

## Generalforsamlingen 2015

Referat af generalforsamlingen i Sporvejshistorisk Selskab den 18. maj 2015 kl. 19.30 i Frederiksberg Kommunebibliotekers foredragssal, Solbjergvej 23.

Formanden *Mikael Lund* (258) bød de fremmødte 73 medlemmer velkommen til den jubilerende forenings generalforsamling, og foreslog på bestyrelsens vegne medlem nr. 452, *Einar Hoff*, valgt som dirigent. Denne valgtes med akklamation.

Dirigenten takkede for valget, og konstaterede generalforsamlingens gyldighed. Han gav derpå ordet til formanden for aflæggelse af beretning om det forgangne foreningsår.

Formanden indledte sin beretning med at fastslå, at det har været et begivenhedsrigt år med afholdelsen af Sporvejshistorisk Selskabs 50 års jubilæum. Kulminationen på jubilæumsaktiviteterne var den store udstilling i Københavns Rådhus, hvor det anslås, at 500 – 800 gæster dagligt besøgte udstillingen. Jubilæumsaktiviteterne fortsætter lidt endnu med udstillinger og den store sporvognskavalkade den 20. juni, hvor vi får besøg af transportminister *Magnus Heunicke* som æresgæst. Omkring *medlemstallet* kunne formanden oplyse, at ved udgangen af 2014 var vi 1.221 medlemmer, medens vi ved udgangen af 2013 var 1.260 medlemmer. Nettofaldet på 39 medlemmer dækker over 58 nyindmeldelser (2013: 65), 17 medlemmer der er afgået ved døden (2013: 21), 48 udmeldte (2013: 36) og 32 medlemmer blev slettet grundet restance (2013: 28). På nuværende tidspunkt i 2015 er der indgået 45 indmeldelser, medens 2 medlemmer er døde; 12 udmeldte og 47 i restance, hvorved foreningen her i maj 2015 har 1.205 medlemmer. Formanden udtrykte håb om, at restancetallet vil blive reduceret med 12 - 15 medlemmer samt en yderligere tilgang på mindst 20 medlemmer i årets løb. Formanden afsluttede punktet med at udtrykke håb om, at den megen omtale af jubilæumsaktiviteterne vil give en øget medlemstilgang.

Formanden orienterede herefter om, at selskabet i anledning af jubilæet har udnævnt en række *æresmedlemmer*. Indtil oktober 2014 havde selskabet kun et nulevende æresmedlem, entreprenør *Bent Klingenberg*. I oktober udnævntes medlem nr. 452 *Einar Hoff* til æresmedlem i forbindelse med hans 80 års fødselsdag som anerkendelse af hans store og ofte diskrete indsats for selskabet og museet siden begyndelsen af 1970'erne. Efterfølgende er der i forbindelse med Sporvejshistorisk Selskabs 50 års jubilæum udnævnt yderligere fem æresmedlemmer – dels de tre tilbageværende af de seks stiftere: Medlem nr. 2 *Willy Christensen*; medlem nr. 4 *Ole Iskov* og medlem nr. 7 *Leif Bang*. De tre øvrige stiftere, der nu er afgået ved døden, var *Jørgen Halvorsen*, *John Lundgren* og *Thorkild Ring Hansen*. De to sidstnævnte nåede også at blive udnævnt til æresmedlemmer, medens *Jørgen Halvorsen* døde allerede i 1994. Yderligere udnævntes medlem nr. 247 vognmand *Jørgen Andersen*, Gråhundbus, for hans opbakning til foreningen ved altid beredvilligt at stille busser til rådighed ved selskabets udflugter og ture. Desuden udnævntes direktør *Ole Andersen* fra GSV Materieludlejning til æresmedlem, som anerkendelse for den støtte og opbakning han viser museet ved at stille tjenesteydelser til rådighed på særdeles gunstige vilkår. Herefter har Sporvejshistorisk Selskab syv æresmedlemmer.

Selskabet har siden sidste generalforsamling modtaget underretning om 10 dødsfald i medlemsskaren. Det drejer sig om *Kim Krumphardt* (43), *Peter Møller* (169), *John Kåre Bjørnson* (185), *Per Emil Bay-Schmidt* (203), *Paul Blanch* (242), *Svend Bruun* (513), *Erik Nielsen*

(1112), *Irene Juul Hansen* (1358), *Per Rønne* (1547) og *Mogens Thomsen-Terkelsen* (1597). Formanden bad forsamlingen rejse sig for at mindes de afdøde med et øjeblikks stilhed.

Vedrørende **kontingentet** oplyste formanden, at generalforsamlingen i 2013 med virkning fra 2014 hævede kontingentet til 450 kr. hhv. 400 kr. for pensionister. Disse kontingentsatser foreslår bestyrelsen uændret for 2016.

**Bytrafik** udkom i 2014 med i alt 312 sider. Hertil kommer ”gule” sider, normalt mellem 8 og 16 sider, 48 sider årsberetning, register og salgskatalog. Formanden rettede en stor tak til redaktørerne *Finn Hørsted* og *Finn Erik Larsen* og alle bidragsydere for deres store arbejde med medlemsbladet. Formanden rettede endvidere en stor tak til *Erik Carstensen* og *Erik Storgaard* for deres arbejde med henholdsvis ”De gule Sider” og medarbejderinformation. Formanden omtalte herefter overvejelserne om at skifte format fra A5 til A4. I hans indlæg ”Ved årsskiftet” i Bytrafik nr. 1/2015 havde han opfordret medlemmerne til at komme med tilkendegivelser om det fremtidige format for bladet. Indtil nu var der kun kommet to tilkendegivelser, så han opfordrede endnu engang medlemmerne til at komme med tilkendegivelser. Formanden nævnte herefter nogle fordele og ulemper ved begge formater, hvor særlig merprisen på 75.000 kr. var bagsiden ved at overgå til A4. Til gengæld kunne billeder m.v. fremtræde væsentlig bedre i det store format. Bestyrelsen fortsætter overvejelserne, og en eventuel ændring vil formentlig ske fra Bytrafik nr. 1/2016.

Formanden omtalte de afholdte **medlemsmøder** og **udflugter**. Der har i foreningsåret været afholdt de sædvanlige medlemsmøder i København og Odense med såvel traditionelle som nye emner og foredragsholdere. Formanden takkede mødeledelsesgruppen for deres indsats. Selskabet har fået en udfordring omkring afholdelsen af medlemsmøderne, idet det stort set kun er muligt at leje lokalet på mandage, når der skal tages hensyn til terminerne for offentliggørelse i Bytrafik m.v. Det kan derfor blive nødvendigt af og til at holde medlemsmøder på andre lokaliteter. Formanden håbede dog meget, at vi fortsat vil være i stand til at holde møderne på Frederiksberg. I 2014 er traditionen med tre udlandsture fortsat. I maj gik rejsen med 40 personer til Rom og Napoli. I september gik turen til Belgien med hovedvægt på besøg i Antwerpen og Gent. Denne tur havde 28 deltagere. Året sluttede med en bustur til Rostock og Rügen. Turen havde 68 deltagere, hvor Gråhundbus ved *Jørgen Andersen* beredvilligt stillede en ledbus til disposition, der kunne køre deltagerne til Gedser. Turen foregik i oktober, og var ligeså vellykket som sidst selskabet besøgte Rostock tilbage i 2006. Formanden rettede en stor tak til *Jørgen Andersen* for lån af bus til denne tur. I foråret 2015 har der været arrangeret en tur til Polen med 24 deltagere. Formanden bemærkede hertil, at det var bemærkelsesværdigt at se den udvikling Polen har gennemgået siden sidste besøg i landet i 2004. Efter-årsturene i 2015 går til Essen m.v. i september og til Magdeburg i oktober. I 2016 er planlagt ture til Schweiz, Holland og Mallorca. Turene i 2017 er under forberedelse. Formanden takkede turafdelingen ved *Jørn Læsø* og *John Flemming Christensen* for nogle spændende og interessante ture.

Formanden kom herefter ind på årets **udgivelser**. I 2014 udkom to numre af Sporvogne i Danmark og Linie 7 billedhæfte med *Per Vadmand* som forfatter. Endvidere er udkommet Den store Busbog i usædvanligt format (liggende A4) og stift bind. Bogen omtaler Københavns Sporvejes busser i perioden 1919 – 1974, og har *Henrik Lynder* som forfatter. Formanden nævnte herefter, at linie 13 bogen fortsat er i støbeskeen, og pt. ser det ud til, at bogen vil være klar til salg i forbindelse med julehandlen 2015.

Formanden omtalte herefter foreningens *hjemmeside og Facebook profil m.v.* Formanden kunne konstatere, at omtalen af museet på disse medier har betydet mindre traditionel annoncering i de trykte medier. Et nyt informationstiltag blev taget i brug i forbindelse med jubilæumsudstillingen i februar, hvor aftalen om annoncering med Movia blev udmøntet gennem infoskærme i busserne. Dette tiltag øges i perioden 6. – 20. juni 2015, hvor der forsøgsvis mod betaling kommer reklamespots på infoskærmene i S-togene. Formanden rettede en tak til *Erling Ørsted* for hans arbejde med hjemmesiden, og til *John Bodholt Nielsen* for hans arbejde med Facebook og You Tube. Hjemmesiden har fortsat adressen: [www.sporvejsmuseet.dk](http://www.sporvejsmuseet.dk).

Formanden kom herefter ind på arbejdet i *bestyrelsen*, hvor arbejdet er præget af god harmoni og et godt samarbejde. Formanden lagde dog ikke skjul på, at alderssammensætningen på sigt kan blive et problem, og håbede, at der fremadrettet vil tilgå yngre kræfter til bestyrelsesarbejdet.

Formanden omtalte herefter *samarbejdet med foreninger i ind- og udland*. Sporvejshistorisk Selskab er nu fuldt medlem af Danske Veteranbaners Fællesrepræsentation (DVF). Oprindelig var det meningen, at selskabet skulle være associeret medlem, men den konstruktion findes ikke. Selskabet deltager dog ikke i den fælles forsikringsordning, da den forsikringsaftale, vi har, bedre dækker vore behov. Sporvejshistorisk Selskab deltager fortsat i møderækken med tysktalende sporvejsforeninger og museer. I 2014 blev mødet afholdt i Hannover. 2015 - mødet har været afholdt i Karlsruhe. Sporvejshistorisk Selskab deltog dog af tidsmæssige grunde ikke i dette møde, men var på bedste vis repræsenteret af *Holger Ebeling*, der er medarbejder på Sporvejsmuseet. Det nordiske møde for sporvejsforeninger og museer blev i 2014 afholdt i Trondheim, medens det i 2015 skal holdes i Stockholm.

Formanden omtalte herefter arbejdet i *Odense*. Arbejdet gælder i første omgang OO15, men der foregår også arbejder på de to bivogne OS 51 og OS 59, hvor undervognen til OS 51 er sendt til Bornholm.

Netop arbejdet på *Bornholm* blev herefter omtalt. Her foregår en stor og engageret indsats. Til næste år påregnes motorvogn KS 567 og bivogn KS 226 at tilgå driften på Sporvejsmuseet. Herudover er der øget fremdrift på de to Frederiksberg dobbeltdækker vogne. Afdelingen på Bornholm har indgået en samarbejdsaftale med et lokalt firma omkring træarbejder.

Formanden kunne derimod konstatere, at arbejdet i *Gera* desværre fortsat ligger stille grundet den konkurs sporvejsmuseet er omfattet af. Der er håb om, at arbejdet kan genoptages i 3. kvartal 2015, men endelig afklaring heraf foreligger endnu ikke. Sporvejsmuseet har intet økonomisk i klemme i forbindelse med konkursen.

Formanden kom herefter ind på *testamentariske forhold*. Som omtalt ved sidste års generalforsamling er selskabet blevet begunstiget ved testamenter af en ikke uvæsentlig størrelse. En del af disse beløb er modtaget, medens andre afventer de enkelte bo opgørelser. Formanden lagde ikke skjul på, at disse begunstigelser har haft stor betydning for gennemførelsen af udbygningen af museet ved at øge egenfinansieringen. Formanden opfordrede alle til at få skrevet testamente, såfremt man ville have indflydelse på ens midlers anvendelse.

Formanden kommenterede kort årets øvrige aktiviteter på *Sporvejsmuseet*, og henviste her til museets udførlige årsberetning. I forbindelse med opførelsen af Remise 3 har museet, i lighed med opførelsen af Valby Gl. Remise, oprettet et anpartsselskab, så det bliver muligt at afløfte byggemomsen. Anpartsselskabet er navngivet SHS Ejendomme ApS. Særligt glædeligt i 2014 var vedtagelse af lokalplan 270, og at Sporvejsmuseet sideløbende fik købt i alt 5,65 ha. jord, baneareal og skov af Skjoldenæsholm Golfbaner A/S, som muliggør opførelsen

af nye bygninger (først og fremmest Remise 3, Busudstillingshallen og Depotbygningen) samt anlæg af den kommende metersporsløjfe modsat indgangen ved Skjoldenæsvej. Skjoldenæs-holm Skov & Landbrug er pr. 1. januar 2015 købt af Svenstrup Gods. Formanden håbede på et bedre og mere konstruktivt samarbejde med den nye ejer i forhold til, hvad vi oplevede med PENSAM. Formanden glædede sig endvidere over, at den kommende Remise 3 vil betyde, at vi kan fraflytte en række eksterne lejemål med store besparelser til følge.

Herefter redegjorde formanden for arbejdet omkring selskabets **busser**. Busafdelingen er nu en markant integreret del af museet med 20 indregistrerede busser.

Afslutningsvis kommenterede formanden selskabets **økonomi** med at oplyse, at selskabet har en sund økonomi, men der skal fortsat udvises påpasselighed, da det er meget store udgifter, foreningen og museet opererer med. Formanden glædede sig meget over den fortsatte store opbakning omkring remisefondet, hvortil der er indgået ca. 450.000 kr. i 2014. I den forbindelse gjorde formanden opmærksom på, at tilskud til Sporvejshistorisk Selskab er fradragsberettiget for beløb op til 15.000 kr. i 2015.

Herefter var der debat og spørgsmål til beretningen.

*Søren Palsbo* (360) omtalte de tiltagende vanskeligheder med bookning af mødelokalet på Frederiksberg. Vanskelighederne kan bevirke, at selskabet må flytte en del af sine møder til andre lokaliteter.

*Torben Liebst* (15) oplyste i tilknytning til det foregående indlæg, at han har booket mandage frem til sommeren 2017.

*John Schiøler Nielsen* (1969) kommenterede overvejelserne om Bytrafiks fremtidige format. Han anbefalede kraftigt A4 formatet.

Da ikke flere ønskede ordet, konstaterede dirigenten, at beretningen var godkendt.

Kassereren *Svend Christensen* (272) gennemgik foreningens og Sporvejsmuseets **regnskab for 2014**, der var optrykt i Bytrafik, Interne foreningsmeddelelser, april 2015.

*Erik Bischoff* (2201) spurgte om, hvad posten ”andre tilgodehavender” dækker over.

*Kassereren* svarede, at det overvejende er tilgodehavende men endnu ikke forfaldne kantine-regninger fra Sporvejsmuseet.

Da der ikke var flere, der ønskede ordet, blev regnskabet godkendt.

Bestyrelsen havde foreslået uændret **kontingent** for 2016:

Medlemmer over 18 år	450 kr.
Medlemmer under 18 år	400 kr.
Særligt udlandstillæg	75 kr.
Kontingentreduktion for familiemedlemmer	150 kr.

Ordningen med at folke- og førtidspensionister kan betale den lave sats var foreslået uændret.

Bestyrelsens forslag blev vedtaget.

Der var ikke modtaget *Indkomne forslag* inden fristens udløb, hvorfor punktet udgik.

På *valg* til bestyrelsen var næstformanden *Jørgen Krog*, kassereren *Svend Christensen* og sekretæren *Per Søegaard*. Alle var villige til genvalg, og blev genvalgt uden modkandidater.

Revisorerne *John Ole Rasmussen* (679) og *John Flemming Christensen* (278) samt revisor-suppleanten *Johnny Barth* (396) blev genvalgt.

Under *eventuelt* fremkom følgende bemærkninger.

*Kjeld Christiansen* (30) gjorde opmærksom på, at der kunne være forskellige opfattelser af, hvornår en given aktivitet fandt sted – afhængig af hvilke kilder, der anvendtes. Han opfordrede til, at man var opmærksom herpå ved udgivelser etc.

*Per Søegaard* (645) svarede, at selskabet normalt brugte sporvejenes protokoller som kilde, da de blev anset for at være de mest sikre.

*John Schiøler Nielsen* (1969) ankede over, at man skulle forudbetale over giro for sin deltagelse i Medlemmernes dag, hvorved man skulle betale det samme i gebyr til Post Danmark som for selve arrangementet. Han omtalte endvidere en workshop om letbaner den 27. maj.

*Formanden* (258) svarede John Schiøler Nielsen, at man eventuelt kunne betale via netbank.

Da ikke flere ønskede ordet, afsluttede dirigenten kl. 21.35 generalforsamlingen med at give ordet til formanden for afsluttende bemærkninger. Formanden takkede dirigenten for hans udmærkede og kompetente ledelse af generalforsamlingen, og benyttede lejligheden til at overrække ham en særlig nummereret medalje som det synlige bevis for hans udnævnelse til æresmedlem i oktober 2014.

Referent: Jens Ahm (755)