

## Generalforsamlingen 2018

Referat af generalforsamlingen i Sporvejshistorisk Selskab den 22. maj 2018 kl. 19.30 i Frederiksberg Kommunebibliotekers foredragssal, Solbjergvej 23.

Formanden *Mikael Lund* (258) bød de fremmødte 86 medlemmer velkommen til Sporvejshistorisk Selskabs ordinære generalforsamling, og foreslog på bestyrelsens vegne medlem nr. 452, *Einar Hoff*, valgt som dirigent. Denne valgtes med akklamation.

Dirigenten takkede for valget, og konstaterede generalforsamlingens gyldighed. Han gav derpå ordet til formanden for aflæggelse af beretning om det forgangne foreningsår.

Formanden indledte sin beretning med at omtale Sporvejsmuseets 40 års jubilæum her den 26. maj 2018. Jubilæet er allerede blevet markeret ved udsendelse af jubilæumshæfte til samtlige medlemmer. Hæftet er udsendt sammen med Bytrafiks april nummer, og det skal anvendes som museums katalog de kommende to-tre år. På selve jubilæumsdagen finder udvidet kørsel sted med materiel, der normalt ikke er i almindelig trafik. Jubilæumsdagen rundes af med en middag på Golfrestauranten – Café Spoon.

Omkring *medlemstallet* glædede formanden sig over, at der nu for fjerde år i træk er fremgang i medlemstallet, så sidste års mål om at nå 1.260 medlemmer ved årets udgang blev nået. Ved udgangen af 2017 var vi 1.262 medlemmer, medens vi ved udgangen af 2016 var 1.247 medlemmer. Nettofremgangen på 15 medlemmer dækker over 77 nyindmeldelser (2016: 81), 25 medlemmer der er afgået ved døden (2016: 20), 16 udmeldte (2016: 17) og 21 medlemmer blev slettet grundet restance (2016: 34). På nuværende tidspunkt i 2018 er der indgået 37 indmeldelser, medens 7 medlemmer er døde; 15 udmeldte og 37 medlemmer i restance, hvorved selskabet her i maj 2018 har 1.240 medlemmer. Formanden håber, at vi næste år, for femte år i træk, endnu engang kan konstatere fremgang i medlemstallet.

Selskabet har siden sidste generalforsamling modtaget underretning om 22 dødsfald i medlemsskaren – herunder flere værdsatte medarbejdere på Sporvejsmuseet. Det drejer sig om følgende medlemmer *Jørgen Felsted-Pedersen* (79), *Mogens Otto* (126), *Erik Schmidt Andersen* (145), *Sven Ulstrup* (366), *Poul E. Mortensen* (591), *Svend Hovard* (613), *Kirsten Greve* (735), *Finn Holmberg* (749), *John Winther* (841), *Henrik Haxthausen* (886), *Stig Torp Kaspersen* (1124), *John Reich* (1149), *Bent Jensen* (1297), *Henning Gerhard* (1580), *Jytte Brandt* (1612), *Sven-Anders Ekestang* (1843), *Pelle Jarmer* (1936), *Lis Schoubye* (2106), *Henning Madsen* (2298), *Axel Pedersen* (2407), *Hermina Quaade* (2590) og *Lars Christian Bindslev* (2817). Formanden bad forsamlingen rejse sig for at mindes de afdøde med et øjeblikks stilhed.

Vedrørende *kontingentet* oplyste formanden, at generalforsamlingen i 2017 vedtog en kontingentstigning på 50 kr. med virkning fra 2018. Der er derfor ikke i år stillet forslag om stigning i kontingentsatserne.

Formanden gik herefter over til at omtale *Bytrafik*, der nu på andet år er udgivet i A4 format. Det er formandens indtryk, at det nye format er faldet i de fleste medlemmers smag ud fra de forbedrede muligheder, det nye format giver. Som omtalt sidste år betyder det ændrede format øgede omkostninger for selskabet. Formanden håbede imidlertid, at medlemmerne føler, de får ”valuta for pengene”, så de synes fordelene ved det nye format overstiger ulemperne ved de forøgede udgifter. Formanden rettede en stor tak til redaktøren *Finn Hørsted*, medredaktør *Finn Erik Larsen* og *Erik Carstensen* for deres store arbejde med medlemsbladet.

Formanden omtalte de afholdte *medlemsmøder* og *udflugter*. Der har i foreningsåret været afholdt de sædvanlige medlemsmøder - normalt 8 medlemsmøder fordelt med 4 møder såvel forår som efterår - i København med såvel traditionelle som nye emner og foredragsholdere. Hidtil har møderne alene været afholdt på tirsdage. I den kommende sæson forsøges med afholdelse af møder såvel tirsdage som onsdage. Mandage og torsdage er det ikke muligt at leje lokalet, og medlemsmøder på fredage anses for uhensigtsmæssige. Formanden takkede mødeledelsesgruppen for deres indsats. I 2017 er traditionen med tre udlandsture fortsat. I maj gik rejsen med 40 deltagere til Wien og Bratislava. I september gik turen til Poznan og Wroclaw i Polen med 23 deltagere. Året sluttede med en tur i oktober til Sofia. Turen havde 43 deltagere. Formanden oplyste, at der netop her i maj har været arrangeret tur til München, Innsbruck og Augsburg med 31 deltagere. Efterårsturene går til det østlige Tjekkiet i september og til Potsdam og Brandenburg i uge 43. Planlægning af turmål i 2019 og 2020 er i gang. Der kan blive tale om byer, vi har besøgt før, men det giver god mening, da der ofte er sket rigtig meget de pågældende steder, siden vi besøgte stedet sidst. Formanden takkede de mange medlemmer, der deltager i turene, for deres opbakning hertil. Endvidere takkede formanden *Arne M. Pedersen*, *Jørgen Bang* og *John Flemming Christensen* for uvurderlig bistand i forbindelse med afviklingen af turene.

Formanden kom herefter ind på årets *udgivelser*, der desværre i 2017 har været lidt af en akilleshæl. I 2017 er udgivet et linie 6 hæfte med *Per Vadmand* som forfatter, og den afsluttende bivognsbog – med *Bent Jørgensen* som forfatter. Arbejdet med Linie 13-bogen er fortsat i gang, og formanden håber, at den når at udkomme til jul 2018. Arbejdet med vognbogs-serien ”Sporvogne i Danmark” er desværre gået lidt i stå. Det har betydet, at der kun nåede at komme to hæfter i 2017. Der er dog flere afsnit, der er næsten færdige og snart klar til udsendelse, så formanden håber, udgivelserne kommer ind i den faste ramme. Kalenderen for 2018 var desværre ramt af en forstyrrende fejl i kalenderiet i ugerne 7 og 8. Der er fortsat mange projekter i støbeskeen, men sygdom hos hovedforfatteren *Henrik Lynder* har desværre forsinket arbejdet. Formanden håber på snarlig bedring i Henrik Lynders helbredssituation, så han dels kan genoptage forfatter opgaverne, og dels kan fortsætte sit arbejde sammen med *Hans Pagh Knudsen* om registrering af sporvejsarkivalier på Københavns Stadsarkiv.

Formanden omtalte herefter foreningens *hjemmeside*, *Facebook profil m.v.* Disse medier er fortsat et vigtigt element i markedsføringen af selskabet og museet. Formanden rettede en stor tak til *Erling Ørsted Andresen* for hans arbejde med at redigere hjemmesiden: [www.sporvejsmuseet.dk](http://www.sporvejsmuseet.dk). Endvidere rettede formanden en stor tak til *John Bodholt Nielsen* for hans redaktion af Facebook, You Tube og Instagram. De pågældende elektroniske medier kan besøges på adresserne: [www.facebook.com/sporvejsmuseet](http://www.facebook.com/sporvejsmuseet); [www.youtube.com/sporvognDK](http://www.youtube.com/sporvognDK) og [www.instagram.com/sporvejsmuseet](http://www.instagram.com/sporvejsmuseet).

Formanden kom herefter ind på arbejdet i *bestyrelsen*. Efter generalforsamlingen i 2017 konstituerede bestyrelsen sig med *Erik Hansen Almind* som kasserer som afløser for *Svend Christensen*, der fortsatte som menigt bestyrelsesmedlem. Formanden benyttede lejligheden til at takke Svend Christensen for hans arbejde som kasserer siden 1973. Formanden takkede i øvrigt sine bestyrelseskolleger for godt samarbejde i foreningsåret.

Formanden omtalte herefter *samarbejdet med foreninger i ind- og udland*. Sporvejshistorisk Selskab deltager i Danske Veteranbaners Forening (DVF). Selskabets deltagelse er primært et interessefællesskab og ikke så meget et teknisk samarbejde. Sporvejshistorisk Selskab deltager i det efterhånden mangeårige samarbejde med de nordiske sporvejsforeninger og mu-

seer, ligesom selskabet fortsat deltager i møderækken med tysktalende sporvejsforeninger og museer. Det nordiske møde fandt i 2017 sted i Gävle, og skal i 2018 holdes i Malmköping. Mødet med de tysktalende foreninger blev i 2017 afholdt i Potsdam, og skal i 2018 holdes i Chemnitz. Sporvejsmuseet er desuden tilsluttet Fedecrail, der er en paraplyorganisation for veteranbaner, turistbaner m.v., og hvis formål er at påvirke EU forordninger m.v., så de ikke lægger hindringer i vejen for veteranbanedrift m.v. Formanden gav udtryk for vigtigheden i deltagelse i disse fora af hensyn til samarbejde om forskellige opgaver og udfordringer, ligesom de knyttede netværk er vigtige blandt andet i forbindelse med selskabets udlandsture.

Formanden kom herefter ind på *testamentariske forhold*, og glædede sig over de store midler, selskabet har modtaget i arv gennem de seneste år. Formanden opfordrede alle til at få skrevet testamente, såfremt man ville have indflydelse på ens midlers anvendelse.

Formanden oplyste herefter, at arbejdet i *Odense* er indstillet med udgangen af januar 2018, da lejemålet i Hudevad var opsagt til fraflytning ultimo januar. OS 59 står fortsat i Østermarie på Bornholm for undervogns- og vognkasserestaurering, medens OS 51 og OO15 er overflyttet til Skjoldenæsholm for færdiggørelse.

Formanden kommenterede herefter arbejdet på *Bornholm*. Motorvognene KS 567 og KS 226 blev i 2017 overflyttet til Sporvejsmuseet. Vognene vil formentlig komme i drift i løbet af denne sæson. På Bornholm arbejdes der med FS 22, FS 31, OS 59 og KS 1531.

Formanden omtalte herefter situationen i *Gera*. Der forventes først en endelig afklaring i 2019. Der foretages dog enkelte arbejder med sæder og holdestænger til brug for KS 815.

Formanden kommenterede kort årets øvrige aktiviteter på *Sporvejsmuseet*, og henviste her til museets udførlige årsberetning. Byggefases på de mange byggerier er stort set færdige med færdiggørelsen af Remise 4 i foråret 2018. Der mangler fortsat sportilslutning til Remise 3 og Remise 4 med tilhørende ophængning af køretråd. Bushallen har været i brug siden 1. juli 2017. Magasinet har været under indflytning siden foråret 2017, og en arkivgruppe sørger for registrering og placering af museets mange arkivalier. Med magasinbygningen har museet fået så meget plads, at det har været muligt at udleje et areal til Dansk Jernbane-Klub til brug for deres arkiv. Der har været nytilgang af materiel i form af motorvogn fra Praha, DPP 7079; KS vogntog 567 + 226 og dobbeltdækkerbus 2806. Formanden glædede sig over en fremgang i besøgstallet på 15 %, så det endte på 27.456 gæster.

Herefter omtalte formanden arbejdet omkring selskabets *busser*. Busafdelingen har haft en god fremgang i blandt andet bestillingskørslen, hvor der har været en stigning i indtægterne på godt 32 %.

Afslutningsvis kommenterede formanden selskabets *økonomi*. Økonomien er sund, selvom vi ikke har mange likvide midler. I den forbindelse betød de 3.500 ekstra gæster i 2017 et velkomment økonomisk tilskud. Udover den likvide beholdning råder selskabet over en beholdning af værdipapirer på ca. 1,7 mill. kr., som man ønsker at beholde som en økonomisk buffer.

Herefter var der debat og spørgsmål til beretningen.

*Gunnar Bjørn Thomsen* (439) påpegede, at medlemskortet for 2018 fejlagtigt var påført "2017".

*Erling Quaade* (442) gav udtryk for, at han savnede informationsmateriale om museet på fransk. Han foreslog derfor, at en artikel i et fransk jernbane- og sporvognsblad, udfærdiget af

*Einar Hoff*, blev kopieret og brugt som informationsmateriale for museets fransktalende gæster.

*Peter Schneider* (503) spurgte om, hvad der er sket med de sveller, hvortil der er udstedt svellebeviser.

*Formanden* (258) svarede på indlæggene. Han beklagede, at der tilsyneladende var udsendt et gammelt medlemskort, da der naturligvis skulle være udsendt et medlemskort for 2018. Omkring informationsmaterialet på fransk, tvivlede formanden umiddelbart for behovet herfor. Svellerne, hvortil der er tilknyttet svellebeviser, ligger fortsat på museet bortset fra nr. 1 – 165, der er taget op i forbindelse med asfalteringen af en del af strækningen.

*Ole Emil Malmstrøm* (162) spurgte til status for renoveringen af KS 701. Han gav udtryk for, at restaureringen af vognen til stadighed blev nedprioriteret og dermed ”stedmoderlig” behandlet i betragtning af vognens museale betydning som den sidst danskbyggede sporvognstype.

*Formanden* (258) svarede, at KS 701 ikke er et ”stedbarn”, men det er svært at finde ressourcer til at finansiere en istandsættelse på trods af indsamlede øremærkede midler. Der vil fortsat mangle i hvert fald godt en million kr. til restaureringen.

*Torben Christensen* (1255) glædede sig over navngivningen af gaderne på museet. Han savnede dog, at navngivningen også omfattede gader og veje fra Aarhus. Han foreslog derfor, at vejarealet ved metersporet navngives ”Skovvejen”.

*Formanden* (258) noterede sig forslaget, og oplyste, at der også er andre vejarealer på museet, der skal navngives. Museet vil forsøge at få en samlet helhed for museet i forbindelse med de navne, der udpeges.

Da ikke flere ønskede ordet, konstaterede dirigenten, at beretningen var godkendt.

Da kassereren *Erik Hansen Almind* (2237) først for nylig har overtaget kassererfunktionen, gennemgik formanden *Mikael Lund* (258) foreningens og Sporvejsmuseets **regnskab for 2017**, der var vedlagt som bilag til Bytrafik, april 2018.

Da ingen ønskede ordet til regnskabet, blev dette godkendt.

Bestyrelsen havde foreslået uændret **kontingent** for 2019:

Medlemmer over 18 år 500 kr.

Medlemmer under 18 år 450 kr.

Særligt udlandstillæg 100 kr.

Kontingentreduktion  
for familiemedlemmer 175 kr.

Ordningen med at folke- og førtidspensionister kan vælge at betale den lave sats var foreslået bibeholdt.

Bestyrelsens forslag blev vedtaget.

Der var ikke modtaget **Indkomne forslag** inden fristens udløb, hvorfor punktet udgik.

På **valg** til bestyrelsen var formanden *Mikael Lund*, sekretæren *Eilif Ahm-Petersen*, *Morten E. Storgaard* og *Per Alstrup*. Alle var villige til genvalg, og blev genvalgt uden modkandidater. Revisorerne *John Ole Rasmussen* og *John Flemming Christensen* og revisorsuppleanten *Jørgen Bang* blev ligeledes genvalgt.

Da ingen ønskede ordet under **eventuelt** afsluttede *dirigenten* kl. 21.25 generalforsamlingen ved at give ordet til formanden.

*Formanden* (258) takkede *dirigenten* for hans sædvanlige udmærkede og kompetente ledelse af generalforsamlingen.

Referent: Jens Ahm (755)