981/5 200-201
	Linie 8 triumferede på motorvejen	1993/4 180f
	Linie træ	1993/1 20
	Loppevognen og alle de andre	2024/3 22-23
	Lotteri til fordel for ny sporvej	1982/3 99-100
	Luffotos af Sporvejsmusset	2015/6 291-294
	Lyt, gæt og vind	1989/3 118
	Masser af nostalgi - og mere end det	1985/2 60-61
	Med Gry til museets åbning af 98-sæsonen	1998/3 89-93
	Med sporvogn over Øresundsbroen	2000/4 173-177
	Med sporvogn til skov og strand	1981/2 42-45
	Med sporvogn under Sydkorset	2006/3 128-133
	Med toakslere gennem Europa	2004/6 290-296
	Medens vi venter på museets åbning	2021/2 3-5
	Medlemmernes dag	1993/5 211
	Medlemmernes Dag 2009	2009/4 248-251
	Medlemmernes Dag 2012	2012/5 215-217
	Medlemmernes dag 2014	2015/1 42-43
	Model af hovedstadens letbanetog på Sporvejsmuseet	2020/4 9-10
	Modeller i sporvogne	2007/6 296-297
	Modelsporvejen på Sporvejsmuseet	2010/2 57-62
	Modelsporvogne indtog Sporvejsmuseet	2018/5 33-35
	Moderne lavgulvsbus på museum	2006/6 294-295
	Motoromnibusser i 100 år	2013/3 104-106
	Museet ved indgangen til et nyt årti	2020/1 4-7
	Museet ved jul og nytår	2023/1 5-8
	Museets »vognmandsforretning« udvider	2010/3 106-107
	Museets 1999-sæson slut	1999/6 259-261
	Museets bogievogne	2001/6 284-287
	Museumsbus med 21 års forsinkelse	1993/5 215-217
	Museumssporvejen Skjoldenæsholm	1973/5 108-109
	Museumsvognene dengang	1995/2 63-66
	Museumsvognene dengang	2016/4 174-178
	Møblering af Magasinet	2020/3 38-41
	Mønttelefonkabet	2023/4 19
	Natsporvognen kører igen	1989/3 117
	NESA 929 atter i trafik	2009/4 147-150

Emne	Artikel	BYtrafik
	NESA 929 på egne hjul	2007/4 158
	NESA 929 taler ud	2006/6 295-296
	Normal sæson med én undtagelse	2024/5 3-7
	Nu kører sporvognen igen	1978/3 67-74
	Nu også i to etager	2016/5 203-205
	Ny besøgsrekord på Sporvejsmuseet	2005/1 6-11
	Ny kat til Sporvejsmuseet	2021/1 5
	Ny museumsbus til Sporvejsmuseet	2009/1 12-13
	Ny plan over Sporvejsmuseet	2017/3 21-23
	Ny slibevogn til Sporvejsmuseet	1987/3 112-113
	Ny sporvogn til Sporvejsmuseet	1979/4 108-115
	Ny transformerstation	1993/5 213f
	Ny vogn til Sporvejsmuseet	2024/2 10-15
	Ny Aalborg-bus til museet	2019/2 31-31
	Nye busser til Sporvejsmuseet	2010/6 243-247
	Nye busser til Sporvejsmuseet	2016/5 228-230
	Nye sporvogne til Sporvejsmuseet	2001/1 19-23
	Nye udfordringer på Sporvejsmuseet	2010/5 195-199
	Nye åbningstider og nye vognstyrere	2010/3 99-105
	Nyerhvervelser til Sporvejsmuseet	1982/5 229-231
	Nyt fra Sporvejsmuseet	1978/6 179-180
	Nyt fra Sporvejsmuseet	1981/6 252-254
	Nyt fra Sporvejsmuseet	1983/3 104-105
	Nyt fra Sporvejsmuseet	1983/5 212-213
	Nyt fra Sporvejsmuseet	1984/2 73-75
	Nyt fra Sporvejsmuseet	1984/4 184-186
	Nyt fra Sporvejsmuseet	1984/6 266-267
	Nyt fra Sporvejsmuseet	1985/5 216-217
	Nyt fra Sporvejsmuseet	1986/4 160-162
	Nyt fra Sporvejsmuseet	1987/5 210-212
	Nyt fra Sporvejsmuseet	1988/1 18-20
	Nyt fra Sporvejsmuseet	1989/5 212-213
	Nyt fra Sporvejsmuseet	1997/3 86-90
	Nyt fra Sporvejsmuseet	1997/5 194-197
	Nyt fra Sporvejsmuseet	1997/6 257-261
	Nyt fra Sporvejsmuseet	1998/1 5-8
	Nyt fra Sporvejsmuseet	1998/2 48-50
	Nyt fra Sporvejsmuseet	1998/4 132-137

Emne	Artikel	BYtrafik
	Nyt fra Sporvejsmuseet	1998/5 181-184
	Nyt fra Sporvejsmuseet	1998/6 227-229
	Nyt fra Sporvejsmuseet	1999/4 147-149
	Nyt fra Sporvejsmuseet	2000/6 276-279
	Nyt fra Sporvejsmuseet	2001/5 245-248
	Nyt fra Sporvejsmuseet	2004/5 203-207
	Nyt fra Sporvejsmuseet	2005/5 195-199
	Nyt fra Sporvejsmuseet	2006/5 195-199
	Nyt fra Sporvejsmuseet	2007/5 195-199
	Nyt fra Sporvejsmuseet	2011/3 99-102
	Nyt fra Sporvejsmuseet	2013/3 99-103
	Nyt fra Sporvejsmuseet	2014/3 101-105
	Nyt fra Sporvejsmuseet	2018/2 3-5
	Nyt fra Sporvejsmuseet	2018/5 3-5
	Nyt fra Sporvejsmuseet	2019/1 4-7
	Nyt fra Sporvejsmuseet	2021/3 3-6
	Nyt fra Sporvejsmuseet	2024/3 3-6
	Nyt køretøj til museet	2008/2 56-59
	Nytårshilsen fra Team KS 100	2014/1 6-7
	Næste løft: KS 100	2008/5 197-202
	Næste stoppested 1960	2010/1 28
	Odense Omnibus 15 genfødt	2024/4 6-10
	Og så kom den femte	2017/3 3-5
	Oprindelige opsætning	2023/4 20
	OS 112 ankommet	2024/3 7-8
	Otte nye busser	2011/2 58-66
	Overraskende fund af gammel KS-bus	2002/5 218-221
	Plan for den videre udbygning af museet	2020/4 6-8
	Portræt af rustbanker	1991/5 220-223
	Premierministeren var vognfører	2018/2 6-7
	Prinsessen på sporvognen	2006/3 126-127
	Projekt "Valby gamle remise" er i gang	1995/2 35-37
	På vej til skovkanten	1990/4 161
	Rapport fra filialværkstedet i Østermarie	2021/6 26-31
	Rejsegilde på 116 år gammel ventesal	2009/2 58-59
	Rekordregn over Sporvejsmuseet	2007/4 147-151
	Remise 1 – facaderenovering	2021/5 6-8
	Remise 3	2019/6 18-24

Emne	Artikel	BYtrafik
	Remise 3 er nu virkelighed	2015/3 115-117
	Rensevogne ved Københavns Sporveje og Sporvejsmuseet Skjoldenæsholm	2021/5 41
	Restaureringsplan for Sporvejsmuseet Skjoldenæsholm	2004/3 112-128
	Restaureringsplan for sporvogne	2017/2 11-14
	Resultatet af 25 års arbejde	2003/2 75-77
	Rostock 797	1993/3 137-139
	Rostock forærer Sporvejsmuseet en sporvogn	1993/3 137
	Royal sporvogn til Sporvejsmuseet	2005/6 244-253
	Saltvogn 4994: En omtumlet tilværelse	2003/5 224-227
	Sensommer på Sporvejsmuseet	2020/5 3-5
	Sensommer på Sporvejsmuseet	2023/5 3-5
	SFV 36 på lynvisit i Flensborg	2012/4 152-155
	SHS 4. sporvogn	2021/3 12-13
	SHS og SAS - sikken en fest!	1998/5 195-201
	SHS's og Sporvejsmuseets fremtid	2015/6 288-290
	SHS-jubilæum på Sporvejsmuseet	2005/4 147-157
	SHS-jubilæum på Sporvejsmuseet	2005/4 147-157
	SHS-tur til Bornholm	2016/3 119-122
	Sidste ny skinnekøretøj	1993/6 281
	Skjoldenæsholm	1973/3 51-54
	Skjoldenæsholm	1973/6 128-129
	Solen skinner på KS 22	2006/3 135
	Sommer på Sporvejsmuseet	1999/5 219-222
	Sommer på Sporvejsmuseet	2001/4 197-201
	Sommer på Sporvejsmuseet	2003/5 220-223
	Sommer på Sporvejsmuseet	2008/4 147-151
	Sommer på Sporvejsmuseet	2009/4 164-167
	Sommer på Sporvejsmuseet	2011/4 147-150
	Sommer på Sporvejsmuseet	2012/4 147-151
	Sommer på Sporvejsmuseet	2013/4 147-151
	Sommer på Sporvejsmuseet	2014/4 147-151
	Sommeraktivitet i Højbjerg Skov	1992/5 199-201
	Sommerstemning på Sporvejsmuseet	2023/4 3-6
	Spor af fortiden	1986/4 163-164
	Sporvejsmuseet	1976/5 111-112
	Sporvejshistorisk Selskab	2005/2 51-54
	Sporvejslotteriet	1983/5 219
	Sporvejslotteriet	1984/5 225



Emne	Artikel	BYtrafik
	Sporvejslotteriet - en succes	1982/5 209
	Sporvejslotteriet starter også i år på en festlig måde	1983/3 103-104
	Sporvejsmuseet	1975/1 20-21
	Sporvejsmuseet	1975/3 55
	Sporvejsmuseet	1975/6 139
	Sporvejsmuseet	1976/2 27
	Sporvejsmuseet	1977/3 75
	Sporvejsmuseet	1978/4 120-121
	Sporvejsmuseet	1978/5 148
	Sporvejsmuseet	1979/2 54-55
	Sporvejsmuseet	1979/4 114-115
	Sporvejsmuseet - status 1983	1983/6 252-254
	Sporvejsmuseet 40 år	2018/3 3-7
	Sporvejsmuseet afspejler stolthed og solidaritet	2023/6 8
	Sporvejsmuseet bliver 25 år	2003/2 59-63
	Sporvejsmuseet efter den store kavalkade	2015/4 163-167
	Sporvejsmuseet efter jubilæet	2003/4 155-160
	Sporvejsmuseet er blevet grundejer	2014/5 195-199
	Sporvejsmuseet er åbent, - men hvor er gæsterne?	2021/4 3-5
	Sporvejsmuseet forbereder den 25. Sæson	2002/2 59-63
	Sporvejsmuseet får god reklame i HUR's køreplaner	2004/2 98
	Sporvejsmuseet får igen flere sporvogne	2011/5 197-202
	Sporvejsmuseet får nye rammer	2014/5 212-218
	Sporvejsmuseet gør klar til en ny sæson	2011/2 51-55
	Sporvejsmuseet gør klar til en ny sæson	2014/2 51-55
	Sporvejsmuseet gør klar til ny sæson	2001/2 51-54
	Sporvejsmuseet har fået Danmarks første kvindelige vognstyrere	1981/4 154-158
	Sporvejsmuseet har fået nye arbejdsvogne: Diplorivekselsporviddeladslilovogne	2001/5 235-237
	Sporvejsmuseet i efteråret	2001/6 275-278
	Sporvejsmuseet i efteråret	2017/5 6-7
	Sporvejsmuseet i finanskrisen	2009/5 195-199
	Sporvejsmuseet i gang med 42. sæson	2019/3 3-5
	Sporvejsmuseet i sensommeren	2021/5 3-6
	Sporvejsmuseet i sommerstemning	2019/4 5-7
	Sporvejsmuseet i sæsonen 1979	1979/6 178-179
	Sporvejsmuseet i sæsonen 1980	1980/6 219-221
	Sporvejsmuseet i vinterperioden	2015/2 67-71
	Sporvejsmuseet køber den lejede jord	2023/2 3-7

Emne	Artikel	BYtrafik
	Sporvejsmuseet køber kæmpebus	2013/5 195-199
	Sporvejsmuseet netop nu	1980/4 139-141
	Sporvejsmuseet netop nu	1981/5 198-200
	Sporvejsmuseet netop nu	1982/1 44
	Sporvejsmuseet netop nu	1982/2 53
	Sporvejsmuseet netop nu	1982/3 134-135
	Sporvejsmuseet netop nu	1982/4 175-177
	Sporvejsmuseet netop nu	1982/5 226-228
	Sporvejsmuseet netop nu	1982/6 279-280
	Sporvejsmuseet omkring årsskiftet	2017/1 7-8
	Sporvejsmuseet samarbejder internationalt	2000/5 226-229
	Sporvejsmuseet set fra oven	2016/3 123-125
	Sporvejsmuseet sidst på året	2019/6 3-5
	Sporvejsmuseet Skjoldenæsholm	1994/3 106
	Sporvejsmuseet Skjoldenæsholm	2021/5 41
	Sporvejsmuseet Skjoldenæsholm - set fra oven	2018/2 20-21
	Sporvejsmuseet udvider det internationale samarbejde	2007/3 99-103
	Sporvejsmuseet ved jul og nytår	2014/1 8-12
	Sporvejsmuseet ved nytårstid	2016/1 20-23
	Sporvejsmuseet ved nytårstid	2018/1 4-7
	Sporvejsmuseet ved årsskiftet	2024/1 4-7
	Sporvejsmuseets 13. sæson	1990/6 289-290
	Sporvejsmuseets 25 års jubilæum	2003/3 107-115
	Sporvejsmuseets 28. sæson i gang	2005/3 99-103
	Sporvejsmuseets 38. sæson er nu i gang	2015/3 118-121
	Sporvejsmuseets 46. sæson er begyndt	2023/3 3-7
	Sporvejsmuseets aktivitetskalender 1991	1991/2 90
	Sporvejsmuseets normalsporede strækning	1983/1 18-27
	Sporvejsmuseets næstbedste sæson	2004/1 7-11
	Sporvejsmuseets næstbedste sæson	2007/1 6-10
	Sporvejsmuseets store arbejdsplads	2023/6 22-25
	Sporvejsmuseets sæson 2000 i gang	2000/3 115-118
	Sporvejsmuseets åbning	1978/2 56
	Sporvejsmusset ved nytår	2012/1 6-10
	Sporvogne fra Århus Sporveje i dag	2021/5 21-25
	Sporvogne i hus	1983/2 43-45
	Sporvogne i trængsel	1988/6 251-253
	Sporvogne og meget mere	2012/2 56-57

Emne	Artikel	BYtrafik
	Sporvogne som arbejde og hobby	1982/2 51-53
	Sporvognen - en del af Ringstedts turisttilbud	1999/2 73-75
	Sporvognen og folkeviddet	1993/2 52f
	Sporvognene vender tilbage	1997/3 83-86
	Sporvognenes danske premiere	2013/2 59-61
	Sporvognsnostalgi	2009/3 106-112
	Statsstøtte til Sporvejsmuseet	2017/4 6-7
	Stoppesteder, -standere, -skilte	2009/6 252-267
	Stor kavalkade på Sporvejsmuseet	2015/4 170-176
	Store arbejder på Sporvejsmuseet	2021/6 3-5
	Stormen på museet	2023/6 6-7
	Større udbygning igangsat på Sporvejsmuseet	2002/2 64
	Støtte til P-plads	1977/1 4
	Svejsning af sporvognsskinner	2004/4 168-175
	Syn, reparation og omsyn inden for 48 timer	2008/6 243-247
	Sæsonstart på Sporvejsmuseet	1991/4 176f
	Sæsonstart på Sporvejsmuseet	2001/3 115-119
	Sæsonstart på Sporvejsmuseet	2012/3 99-103
	Sæsonåbning - endelig!	2020/3 8-9
	Så blev sløjfen bundet sammen!	1999/3 99-101
	Team 100	2020/1 14-15
	Telefonkiosken blev 100 år	2016/4 179
	Tidlig vinter på Sporvejsmuseet	2016/6 247-250
	Tilbageblik på året 2012	2013/2 56-58
	Tilløb til 2015	2014/2 58-59
	To "glemte" vogne	2019/1 32-33
	To gange rundt om jorden	2000/1 11-14
	To nye, gamle vogne præsenteret	2017/5 22
	To vrag til én køreklar bus	2019/6 12-16
	Toetages sporvogn til Sporvejsmuseet. Nyt fra Sporvejsmuseet	1983/4 156-163
	Travle forårsmåneder på Sporvejsmuseet	2009/3 99-105
	Tre 100-års dage i Odense	2013/4 156-159
	Tre indivieler på Sporvejsmuseet	1993/4 182-184
	Trolleybus KS 101 i trafik i Landskrona	2011/2 66
	Turistpris til Sporvejsmuseet	1996/3 83f
	TV-optagelser og nye vogne på Sporvejsmuseet	2002/4 155-158
	Udstilling 1990	1990/2 66-67
	Udstilling 1991: Byens Nips	1991/2 88-90

<b>Emne</b>	<b>Artikel</b>	<b>BYtrafik</b>
	Udstilling med både fremtid og fortid	2017/2 9-11
	Udstilling på Sporvejsmuseet om Ring 3 letbanen	2019/3 13-13
	Udstillingstemaer om tre sporvejsbyer	2021/2 6-7
	Udviklingsstudent i Sverige	2002/2 70-75
	Under tag – igen	2016/6 251-254
	Upraktisk med to sporvejsselskaber	1994/4 131f
	Valby gamle remise	1995/3 83-87
	Valby gamle remise	1995/4 115-120
	Valby gamle remise	1995/6 211-217
	Valby Gamle Remise indviet	1998/3 83-88
	Ved årsskiftet	2003/1 3-5
	Ved årsskiftet	2005/1 3-6
	Ved årsskiftet	2006/1 3-5
	Ved årsskiftet	2007/1 3-5
	Ved årsskiftet	2008/1 3-5
	Ved årsskiftet	2009/1 3-5
	Ved årsskiftet	2010/1 3-5
	Ved årsskiftet	2011/1 3-4
	Ved årsskiftet	2012/1 3-5
	Ved årsskiftet	2013/1 3-5
	Ved årsskiftet	2014/1 3-5
	Ved årsskiftet	2015/1 19-21
	Ved årsskiftet	2016/1 3-5
	Ved årsskiftet	2017/1 3-4
	Ved årsskiftet	2018/1 3-4
	Ved årsskiftet	2019/1 3-4
	Ved årsskiftet	2020/1 3-4
	Ved årsskiftet	2020/1 3-4
	Ved årsskiftet	2021/1 3-4
	Ved årsskiftet	2023/1 3
	Ved årsskiftet	2024/1 3
	Venner fra Hovedstadens Letbane på besøg	2024/3 34-35
	Verdens ældste sporvogn?	1998/4 154-156
	Veteraner på besøg	2010/4 147-151
	Vi er i gang igen	2015/2 72-73
	Vinderne af Sporvejsmuseets konkurrence	1985/6 265
	Vinter på museet	1996/1 5-9
	Vinter på Sporvejsmuseet	1999/2 51-53

<b>Emne</b>	<b>Artikel</b>	<b>BYtrafik</b>
	Vinter på Sporvejsmuseet	2004/2 59-63
	Vinter på Sporvejsmuseet	2006/2 56-59
	Vinter på Sporvejsmuseet	2007/2 51-55
	Vinter på Sporvejsmuseet	2010/2 51-55
	Vinter på Sporvejsmuseet	2010/2 51-55
	Vinter på Sporvejsmuseet	2012/2 51-55
	Vinteraktiviteter i krisens tegn	2020/2 6-8
	Vinteraktiviteter på Sporvejsmuseet	2016/2 51-54
	Vinterarbejder	2017/1 4-6
	Vinterens aktiviteter på Sporvejsmuseet	2009/2 51-56
	Vinterens aktiviteter på Sporvejsmuseet	2024/2 3-6
	Vinterpause og vintersysler	2016/1 23-25
	Vision 2010	2000/6 259f
	Vogne fra Bornholm	2017/3 6-7
	Vogne vi (ikke) fik, 1. del	2013/4 170-175
	Vogne vi (ikke) fik, 2. del	2013/6 291-297
	Vogne vi (ikke) fik, 4. del	2014/2 76-79
	Vogne vi aldrig fik	1998/2 35-47
	Vognene fra HT-museet i trafik	2004/4 155-159
	Vognrestauration i Gera	2011/1 36-41
	Værkstedsafdelingen på Sporvejsmuseet	1999/4 151-162
	Våd vinter giver udfordringer	2015/1 26-27
	What a difference!	2017/2 3-5
	Øster Allé	1983/5 208-211
	Åbning 1977	1976/3 55
	Åbning af Danmarks nyeste sporvognsline	1985/4 140-145
	Åbningen af Sporvejsmuseet udsat	1977/2 51
	Århundredets sporvognskavalkade	1999/5 211-218
<b>Sporvejsmuseum, det jyske</b>		
	Det jyske Sporvejsmuseum	1977/5 147-148
<b>Sporvje og sporvogne generelt</b>		
	125 år med kollektiv trafik	1988/6 242-243
	Boganmeldelse: Palle alene i verden	1974/5 112-113
	Bogie-sporvognens arkitekt død	1983/3 128
	Civilingenieur Keiflers Sporvogn	1980/6 215-219
	Den elektriske sporvogns udvikling i årene 1965-1980	1980/3 73-86
	Den elektriske sporvogns udvikling i årene 1965-1980	1980/4 145R
	Discount-sporvogne	1992/3 98-100

Emne	Artikel	BYtrafik
	Duobus og minimetro - parenteser i trafikhistorien	1995/5 170-177
	Elektrisk traktion i 100 år	1979/3 76-80
	Elektriske forstadsbaner. 1. del. Hurtigsporveje eller S-banelinier	1970/3 66-69
	Elektriske forstadsbaner. 2. del. S-banens udvikling	1970/4 75-81
	En levende 100-årig. Den genopståede sporvej	1988/4 131-144
	Flere danske sporvejsplaner	1992/4 131f
	Folk er meget glade for sporvognene	2006/4 174-175
	Fra kvantitet til kvalitet	1991/6 246
	Gaden for smal - eller bussen for bred	1990/5 215-220
	Gadesporvognens ny triumf	1994/3 86-92
	Gasdrevne sporvogne	1987/6 227-242
	Gassporvogne, gasmotorvogne og gaslys - et par kommentarer	1988/2 66-68
	Giver let diesel flere passagerer?	1991/4 168-170
	HT: Sporvogne et fornuftigt valg	1992/4 136-138
	Hvad koster light rail egentligt? I Nordamerika og Danmark	1986/3 91-95
	Hvad koster light rail egentligt? I Nordamerika og Danmark	1986/4 165R
	Hver anden tysker bruger sporvogn	1991/6 245
	Hvidovre ønsker sporvogne	1991/1 9-11
	Hvor kører der sporvogne?	1967/1 16-19
	Hvor kører der sporvogne?	1973/3 55-58
	Hvordan kom strømmen ind i sporvognen?	2016/5 206-212
	Hvorledes en storbys trafik startes	1970/4 84-86
	Jernbanespor / sporvognsspor	1974/4 88-89
	Jernbanespor / sporvognsspor	1975/5 132
	Jernbanespor / sporvognsspor	1976/4 104-105
	Juledigt	2020/6 27-27
	KSW. Kriegsstrassenbahnwagen	1971/2 27-29
	Kun 30 cm fra skinne til gulv	1990/6 253-261
	Med rulle og tråd	1991/3 139-141
	Mindste kurveradier ved letbaner	1997/6 244
	Motiver til anlægs- og driftsreglement for sporveje	1991/6 247-253
	Ny interesse for sporvogne	1975/6 141-143
	Ny litteratur	1987/5 215
	Nye sporvognsplatter	1973/2 44-45
	Nyudviklet sporvogn - billigere end bussen	1991/4 161-164
	PCC-vogne i 60 år	1999/6 313-322
	PCC-vogne i 60 år	2000/1 28-37
	Post und Tram	1999/3 113

Emne	Artikel	BYtrafik
	Ring 3 – letbane i København	2003/6 278-282
	Rosetter i Danmark	2000/2 59-64
	Skinnernes familie	2020/4 16-22
	Smånyheder om lette bybaner	1989/4 131-134
	Sporveje	1993/2 44-45
	Sporvejsringlinie koster syv milliarder kroner mindre	2001/3 120-124
	Sporvejsudvikling i verden siden 1980	1995/2 37-43
	Sporvogn på tysk	1991/6 254
	Sporvogne på jernbaneskiner	1971/4 69-70
	Sporvogne savnes	1978/5 152-153
	Sporvogne til debat	2002/2 97-99
	Sporvognen	2022/1 8
	Sporvognen forsvandt - men kommer igen	1990/4 144-157
	Sporvognen fylder 150 år i 1983. 1. del	1983/1 6-17
	Sporvognen fylder 150 år i 1983. 2. del	1983/2 60-75
	Sporvognen fylder 150 år i 1983. 3. del	1983/3 109-119
	Sporvognen har fået en renæssance	2003/4 188
	Sporvognen som menneske	2021/2 25-26
	Sporvognes indtog	1993/1 13-15
	Sporvognsdrift giver overskud	1991/5 215-219
	Sporvognskonduktøren	2002/1 10
	Sporvognskonference i København	1989/6 248-249
	Sporvognsplatter	1972/4 87-88
	Sporvognsplatter	1973/6 136-137
	Transportens verdensrekorder	2001/6 344
	Tretten amerikanske byer indfører sporvogne	1990/5 194-200
	Træ og sporvogn	1975/3 68-70
	Tunnelbaner kan ikke løse byernes trafikproblemer	1993/6 257-263
	Vater und Sohn	2022/5 10-13
	Vogntyper, ind- og udstigningssystemer samt billetteringsformer i bytrafik	1967/1 9-15
<b>Sporvognsfabriker</b>		
	Besøg af lavgulsparvognen (Malmö)	2007/6 279-281
	Bombardier bygger sporveje uden køreledning	2010/1 36
	Forårsturen til Gdansk	2015/4 192-199
	Göteborg/Ansaldo: Levering af Sirio forsinket	2007/4 188
	Italiensk for begyndere	2006/1 23-30
	KSW. Kriegsstrassenbahnwagen	1971/2 27-29

<b>Emne</b>	<b>Artikel</b>	<b>BYtrafik</b>
<b>St. Florian</b>		
	På forårstur til Østrig med SHS	2006/6 281-287
<b>St. Pölten</b>		
	St. Pöltner Strassenbahn	1976/4 101
<b>Stavanger</b>		
	Trolleybusserne i Stavanger	1990/1 26-31
<b>Stockholm</b>		
	Afholdte arrangementer	1967/4 68-74
	Bivogne på Djurgårdslinien	2001/2 106
	Dampsporvejen i Stockholm	1977/4 101-105
	De gamle til undsætning!	2023/1 10-14
	De svenske sporvogns- og trolleybuslinier. 1. del	1989/5 206-211
	De svenske sporvogns- og trolleybuslinier. 2. del	1989/6 254-259
	Djurgården: Kommerciel trafik og bivogne?	2001/4 216
	Dobbeltjubilæum i Sverige	2009/6 289-293
	En spårväg til Bromma	1998/4 168-170
	København og Stockholm 1927, 1. del	1986/3 110-118
	København og Stockholm 1927, 2. del	1986/4 154-157
	Linie, 1. del	2013/2 62-71
	Med toakslere gennem Europa	2004/6 290-296
	Museumssporvej i Stockholm	1989/1 15-17
	Nyt fra Stockholm	1987/1 12-16
	Nyt fra Sverige	2014/4 160-165
	Prøvekørselen på Stockholms nye sporvej er begyndt	1999/3 114f
	SHS forårstur til Sverige	1991/1 18-24
	Sporvej genåbnet som museumsbane	1993/5 195-200
	Sporvejsindvielse i Stockholm	2011/2 80-84
	Sporvejsplaner i Stockholm	1987/1 17-19
	Sporvogn til Centralen	2008/1 34-35
	Sporvogne det eneste rimelige	2001/5 261-263
	Stockholm - Kvarnholmen	1995/4 132-142
	Stockholm har valgt sporvogn	1997/5 198f
	Stockholm vælger sporvogn	1995/5 177-179
	Store svenske vogne	2020/5 33-35
	Tvärbanan forlænget	2002/6 313-315
	Udviklingsstudent i Sverige	2002/2 70-75
	Ved årsskiftet	2010/1 3-5
	Vi har da stadig bivogne i Stockholm	2001/2 82-83



<b>Emne</b>	<b>Artikel</b>	<b>BYtrafik</b>
<b>Stocksund - Långängen</b>		
	Stocksund - Långängen	1996/3 102-109
<b>Storstrøms Trafikselskab</b>		
	Storstrøms Trafikselskab	1980/2 47-51
<b>Stralsund</b>		
	Også gennem Stralsund kørte sporvognen engang	1994/5 186-192
<b>Strasbourg</b>		
	Danske sporvogne i stedet for VAL	1993/6 264-265
	Frankrig igen et fremtrædende sporvognsland	2002/4 181-193
	Jubelår i Frankrig	2000/5 238f
	Mens Strasbourg venter på sporvognen	1994/4 138-141
	Mens Strasbourg venter på sporvognen	1994/5 212-214
	Strasbourg	2007/1 32-39
	To lande og tre byer	2022/4 30-35
<b>Strausberg</b>		
	En historie om ledvogne	2018/5 26-32
	Potsdam og Strausberg værd at opspore!	2001/2 77-81
	SHS-turen til Berlin	2012/1 22-29
	Stadig toakslede vogne i Tyskland	2000/2 90-92
<b>Stuttgart</b>		
	De sidste ture på meterspor i Stuttgart	2007/6 272-279
	Julequiz	2017/6 19
	Mange nye sporvogne til Stuttgart	1992/4 146-149
	Nellingen får direkte sporvogn til Stuttgart	1996/4 141-145
	Nyt sporvejskoncept i Stuttgart	1996/4 139f
	Oplevelser i Europa	1999/2 83-88
	Over bjerg og dal	1990/6 239-253
	På bredere spor	1990/2 48-49
	Sporvejsnostalgi	1988/6 244-250
	Svar på julequizen	2018/1 26-27
	Topmålet i komfort	1992/4 139-145
	VAL-metroen er sine alternativer underlegne	1993/6 266-278
<b>Suwan</b>		
	Sporvogne i dagens Sydkorea	2023/2 24
<b>Svendborg</b>		
	Busserne fra Svendborg	2012/3 131
<b>Svenska Spårvägssälskapet</b>		
	100 års jubilæet i Sverige	1977/6 181

<b>Emne</b>	<b>Artikel</b>	<b>BYtrafik</b>
	Dobbeltjubilæum i Sverige	2009/6 289-293
	Trolleybus KS 101 i trafik i Landskrona	2011/2 66
	Ved årsskiftet	2010/1 3-5
	Vogne vi (ikke) fik, 1. del	2013/4 170-175
<b>Sverige</b>		
	Om kunsten at bygge moderne sporveje	2010/3 140
<b>Sydney</b>		
	Besøg i Sydney	2020/6 30-31
	Det skete på sporvognen	2018/1 35-35
	Fangevognen i Sidney	2018/2 30-30
	Fangevognen i Sydnet – igen	2018/3 38-39
	Royal sporvogn til Sporvejsmuseet	2005/6 244-253
<b>Syrevogne</b>		
	Dagligt liv med sporvognene. 1. del	1982/5 203-208
	Dagligt liv med sporvognene. 2. del	1982/6 250-255
<b>Szczecin</b>		
	Besøg hos sporvejene i Szczecin	1998/4 160-167
	Ferie i Østeuropa	1967/2 38-45
	Forlænget weekendtur til Szczecin	2013/1 26-30
	Linie, 3. del	2013/4 162-169
	Løvfald i Stettin	1998/6 259-261
	SHS-udflugt til Szczecin	1975/6 153-154
	Szczecin var en SHS-rejse værd	2002/2 90-97
	Årets korte SHS-efterårstur til Szczecin og Gorzów Wielkopolski	2024/1 15-18
<b>Szeged</b>		
	SHS-turen til Rumænien og Ungarn	2008/4 169-176
<b>Søegaard, Per</b>		
	In Memoriam – Per Søegaard	2016/1 6-9
	Per Søegaard	2016/1 10-15
<b>Saarbrücken</b>		
	Atter en tysk kombibane	1997/3 98-101
	Atter en tysk sporvejsby	1992/3 102-104
	Oplevelser i Europa	1999/2 83-88
<b>Saarlouis</b>		
	Oplevelser i Europa	1999/2 83-88
<b>Taganrog</b>		
	Tilpasning i Taganrog	2001/6 336

<b>Emne</b>	<b>Artikel</b>	<b>BYtrafik</b>
<b>Taipei</b>		
	Minimetro regnes ikke i Taipei	2003/2 96
<b>Takster</b>		
	»Mimrekortet« bevarer	2020/5 28-31
	50 procent dyrere at køre med kabelsporvogn	2005/3 128-130
	Billetmaskiner	1967/1 21-25
	Busser i 80 år	2012/4 157-161
	En abonnent	2021/1 30-31
	FARVEL til Danmarks sidste trolleybuslinie	2021/6 6-7
	Farvel til poletterne	1979/2 35-39
	Farvel til poletterne	1979/3 93R
	Fællesbilletten indføres	2014/2 69-72
	HT-taksterne i de første 10 år	1984/5 201-206
	Hvor meget koster det? Københavnske sporvejtakster 1899-1975	1984/4 156,179
	Københavnske trafikpoletter 1863-1972	1972/3 56-60
	Lave priser – fyldte sporvogne	2012/3 118-119
	Ligeud	2003/1 17-19
	Nye takster og nye poletter fra 1.april 1972	1972/3 51
	Nyt takst- og billetsystem hos KS	2014/6 267-269
	Politisk slagsmål om Londons takster	1983/3 100-101
	Rabatkot for ligeudrejser	2005/2 57
	Sporvognsstandsning - på en ny måde	1969/5 94-96
	Takstpolitik	1972/3 52-55
	Tampere – en ny sporvejsby	2021/5 34-37
	Tampere – en ny sporvejsby	2021/5 34-37
	Trolleybusser i Tychy	2021/2 19-21
	Verkehrsverbund Rhein-Ruhr	1980/4 113-115
	Vogntyper, ind- og udstigningssystemer samt billetteringsformer i bytrafik	1967/1 9-15
<b>Tallinn</b>		
	SHS-turen til Helsingfors og Tallinn	2005/4 158-163
	Sporvogne og trolleybusser i Tallinn	2023/4 24-27
	Tallinn	2001/4 207-215
<b>Tatra</b>		
	Mod nye markeder	1991/6 273f
	Sidste Tatra T1	1987/4 160-161
	Tatras 8-akslede ledvogn	1991/6 240-245
<b>Therkildsen Rute- og Turisttrafik A/S</b>		
	40 års jubilæum i Bagsværd. 1. del	1984/3 91-101

<b>Emne</b>	<b>Artikel</b>	<b>BYtrafik</b>
	40 års jubilæum i Bagsværd. 2. del	1984/4 139-150
<b>Thuin</b>		
	Efterårsturen til Belgien	2014/6 292-299
<b>Tianjin</b>		
	Sporbusser i Tianjin	2012/4 182-183
<b>Tidsskrifter</b>		
	Modernized Tramway	1992/3 117f
	Udenlandske sporvejsblade	1966/1 7f
	Udenlandske tidsskrifter	1969/1 16-17
	Udenlandske tidsskrifter	1973/6 140-141
	Udenlandske tidsskrifter	1991/1 33-35
	Vor tyske navnebror	1990/2 84
<b>Timisoara</b>		
	SHS-turen til Rumænien og Ungarn	2008/4 169-176
	Sporvejene i Timisoara	1975/5 133
<b>Tivoli</b>		
	Linie 8 i Tivoli	1973/5 110-112
<b>Tjekkiet</b>		
	Tjekkiske kursteder med interessante trafikmidler	1998/3 112-120
<b>Torino</b>		
	La Metropolitana Leggèra, Torinos nye hurtigsporvej	1990/5 202-212
	Linie, 3. del	2013/4 162-169
	Rejsen til Torino og Milano	2023/6 16-18
	Torinos lavgulfvssporvogne	1992/3 90-98
<b>Toronto</b>		
	»These damn streetcars«	2013/1 39-40
	Light rail nyt fra Nordamerika	1985/5 187-189
	Med SHS i Amerika, 2. del	2013/5 213-224
	Toronto	1978/6 174-177
	Toronto liniekort	2013/2 72-73
	Torontos sporvej classic	2013/1 34-38
<b>Tórshavn</b>		
	Tórshavns bybusser	2004/5 210-218
<b>Torun</b>		
	Forårsturen til Gdansk	2015/4 192-199
<b>Toulon</b>		
	Tour de France	2007/4 167-175

Emne	Artikel	BYtrafik
<b>Toulouse</b>		
	Tour de France	2007/4 167-175
	VAL-bane vedtaget uden flertal	1994/1 9-10
<b>Trafikselskaber</b>		
	Uvilje mod fælles trafikselskab	2005/2 81
<b>Triangel</b>		
	Triangelbusser	1993/5 218-223
<b>Trolleybusdrift og trolleybusser</b>		
	Af en NESA-mands dagbog, 1. del	2006/5 216-226
	Af en NESA-mands dagbog, 2. del	2006/6 248-254
	Auckland får nyt S-banenet, Wellington får nye S-tog og trolleybusser, Christchurch's veteransporvogn	2008/4 167-168
	Barndom i sporvognenes by	2007/2 56-69
	Bergische Land	2005/6 280-286
	Bernstorffsvej uden trolleybus	2018/4 18-21
	Boston	2017/4 27-31
	Der er stadigvæk problemer i Nancy	2005/6 273-274
	Drammen trolleybusser	2010/1 37
	Duo-busser eksisterede allerede i stor skala i 1934	2023/6 14-15
	Efterårstur til Genève	2020/1 7-11
	Farvel NESA-sporvogne	2023/4 32-34
	For 30 år siden åbnede duobus linie 50E i København	2023/5 34-35
	Kaliningrad for research	2010/2 80-91
	KS trolleybusser i drift	2012/3 136-138
	Kørsel med trolleyvogn	2011/6 264-267
	Mariánské Lázně, et af Europas mindste trolleybusanlæg	2024/2 22-23
	Med museumssporvogn til Vesterhavet	2016/6 296-303
	Med SHS i Amerika, 1. del	2013/4 176-185
	Mellem Barolo og Alba	2010/3 124-128
	NESA trolleybus i drift	2013/1 31-33
	Nyt fra Sporvejsmuseet	2011/3 99-102
	På SHS-tur til Tyskland og Schweiz	2008/6 278-285
	Riga, med sporvogn og trolleybus	2022/6 10-15
	SHS-turen til Berlin	2012/1 22-29
	SHS-turen til Rumænien og Ungarn	2008/4 169-176
	Skibhuslinien i Odense nedlægges	2014/4 152-154
	Sporvejsmuseet køber kæmpebus	2013/5 195-199
	Sporvogne og trolleybusser i Tallinn	2023/4 24-27
	Sporvognsline 68 i Marseille	2012/6 285-291

Emne	Artikel	BYtrafik
	To generationer hos NESAs	2008/5 206-209
	Trolley Buses Around The World	2007/2 90
	Trolleybivogne	2022/2 26-28
	Trolleybus KS 101 i trafik i Landskrona	2011/2 66
	Trolleybus udvidelse i Bergen	2022/3 37-39
	Trolleybusser i Biel/Bienne	2019/5 34-35
	Trolleybusser i det vestlige Schweiz	2020/6 18-19
	Trolleybusser i Odense	2009/6 268-276
	Trolleybusser til Gladsaxe	2011/4 152-161
	Trolleybusserne ad Lyngbyvej	2013/5 208-212
	Turist"trolley"bus	2024/4 20
	Vilnius' trolleybusser	2018/2 26-27
	Västerås testede sporvogne og trolleybusser, men fik aldrig en selv	2024/4 26-29
	Årets tysklandstur	2012/6 261-267
<b>Trondheim</b>		
	Gråkallbanen i krise	1995/4 125-128
	Ledsporvognenes imponerende driftsstabilitet	1996/4 150-153
	Leif Bang besøgte Gråkallbanen	2021/4 12-14
	Leif Bangs Trondhjemsrejse i 1949	2020/3 28-33
	Miljøgade med sporvogn	1996/4 153-154
	Nyt fra Trondheim	1983/3 122-124
	Nyt fra Trondheim	1983/6 254-255
	Nyt fra Trondheim	1984/1 32-33
	Nyt fra Trondheim	1984/5 226-228
	Nyt fra Trondheim	1984/6 276
	Nyt fra Trondheim	1985/3 122-123
	Nyt fra Trondheim	1985/4 170-171
	Nyt fra Trondheim	1985/5 200-201
	Nyt fra Trondheim	1985/6 250-251
	Nyt fra Trondheim	1986/1 28-31
	Nyt fra Trondheim	1986/2 76
	Nyt fra Trondheim	1986/4 169-173
	Nyt fra Trondheim	1986/6 265-267
	Nyt fra Trondheim	1987/1 23
	Nyt fra Trondheim	1987/6 256-259
	Nyt fra Trondheim	1988/2 62-63
	Nyt fra Trondheim	1989/1 10-14
	Nyt fra Trondheim	1989/6 252-253

<b>Emne</b>	<b>Artikel</b>	<b>BYtrafik</b>
	Sporvejskavalkade i Trondhjem	2016/6 307-308
	Sporvejsrapporten i Trondheim	1987/4 134-141
	Sporvogne på frimærker: Finland og Norge	2001/5 227-234
	Sørgeligt nyt fra Trondheim	1988/4 157-159
	Trondheim genåbner sporvej	1991/4 164-167
	Trondheim Sporvejs historie gennem 80 år. 1. del	1982/1 4-20
	Trondheim Sporvejs historie gennem 80 år. 2. del	1982/2 66-85
	Trondheim Sporvejs historie gennem 80 år. 3. del	1982/3 116-129
	Trondheim Sporvejs historie gennem 80 år. 4. del	1982/4 149-164
	Trondheim Sporvejs historie gennem 80 år. 5. del	1982/5 210-225
	Trondheim Sporvejs historie gennem 80 år. 6. del	1982/6 256-269
	Trondheims nye ledvogne	1985/1 18-26
	Trønderns sporvej -en velskrevet historie	1996/1 21f
<b>Turku (Åbo)</b>		
	Sporvogne på frimærker: Finland og Norge	2001/5 227-234
	Åbo Samtrafik 100 år	1990/2 80-83
<b>Tychy</b>		
	Trolleybusser i Tychy	2021/2 19-21
<b>Uerdingen</b>		
	Danske tog fra tysk sporvognsfabrik	1994/2 70
<b>Ulm</b>		
	De sidste ture på meterspor i Stuttgart	2007/6 272-279
	Elektrisk i 100 år	1997/3 101-110
	Sporvejen i Ulm	1976/2 49
<b>Unibus</b>		
	HTs dynamiske partner	1992/3 108-113
<b>Uppsala</b>		
	Linie, 1. del	2013/2 62-71
	Med toakslere gennem Europa	2004/6 290-296
	Tre 100-års dage i Odense	2013/4 156-159
<b>Usti</b>		
	Trolleybusser i Usti	1989/4 135-138
<b>Utrecht</b>		
	Med museumssporvogn til Vesterhavet	2016/6 296-303
<b>Valby Remise</b>		
	Projekt "Valby gamle remise" er i gang	1995/2 35-37
	Valby gamle remise	1995/2 54-62
	Valby gamle remise	1995/3 83-87

<b>Emne</b>	<b>Artikel</b>	<b>BYtrafik</b>
	Valby gamle remise	1995/4 115-120
	Valby gamle remise	1995/6 211-217
	Valby Gamle Remise indviet	1998/3 83-88
<b>Valenciennes</b>		
	Frankrig igen et fremtrædende sporvognsland	2002/4 181-193
	Tour de France	2007/4 167-175
<b>Vancouver</b>		
	Københavnsk skrækvision	1995/3 90
<b>Vejle</b>		
	Nyt fra Vejle	1973/6 129
<b>Vestische Strassenbahnen</b>		
	SHS-turen til Ruhrområdet	1981/3 97-104
<b>Vestsjællands Amt</b>		
	Tilbud gevinst for VT	1995/5 212-213
<b>Vestsjællands Trafikselskab</b>		
	Busstoppesteder i Danmark	2024/4 21
	Vestsjællands Trafikselskab	1980/4 107-112
<b>Veteranstævne</b>		
	Linie 8 i Gilleleje	1981/5 200-201
	Veterantræf Græsted 2002	2002/5 228-229
<b>Viborg</b>		
	Viborgs sporveje 1912-1957	1995/5 189-202
<b>Vilnius</b>		
	Sporvogne i Sevilla	2018/2 24-25
	Vilnius' trolleybusser	2018/2 26-27
<b>Volvo</b>		
	B 10 M ledbuschassis fra Volvo	1981/1 28
	Bremserne længe leve	1976/3 63
	KS busserie III. Volvo B59-59 nr. 511-595	1972/4 78-83
	Ny lavgulvsbus fra Volvo	1996/2 66-70
	Nye Volvobusser til KS	1971/1 4-5
<b>Völkingen</b>		
	Oplevelser i Europa	1999/2 83-88
<b>Walter, Jan</b>		
	En stor dag	1993/3 135f
	Jan Walter. 13. maj 1913 - 24. december 2002	2003/1 6-8
<b>Warszawa</b>		
	Ferie i Østeuropa	1967/2 38-45



<b>Emne</b>	<b>Artikel</b>	<b>BYtrafik</b>
	Forårsturen til Łódź og Warszawa	2011/4 168-174
	Linie, 3. del	2013/4 162-169
	Vogntyper i Warszawa	2018/3 36-38
<b>Wehmingen</b>		
	SHS-tur til Hannover	2011/2 85-90
<b>Wellington</b>		
	Auckland får nyt S-banenet, Wellington får nye S-tog og trolleybusser, Christchurch's veteransporvogn	2008/4 167-168
<b>Western Railway Museum</b>		
	Med SHS i Amerika, 1. del	2013/4 176-185
<b>Wien</b>		
	"Dansk" sporvogn i Wien	2006/3 137
	Allehelgensdag i Wien	1976/1 16
	Billeder af 70'ernes Europa, 4. del	2008/4 177-182
	Den fleksible sporvogn	1994/4 168f
	Den fleksible sporvogn	1994/5 214-218
	En historie om ledvogne	2018/5 26-32
	Florisdorfer Brücke spærret for al trafik	1977/2 50-51
	For 50 år siden	1978/6 163-166
	Forbedringer i sporvognsdriften i Wien	1979/4 120-121
	Fra Praterstern til Westbahnhof – Wiens sporvognsline	2011/6 290-297
	Lavgulvssporvogne	2001/2 61-73
	Linie, 2. del	2013/3 128-135
	Med SHS til Wien og Bratislava	2017/4 21-25
	Ny litteratur	1978/4 121
	Ny sporvognsline i Wien	1980/2 41-42
	Nyt fra Wien	1975/6 144-146
	Nyt fra Wien	2010/5 228-236
	Nyt sporvejskoncept i Wien	2009/1 30-31
	Offentlig transport i Wien 1865-2006, 1. del	2007/2 83-89
	Offentlig transport i Wien 1865-2006, 2. del	2007/3 128-137
	Offentlig transport i Wien 1865-2006, 3. del	2007/4 176-187
	Pressburgbahn	1992/3 118f
	Reichbrücke og Wiens trafik	1976/5 122
	SHS-turen til Wien	2000/5 211-215
	SHS-turen til Wien og Budapest	1980/2 52-55
	Situationen for sporvognen i de østrigske byer (1. del)	1976/6 152-154
	Sommerferien 1974	1974/3 56-57
	Sporvogne i Wien	1974/4 75-83

<b>Emne</b>	<b>Artikel</b>	<b>BYtrafik</b>
	Sporvogne i Wien	2019/3 30-33
	Sporvogns- og U-Bahnlinier i Wien	2014/6 285-291
	Svanesangen er istemt	2021/4 10-12
	Vienna Ring Tram	2011/1 34-35
	Vogne vi (ikke) fik, 3. del	2014/1 31-35
	Wien med sporvogn	2007/6 282-289
	Wiener Stadtwerke Verkehrsbetriebe	1966/6 83-88
	Wienerudflugt i sporvogn, 1. del	2011/4 175-182
	Wienerudflugt i sporvogn, 2. del	2011/5 226-231
	Wiens sporvejsmuseum	1994/3 107-110
	Wiens sporvogne	2017/2 28-29
	Wiens Sporvogne 1. del	2024/5 32-39
	Wiens sporvogne, 2. del	2024/6 24-35
	Wiens sporvogne, tilføjelse	2017/5 10
	Wiens U-bane åbnet	1976/4 90-91
	Åbning af U-banelinie 1 i Wien	1978/4 103-106
<b>Woltersdorf</b>		
	KSW. Kriegsstrassenbahnwagen	1971/2 27-29
	SHS-turen til Berlin	2012/1 22-29
	Sporvejen i Woltersdorf	1992/4 150-163
	Stadig toakslede vogne i Tyskland	2000/2 90-92
<b>Worms</b>		
	Sporvejsnostalgi	1988/6 244-250
<b>Wroclaw</b>		
	Besøg i Wroclaw	2000/1 5-10
	Til Polen med Sporvejshistorisk Selskab	2017/6 28-32
<b>Wuppertal</b>		
	Bergische Land	2005/6 280-286
	Billeder af 70'ernes Europa, 4. del	2006/6 288-293
	Linie, 2. del	2013/3 128-135
	Ny slibevojn til Sporvejsmuseet	1987/3 112-113
	SHS-turen til Ruhrområdet	1981/3 97-104
	Årets tysklandstur	2012/6 261-267
<b>Würzburg</b>		
	Efterårsturen til Tyskland	2024/6 12-16
	Frankfurt-Heigenbrücken	2007/1 24-31
	VAL-metroen er sine alternativer underlegne	1993/6 266-278
	Würzburg moderniserer og udvider sporvejsnettet	1991/5 204-210

<b>Emne</b>	<b>Artikel</b>	<b>BYtrafik</b>
	Würzburgs 8-aksler	1991/5 211-214
<b>Zagreb</b>		
	SHS-turen til Zagreb og Graz	2004/6 282-286
	Sporveje i Kroatien, 1. del	2009/2 75-84
	Sporveje i Kroatien, 2. del	2009/3 134-137
	Sporvognen - et transportmiddel i øjenhøjde	2022/2 29-33
	Zagreb - et østligt Zürich	1992/2 35-40
<b>Zwickau</b>		
	Jena tog springet direkte fra toakslere til lavgulvsledning	2010/1 14-22
	Letbane langs Ring 3	2001/1 14-18
	Nærum og Zwickau	2000/2 93
<b>Zürich</b>		
	Billeder af 70'ernes Europa, 4. del	2008/4 177-182
	Den elektriske sporvogn fylder 100 år - og er stadig fuld af energi	1994/4 159-162
	Den fleksible sporvogn	1994/4 168f
	Den fleksible sporvogn	1994/5 214-218
	Det schweiziske kinderæg, 2. del	2016/5 231-235
	Det skete på sporvognen	2024/2 40-40
	Linie, 3. del	2013/4 162-169
	Stilfærdig effektivitet for små midler	1993/6 278f
	Zuri-linie'-mønstersporvejen, 1. del	1983/5 187-205
	Zuri-linie'-mønstersporvejen, 2. del	1983/6 236-246
<b>Örebro</b>		
	Örebros sporveje	2023/5 24-27
<b>Øresundsbroen</b>		
	Bytrafik med første ordinære tog over Øresundsbroen	2000/4 178-182
	Med sporvogn over Øresundsbroen	2000/4 173-177
<b>Østbanen</b>		
	I Elverkongens rige	1991/6 258
	Med sporvogn til Fakse og Odder	1993/1 17f
<b>Aabenraa</b>		
	Det kollektive trafiknet i Aabenraa kommune	1982/3 101-109
<b>Åbo</b>		
	Sporvogne på frimærker: Finland og Norge	2001/5 227-234
	Åbo Samtrafik 100 år	1990/2 80-83
<b>Aachen</b>		
	Aachner Strassenbahn- und Energiversorgungs AG	1965/5 35-36

Emne	Artikel	BYtrafik
<b>Aalborg</b>		
	10 nye Aalborg busser	1977/5 142-143
	Busser til SHS	1971/3 45-47
	En gammel Aalborg-bybus savner en kærlig hånd eller to	2024/2 36
	Energikrise 1973	1974/1 4-10
	Jo større magt - desto mindre saglighed	1993/3 125-130
	Letbaner med i investeringsplanen	2008/6 248
	Ny Aalborg-bus til museet	2019/2 31-31
	Nyt fra Aalborg	1982/6 276-279
	Nyt fra Aalborg	1984/6 262-266
	Nyt fra Aalborg Omnibus Selskab	1968/6 125
	Respektabelt historieværk om Ålborgs busser	1996/1 24
	Status over Aalborgs kollektive trafik	1982/2 54-61
	Total busreklame i Aalborg	1976/3 58
	Ved årsskiftet	2014/1 3-5
	Ved årsskiftet	2015/1 19-21
	Ved årsskiftet	2016/1 3-5
	Ved årsskiftet	2017/1 3-4
	Vogne vi (ikke) fik, 2. del	2013/6 291-297
	Vognen der er anderledes...	1969/4 73f
	Ændret billetsystem ved Aalborg Omnibus Selskab	1968/2 36-37
	Aalborg bliver fjerde letbaneby i Danmark	2015/2 94-97
	Aalborg letbane bliver måske bus	2016/3 131
	Aalborg Letbane sendt til tælling	2016/1 39-40
	Aalborg Omnibus Selskab	1976/3 61
	Aalborg Omnibus Selskab	1976/4 97
	Aalborg Omnibus Selskab	1977/2 52
	Aalborg Omnibus Selskab	2024/2 37-39
	Aalborg Omnibus Selskab gennem 50 år	1970/5 95-98
	Aalborg Omnibus Selskab gennem 50 år. 2. del	1970/6 118-120
	Aalborg Omnibus Selskab købt af Aalborg	1976/6 144
	Aalborg Omnibus Selskab til salg	1976/2 31-32
	Aalborg Omnibus Selskab udvider	1977/3 86
	Aalborgs bustrafik omlagt	1975/5 115-116
<b>Aarhus</b>		
	ATP investerer i letbanen i Århus	2010/2 67-68
	Begynd med én sporvognsline i Århus!	2000/6 264-266
	Billeder fra København	2000/3 127-137

Emne	Artikel	BYtrafik
	Bornholms trafikselskab var i dyb krise	2010/1 24-32
	Brabrand-busserne overtaget af Århus Sporveje	1975/3 71
	Buslinier fra Århus i licitation	1999/3 126f
	Busprioritering i Århus	1985/4 153-156
	Busrationalisering i Århus amt	1984/4 180-183
	Busrevolution i Århus	2011/5 218-225
	Bussen er der når folk flytter ind	1977/4 113-114
	Busser i 80 år	2012/4 157-161
	Busser i 80 år	2012/4 157-161
	Bussluse for linie 56	1987/4 158-159
	Bybaneplaner i Århus	1988/2 47-49
	Bybusserne i Aarhus bliver grønne	2019/4 28-28
	Clemensbro nedrevet	1984/3 107-108
	Da sporvognene i danske byer blev afskaffet 3	2024/3 26-32
	DAB Travolator - en rigtig Århus-bus	1987/6 246-252
	Danmarks første letbane	2012/2 76-79
	Danmarks første letbane	2013/3 122
	Danmarks første letbanevogn	2015/4 182-186
	Danmarks tre sporvejsbyer: København, Aarhus og Odense!	2011/1 10-11
	De blå busser	1973/1 20
	Den løbske sporvogn på Trøjborg	2016/1 36-39
	Dødsfald	1987/5 212
	Ekstrature på linie 20	2001/4 206
	Elbusser på linie 13	2019/5 22-22
	Elektriske sporveje i Århus 100 år	2004/3 139-144
	En hyldest til Århus	2007/6 262-265
	En morgen/formiddag på Århus Sporveje i 1971	2021/3 13-20
	En ny sporvej - og de forhenværende	1976/5 113-117
	En rigtig Århus-bus til Sporvejsmuseet	2016/6 275-279
	Energikrise 1973	1974/1 4-10
	Finansiering af kollektiv bytrafik	1997/4 155-161
	Foreningens museumsvogne	1976/1 17-19
	Fra den gamle avis	1985/5 214-215
	Fremmede busser i Århus	1993/1 24f
	Gennemprøvet letbanesystem til Aarhus	2014/5 230-233
	Grenaa - nu med letbane	2019/3 6-9
	Hammelbanen blev aldrig bybane - men ...?	1996/4 167
	Hvad koster light rail egentligt? I Nordamerika og Danmark	1986/4 165R

Emne	Artikel	BYtrafik
	Jubilæum i Århus	1965/3 18-19
	Kollektiv trafikplan	2010/2 65-67
	Kommunal busdrift i Århus foreslås udvidet	1975/2 48
	Krigsmotorvogne i Århus	2000/5 252
	Krydsning med historien	2016/3 126
	Lavt gulv kontra gennemgående aksler	2017/3 24
	Letbane køres i stilling	2004/2 101
	Letbanen elektrisk	2012/6 297
	Letbanen IKKE åbnet	2017/5 23
	Letbaner i store sneproblemer	2024/1 37-38
	Letbaner med i investeringsplanen	2008/6 248
	Letbanespor i byen	2016/2 73-77
	Letbane-udstilling på Sporvejsmuseet	2016/3 127
	Længere bybusser	2012/3 132
	Mens vi venter	2017/4 14-16
	Ny busser ad ny busgade	1994/3 115f
	Ny lav bustype til Århus Sporveje	1983/4 151-155
	Ny litteratur	1984/6 279-280
	Ny trafikaftale om letbaner, metro og cykler	2014/5 210-211
	Ny vinterkøreplan i Århus	1978/6 178-179
	Nyt fra Århus	1972/6 129-130
	Nyt fra Århus	1978/1 15-16
	Nyt fra Århus	1978/4 116
	Nyt fra Århus	1988/2 50-52
	Nyt fra Aarhus	2016/5 226-228
	Nyt fra Aarhus	2018/4 22-23
	Nyt fra Århus Sporveje	1976/3 62
	Næste etape i drift	2018/5 6-7
	Otte nye busser	2011/2 58-66
	Overdrivelse fremmer forståelsen	2020/5 32-32
	Postkort 1 – Aarhus 1904 til 1944	2011/1 33
	Postkort 2 – Aarhus 1904 til 1944	2011/2 71
	Postkort 3 – Aarhus 1904 til 1944	2011/3 131
	Postkort 4 – Aarhus 1904 til 1944	2011/4 182-183
	Postkort 5 – Aarhus 1904 til 1944	2011/5 203
	Postkort 6 – Aarhus 1904 til 1944	2011/6 260-263
	Projekt tjenesteomlægning ved Århus sporveje	1989/2 56-59
	Projekt tjenesteomlægning ved Århus sporveje	1989/3 123R

Emne	Artikel	BYtrafik
	På børnehavesbesøg	2021/5 26-28
	På genvisit efter 41 år	2012/6 294-295
	Restaureringsplan for sporvogne	2017/2 11-14
	Rosetter i Danmark	2000/2 59-64
	Schalburgtage i Aarhus	2019/4 11-13
	Selvbetjening hos Århus Sporveje	1980/2 43-46
	Sidespring på ringlinien	2012/3 139
	Skal Århus have sporvogne igen?	1994/5 205-211
	Skinebukkemaskine til Århus Sporveje	2019/4 14-14
	Sporvejen til Kongsvang	1985/6 240-244
	Sporvejenes Frimærke- og Møntklub i Århus	1984/5 224
	Sporvogne fra Århus Sporveje i dag	2021/5 21-25
	Sporvogne i Århus?	2000/4 163-172
	Sporvogne igen i drift	2020/4 13-13
	Sporvognserindringer, 1. del	2003/5 228-234
	Sæsonstart på Sporvejsmuseet	2012/3 99-103
	Så kom den!	2016/4 158-163
	Så kører vi igen	2006/3 134
	Sådan kan vi få letbane til 1 mia	2005/4 164-165
	Trambus – hvad er det?	2021/5 29-32
	Turen til Århus	1966/4 60
	Udstilling med både fremtid og fortid	2017/2 9-11
	Udstilling med Aarhus-sporvogn	2017/4 16-17
	Udstillingstemaer om tre sporvejsbyer	2021/2 6-7
	Ved årsskiftet	2008/1 3-5
	Ved årsskiftet	2009/1 3-5
	Ved årsskiftet	2010/1 3-5
	Ved årsskiftet	2011/1 3-4
	Ved årsskiftet	2013/1 3-5
	Ved årsskiftet	2014/1 3-5
	Ved årsskiftet	2015/1 19-21
	Ved årsskiftet	2016/1 3-5
	Ved årsskiftet	2017/1 3-4
	Ved årsskiftet	2018/1 3-4
	Ved årsskiftet	2019/1 3-4
	Ved årsskiftet	2020/1 3-4
	Ved årsskiftet	2022/1 3
	Veteransporvej i Aarhus	2017/5 19-20

Emne	Artikel	BYtrafik
	Vogne vi (ikke) fik, 2. del	2013/6 291-297
	Vogne vi (ikke) fik, 3. del	2014/1 31-35
	Vogne vi (ikke) fik, 4. del	2014/2 76-79
	Vægrosetter i Århus	2000/6 272f
	Åbningen udsat	2017/2 14-15
	Århus - fup og fakta	1988/3 115-116
	Århus - nedlæggelsen	1971/6 99-104
	Aarhus letbane	2015/6 302-306
	Aarhus Letbane	2016/3 128-130
	Aarhus letbane	2017/5 24-28
	Aarhus letbane	2020/4 23-23
	Aarhus letbane tager form	2017/1 29-32
	Aarhus letbane åbnet	2018/1 8-11
	Århus linie 2 skinner igennem	2008/6 250-251
	Århus motorvogn nr. 5	2008/2 83-86
	Århus' ny sporvej rykker nærmere	1999/1 29-31
	Århus nærbane åbnet	1979/5 140-144
	Århus reddede sine sporvogne	2009/1 26-29
	Århus Sporveje	1966/4 51-56
	Århus Sporveje	1966/5 67-71
	Århus Sporveje	1971/5 88-89
	Århus sporveje	1974/3 57-58
	Århus Sporveje serie VII trambusser	1983/4 139-150
	Århus Sporveje. 50 år som kommunal institution	1977/6 165-169
	Århus Sporveje. Sommerkøreplan 1979	1979/3 92-93
	Århus Sporveje. Sommerkøreplan 1979	1979/5 159R
	Århus Sporveje. Vognfortegnelse 1992	1993/2 84
	Århus Sporveje: Vognfortegnelse 1990	1991/1 13
	Århus Sporveje: Vognfortegnelse 1991	1992/2 74
	Aarhus Sporvejes motorvogn nr. 26	1990/3 104-105
	Århus Sporvejes sporvogne som tema	2021/5 9
	Århus Sporvejes vognpark	1976/5 124
	Århus uden sporvogne i 25 år	1996/6 265-277
	Århus' linie 2er ikke mere	2007/5 224-230
	Århusiansk Tango	2016/6 282-286
	ÅRHUS-nedlæggelse	2021/5 9-12
	Århusvogntog nr. 18 og 55 bevares	2008/5 224
	ÅS fik linie 14	1975/5 114



Emne	Artikel	BYtrafik
<b>Århus Amt</b>	Alle regionale busruter i Århus Amt er udliciteret Nyt fra Århus amt	2000/2 66 1987/5 207-209