Generalforsamlingen **2024**

Referat af generalforsamlingen i Sporvejshistorisk Selskab onsdag den 22. maj 2024 kl. 19.00 i Østerbrohuset, Århusgade 103, 2100 København Ø.

Søren Palsbo (360) bød på mødeledelsens vegne de fremmødte 58 medlemmer velkommen til den ordinære generalforsamling i Sporvejshistorisk Selskab. Han gav derpå ordet til formanden *Mikael Lund* (258), der indledningsvis kom med nogle generelle betragtninger om blandt andet udviklingen hos letbanerne i Aarhus og Odense, ligesom det kommende letbaneprojekt i København blev berørt. Formanden foreslog herefter medlem nr. 545 *Simon Falk* valgt som dirigent. Pågældende blev valgt med akklamation.

Dirigenten takkede for valget, og konstaterede generalforsamlingens gyldighed. Han gav derpå ordet til formanden for aflæggelse af beretning om det forgangne foreningsår.

Formanden *Mikael Lund* (258) indledte sin beretning med at glæde sig over, at det i grunden går godt i selskabet, selvom vi også har vores udfordringer, hvilket vil blive uddybet i beretningen. I sin beretning kom formanden ind på følgende emner og aktiviteter siden sidste ordinære generalforsamling.

M***edlemstallet.*** er en af udfordringerne, idet vi igen i år har oplevet faldende medlemstal. Ved udgangen af 2023 havde selskabet 1.172 medlemmer, hvilket er et fald på 30 i forhold til udgangen af 2022. Tallet dækker over 64 nyindmeldelser (2022: 55), 24 medlemmer er afgået ved døden (2022: 22), 34 udmeldte (2022: 31) og 36 medlemmer blev slettet grundet restance (2022: 33). Formanden så med stor bekymring på denne udvikling, hvor også den stigende gennemsnitsalder har betydning herfor. Formanden håbede dog, at udviklingen det kommende år vender til det bedre.

Selskabet har siden sidste generalforsamling modtaget underretning om 25 dødsfald i medlemsskaren. Det drejer sig om følgende medlemmer: *Kjeld Jacobsen* (101), *Poul Nielsen* (157), *Vagn Göte* (262), *Leif Christensen* (270), *Ivan Hardy Jensen* (271), *John Dumstrei* (388), *Gunnar Bjørn Thomsen* (439), *Bjarne Larsen* (486), *Johnny Svendsen* (661), *Robin Taylor* (662), *Finn Holmberg* (749), *Gunver Agnete Hansen* (1086), *Peter Bjørn Larsen* (1143), æresmedlem *Bent Klingenberg* (1231), *Rolf Gjerding* (1502), *Karsten Hammershøj Nymand* (1523), *David Senior* (1923), *Ejlif Carstensen* (2107), *Flemming Pettersson* (2134), *Jan Brinkler* (2270), *Henrik D. Landt* (2329), *Bjarne Nikolajsen* (2548), *Dan Ladefoged Larsen* (2571), *Frank Berthelsen* (2823) og *Per Pilegaard* (3201). De afdøde mindedes med et øjebliks stilhed.

Bytrafik har fortsat udviklet sig rigtig godt efter redaktørskiftet. Selskabet har lidt udfordringer med stigende papir- og portopriser. Bytrafik er udkommet med sædvanligt antal numre og udstyr. Hertil kommer museets årsberetning. På baggrund af ønsker fra nogle medlemmer, vil bestyrelsen overveje om bladet tillige skal udkomme digitalt.

Medlemsudflugter. I 2023 blev som vanligt afholdt tre medlemsture. Tur til Magdeburg og Halberstadt i juni; Milano og Torino i september og Szczecin og Gorzow i oktober. Turene havde ca. 25 deltagere pr. tur. Her i maj 2024 er afviklet en tur til Antwerpen og Gent med 15 deltagere. I efteråret 2024 afvikles en tur til Frankfurt a.M. og en tur til Gdansk og Bydgoszcz.

Udgivelser. I 2023 overdrog *Erik Carstensen* salgsafdelingen til *Steen Byllemos*, og man er i gang med at oprette en workshop. I 2023 udkom bogen om Linie 20 af *Henrik Lynder*; ”Fra

sommerhus til hønsehus" hæfte af *Bent Jørgensen* og Kalender 2024. Under forberedelse er bog nr. 5 i serien om *Lundgrens* sporvognstegninger, *Svend Christensens* erindringer, et hæfte om speciallinier og specialskiltning, en remisebog i liggende A4-format og et hæfte om linie 39.

Arbejdet i **bestyrelsen** fungerer godt, og de bestyrelsesmedlemmer, der er på valg, fortsætter, og er indstillet til genvalg. Som led i et generationsskifte er der nyvalg til den ene revisorpost, idet *John Ole Rasmussen* efter mange års virke som revisor har ønsket at stoppe. *Formanden* rettede en stor og dybfølt tak til *John Ole Rasmussen*, og overrakte ham en vingave.

Traditionen med at uddele **medaljer** til medlemmer med uafbrudt 25, 40 og 50 års medlemskab af Sporvejshistorisk Selskab er fortsat i 2023. Der er nu uddelt 736 25-års medaljer; 398 40-års medaljer og 194 50 års-medaljer. Bestyrelsen overvejer om der også skal komme en 60-års medalje i 2025 i forbindelse med, at Sporvejshistorisk Selskab fylder 60 år.
Ligeledes fortsætter ordningen med, at selskabet sender en fødselsdagshilsen til medlemmerne, når de passerer 50, 60 og 70 års dagen og derefter hvert 5. år.

Formanden omtalte selskabets ***testamentariske forhold***, hvor Sporvejshistorisk Selskab er fritaget for at betale boafgift af de midler, der testamenteres til selskabet. Formanden glædede sig over, at de store midler, selskabet har modtaget, og fortsat modtager i arv gennem de seneste år, efterhånden samlet er løbet op i omkring 25 mill. kr.

S*amarbejdet med foreninger i ind- og udland* er fortsat uændret i 2023. Sporvejshistorisk Selskab deltager i Danske Veteranbaners Forening (DVF), der primært er et interessefællesskab. Sporvejshistorisk Selskab deltager endvidere i det mangeårige samarbejde med de nordiske sporvejsforeninger og museer. I 2023 fandt mødet i det regi sted i Göteborg, medens det i 2024 finder sted i Helsingfors i samarbejde med Svenska Spårvägsselskapets Stockholm afdeling. Mødet i sammenslutningen af tysktalende sporvejsforeninger og museer blev i 2023 holdt i Halle, medens det i 2024 har fundet sted i Stuttgart.

Formanden kommenterede kort årets aktiviteter på ***Sporvejsmuseet*** og restaureringsarbejderne på Bornholm, og henviste her til museets udførlige årsberetning, der i ord og billeder giver et detaljeret indblik i hele museets omfattende virksomhed. Sæsonen sluttede med et besøgstal på 22.905 gæster, hvilket var en tilbagegang på ca. 1.000 gæster i forhold til året før. En udfordring for museet er også her det stigende aldersgennemsnit blandt museets medarbejdere, der gør, at det til tider kan være svært at have nok tjenestegørende til at give vore gæster en optimal betjening. Særligt oplever vi mangel på konduktører, så formanden opfordrede eventuelle interesserede medlemmer til at melde sig til tjeneste på museet.

Afslutningsvis rettede formanden en stor og dybfølt tak til alle medarbejdere for deres store arbejde og indsats for selskabet og museet. Alle funktioner er vigtige, og bidrager alle til at få selskabet og museet til at fungere til gavn for medlemmer, besøgende, samarbejdsparter m.v.

Da ingen ønskede ordet til formandens beretning, konstaterede dirigenten, at denne var godkendt.

Kassereren *Torben Gansted* (2999) gennemgik foreningens og Sporvejsmuseets ***regnskab for 2023***, der var vedlagt som bilag til Bytrafik, april 2024.

Bo Frederiksen (1359) spurgte om det var muligt at indføre ledsagerkort for handicaphjælpere ved besøg på Sporvejsmuseet finansieret af det beløb, vi har modtaget fra veteranbanepuljen.
Kassereren (2999) svarede, at de to forhold ikke kan sammenlignes, da beløbet fra veteranbanepuljen alene må anvendes til det bevilgede projekt.
Svend Christensen (272) spurgte om bestyrelsen har overvejet øget lånefinansiering af de store anlægsprojekter i stedet for at bruge af formuen, der pt. har højt afkast.
Kassereren (2999) svarede, at der endnu ikke er truffet beslutning om, hvordan projekterne skal finansieres.
Da ikke flere ønskede ordet til regnskabet, blev dette godkendt.

Bestyrelsens forslag om uændret ***kontingent*** m.v. for 2025 blev vedtaget.

Der var ved fristens udløb ikke indkommet **forslag**, hvorfor punktet udgik.

På ***valg*** til bestyrelsen var formanden *Mikael Lund*, sekretæren *Eilif Ahm-Petersen, Morten Egeskov Storgaard* og *Dennis Lyng Desezar*. Alle var villig til genvalg, og blev genvalgt.
Revisor *John Flemming Christensen* og revisorsuppleanten *Jørgen Bang* blev genvalgt, medens medlem nr. 3255 *Poul Erik Kroll* blev nyvalgt som revisor i stedet for *John Ole Rasmussen*.

Under **eventuelt** fremkom følgende bemærkninger:

Jørn Friis Tolstrup (570) spurgte om den nye museumslov får betydning for Sporvejsmuseet.
Formanden mente ikke den vil få betydning, da den primært vedrører statsanerkendte museer.

Da ikke flere ønskede ordet, afsluttede *dirigenten* kl. 20.25 generalforsamlingen ved at give ordet til formanden.

Formanden (258) takkede dirigenten for hans udmærkede og humoristiske ledelse af generalforsamlingen, og ønskede alle medlemmer en god sommer.

Referent: Jens Ahm (755)