

Busrevolution i Århus

af Poul Gunder Nielsen

Pr. 8. august 2011 har Århus fået et helt nyt bybusnet. Samtlige gamle linier med deres velkendte numre er bortfaldet, og i stedet er indført et system, der (efter københavnsk forbillede) består af et sæt "A-linier" med høj frekvens og få stop og et sæt "supplerende linier" med lav frekvens og mange stop. Dermed er omlægningen mere vidtgående end den tilsvarende københavnske, hvor der dog beholdtes nogle linier med uændrede numre - derfor betegnelsen "revolution", ikke "reform"! De busser, der kører på A-linierne, er blevet folieret røde på højre hjørne foran og venstre hjørne bagpå, hvilket ikke just er nogen forskønnelse.

Det nye net markedsføres som en forbedring, hvad det vel også er for dem, som bor og arbejder m.v. i nærheden af A-linierne. Men for andre passagerer er det en forringelse, især for beboere i nogle landsbyer og kvarterer, som er blevet hægtet helt af. Det egentlige motiv for omlægningen er dog, at kommunen (som betaler Midttrafik for kørslen) ser sig nødsaget til at spare, hvor der spares kan, og omlægningen forventes at give en besparelse på 20 mill. kr. årligt.

I det følgende gives en oversigt over omlægningen, bestående af først en beskrivelse af de nye linier i relation til de gamle, dernæst en redegørelse for de gamle liniers skæbne og deres opgavers eventuelle videreførelse i det nye system.

De nye linier

For alle linier, som går igennem Midtbyen, gælder det, at de passerer Banegårdspladsen, og at A-linierne samt linie 11, 14, 17 og 18 forløber ad Busgade-aksen, mens de øvrige linier går udenom Indre By, dvs. ad Vester Allé og/eller Havnegade m.v. (Til forklaring for ikke-århusianere: "Midtbyen" er området indenfor Ringgaderne, mens "Indre By" er området indenfor Alleerne.)

Linie 1A går fra Kolt til Centrum som gl. linie 15 (Vangsbovej-ruten), derfra til Skejby Sygehus som gl. linie 14 (dog ad Nehrus Allé, ikke Halmstadgade), zigzagger over til Randersvej imellem Skejby og Lisbjerg, hvor den deler sig i to grene. Trige-grenen går som gl. linie 3 til Ølsted, ad Høgemosevej, Trige Centervej, Smedebroen, Lergravsvej, Bærmosehøjen, Holmkærvej og et stykke ud ad Vestermøllevej. Lystrup-grenen går ad motorvejen til Lystrupvej, derfra til Lystrup øst som gl. linie 9. Den påfaldende omvej til Lystrup (de nye A-linier markedsføres ellers som "mere direkte"!) er en forløber for den planlagte "letbane". I den oprindelige plan gik den vestlige gren til Hinnerup, mens Trige-grenen var en selvstændig linie 21.

Linie 2A går fra Bjødstrup til Holme Kirke som gl. linie 11, derfra ad Holmevej, Rosenvangs Allé og Skanderborgvej til Centrum. Dermed kører der nu bybus på *hele* Rosenvangs Allé for første gang, siden De Blå Bussers linie 21 afløstes af ÅS-linier - men nu dog kun med omstigning i Fredensvang. Linien fortsætter som gl. linie 7 og 26 til Hasle Ringvej, ad denne, Herredsvej og igen som gl. linie 26 til Skejby Sygehus med enkelte ture videre til Agro Food Park.

Linie 3A går fra Tilst til Bilka-krydset som gl. linie 25, dog ikke ind i Langkærparken, men direkte ad Tilst Skolevej. Til centrum som gl. linie 14. Den ender på rutebilstationen, men en forlængelse til den nye Nordhavns-bydel kan ventes.

Linie 4A går dels fra Tranbjerg vest som gl. linie 1, dels fra Tranbjerg øst som gl. linie 11 til Slet, ad Søndervangs Allé og som gl. linie 25 til centrum. Den fortsætter til City Vest som gl. linie 5 og 16 og videre til Skjoldhøj-kollegiet i Brabrand nord som gl. linie 15.

Linie 5A har samme rute som gl. l. 8 (Tangkrogen - Ringgaden - Marienlund).

Linie 6A går fra Skåde Bakker (Hørhavevej/Ny Moesgårdvej) ad Emiliedalsvej, Oddervej, Ringvej Syd og Søndervangen til Viby Torv, derfra som gl. linie 12 ad Ringvejen (bemærk, at i Århus er Ringgaden og Ringvejen ikke det samme!) og Halmstadgade til Nehrus Allé, ad Olof Palmes Allé, Brendstrupgårdsvej, Skejbygårdsvej, Skejby Busvej, Vejlbj Centervej, Skolevangs Allé og Vestre Strandallé til Grenåbanens station af samme navn. Hveranden tur går dog kun fra Holme Industrikvarter, ikke fra Skåde. Enkelte ture kører rundt i Holme-Viby Industrikvarter.

Linie 11 går fra Stavtrup ad gl. linie 5's to ruter til Ravnsbjergvej, ad gl. linie 5's Høskov-rute til Viby Torv og som gl. linie 9 til Centrum. Derfra som gl. linie 52 til Framlev Korsvej, hvorfra den i Harlev afløser linie 52 og 55 med en enkelt (og enklere) rute: Gl. Stillingvej - Vestervej - Kettingvej - Ketting Parkvej - Rødlundvej til Lilleringvej.

Linie 12 går fra Logistikparken ved Årslev til Silkeborgvej, som gl. linie 17 til Chr Winthers Vej, ad denne m.v., Vibyvej og Tousvej og som gl. linie 18 til Centrum, derfra som gl. linie 3 til Skejbygårdsvej, som gl. linie 11 til Vejlbj Centervej, som gl. linie 53 til Grenåvej og som gl. linie 58 til Hjortshøj Kirke, derfra hveranden bus udad Skødstrupvej til Hjortshøjvungen, hveranden som gl. linie 58 til Mejlbj. Sidstnævnte gren var ikke med i den oprindelige plan, men dette ændredes efter kraftige protester.

Linie 13 går fra Frydenlund som gl. linie 4 og 24 til Centrum, som gl. linie 3 til Nordre Ringgade, ad denne og som gl. linie 7 til Vejlbj Ringvej, som gl. linie 3 igen til Nydamsvej, som gl. linie 53 til Nordlandsvej og som gl. linie 7 igen til Vejlbj nord.

Linie 14 går som gl. linie 9 fra Grøfthøj til Viby Torv (dog nu ad en noget længere rute igennem Grøfthøj), derfra direkte til Centrum og som gl. linie 11 til Skejbyparken.

Linie 15 går som gl. linie 16 fra Helenelyst til Sigridsvej, ad Hejredalsvej - Edwin Rahrs Vej - Gudrunsvvej til midt på denne, tværs over Åby Ringvej, som gl. linje 10 til Centrum, som gl. linie 7 (dog ad Nørre Boulevard, ikke Østboulevarden) til Vejlbj Ringvej og som gl. linie 3 til Skejby Nordlandsvej og ad denne til P.O. Pedersensvej.

Linie 16 går som gl. linje 18 fra Holme syd til Holmevej (dog med en lille omvej ad Bushøjvej - Provsteparkvej - Hjulbjergvej) og som gl. linie 24 til Centrum, dog ad Vilh. Becks Vej - Jyllands Allé i stedet for Carl Jensens Vej. Herfra som gl. linie 17 til Hasle Ringvej (dog ad Jordbrovej, ikke over Stjernepladsen), som gl. linie 26 til Herredsvej og som gl. linie 3 til Fjældevænget/Haslegårdsvej.

Linie 17 går fra Langenæs-højhusene ad Augustenborggade (som gl. linie 58), Ankersgade (som gl. linie 53) og Schleppegrellsgade til Centrum, som gl. linie 1 til Marienlund, som gl. linie 6 til Nordre Strandvej, som gl. linie 16 til Egå Strandvej og som gl. linie 56 til Præstekravevej / Ønsbækvej i Studstrup.

Linie 18 går som gl. linie 6 fra Moesgård Museum til Oddervej, som gl. linie 10 til Marselis Boulevard, ad denne og som gl. linie 1 til Centrum, som gl. linie 58 til og ad Grenåvej og som gl.

linie 53 til Elev med hveranden tur til Mejlbj. Visse ture går via Lystrup Industrikvarter.

Linie 19 går fra Munkevejen i Tilst vest som gl. linie 25 til dennes endestation i Tilst, som gl. linie 55 til Centrum, som gl. linie 6 til Strandvejen, som gl. linie 1 til Rosenvangs Allé, ad denne og Saralyst Allé, som gl. linie 4 til Oddervej og som gl. linie 10 til Mårslet.

Linie 20 går som gl. linie 52 fra Solbjerg til Centrum, dog direkte ad Chr. X's Vej, ikke over Viby Torv. Videre som gl. linie 1 til Marienlund (dog ad Østboulevarden, ikke Nørre Boulevard, cf. linie 15), som gl. linie 16 til Nordre Strandvej og som gl. linie 6 til Åkrogen.

Linie 31 (lø-sø i dagtimerne) - går fra rutebilstationen direkte til Strandvejen, derfra som gl. linie 19 til Moesgård Strand. Strandlinien var oprindeligt tænkt helt nedlagt, men folkets protester reddede den.

Linie 32 (én tur hver vej på skoledage) går som gl. linie 92 fra Lystrup station til Egå Gymnasium.

Linie 35 (hverdage i dagtimerne) er etableret efter kraftigt pres fra de landsbyer, som ellers var tiltænkt at miste deres busbetjening. Den går fra Stavtrup vest via Ormslev, Åbo (på køreplanens kort fejlstavet "Åby"!), Gl. Harlev, Tåstrup, Harlev, Framlev, Labing og Lyngby til Logistikparken. Labing og Lyngby har ellers været "ude i den kolde sne", siden den regionale linie 116 blev lagt om over Sabro. Fra Stavtrup går enkelte ture videre som gl. linie 5's Høskov-rute til Viby Torv, men ikke omvendt. Fra Logistikparken går enkelte ture videre til Helenelyst og som gl. linie 74 til Langkær Gymnasium - og omvendt. I den oprindelige plan var strækningen Stavtrup - Ormslev en gren af linie 11.

I bybuskøreplanen er endvidere optaget de to regionale linier, som går over Banegårdspladsen, nemlig linie 100 Odder - Hornslet og linie 200 Skanderborg - Hinnerup - Hammel/Grundfør. Linie 103 Århus – Odder – Hou og linie 302 (Århus –) Beder – Norsminde – Odder går ligeledes over Banegårdspladsen, men de er ikke optaget i bybuskøreplanen.

Natbuslinier

Alle natlinierne udgår fra Banegårdspladsen. De vest- og nordgående forløber igennem Indre By ad Busgade-aksen.

Linie 40 går ad Skanderborgvej - Rosenvangs Allé - Holmevej - Holme Byvej - Bjødstrupvej - Ringvej Syd til Oddervej, derfra som gl. linie 80 til Mårslet.

Linie 41 går som gl. linie 81 til Kongsvang, videre ad Skanderborgvej - Holme Ringvej - Søndervangs Allé til Gunnar Clausens Vej, som gl. linie 81 til Tranbjerg Hovedgade og ad Grønløkke Allé - Skovgårdsvænget - Orholt Allé - Tingskov Allé til Tranbjerg øst.

Linie 42 går som gl. linie 80 til Cykelbanen, derfra ad Vilh. Bechs Vej - Grundtvigsvej m.v. til Viby Torv og som gl. linie 83 til Stavtrup vest.

Linie 43 går som linie 4A til Skjoldhøj-kollegiet i Brabrand.

Linie 44 går som linie 3A til Tilst (i retningen *mod* Centrum ad Thorvaldsensgade - Vester Allé - Frederiks Allé - Banegårdsgade, ikke ad Busgaden).

Linie 45 går som linie 2A til Brendstrupgårdsvej, ad denne og Skejbygårdsvej - Skejby Busvej -

Vejlby Centervej, som gl. linie 87 til Lystrup og som linie 1A til Lystrup øst.

Linie 46 går som gl. linie 1 (og ny linie 17) til Marienlund, som gl. linie 16 (og ny linie 20) til Nordre Strandvej, som gl. linie 88 til Hjortshøj Kirke, derfra udad Skødstrupvej til Hjortshøjvængen.

Etableringen af de nye linier har krævet anlæg af en del nye vendepladser og bussluser. Alt ialt påregnedes udgifterne til ændringerne at koste 6 mkr., men de endte faktisk på 25 mkr.!

De gamle linier

I det følgende er der redegjort for, hvordan de gamle linier, strækning for strækning, er afløst af de nye - eller bortfaldet. For at komme fra A til B på den gamle linie skal man dog ikke nødvendigvis køre på alle disse delstrækninger med de nævnte linier. Så snart man rammer en linie, som fører til B, bliver man selvfølgelig på denne!

Gl. linie 1 er mod Marienlund afløst af linie 17 og 20; mod Tranbjerg af linie 18, 100, 19, 2A, 20 og 4A. Den vestligste del af Holmevej er dog nu uden bus, og en tur imellem Holme og Tranbjerg, som historisk set er nært forbundne (pastorat og tidl. kommune), kræver omstigning mellem linie 16 og 20 i Viby Terp (Chr. X's Vej). Se endvidere billedteksten.

Gl. linie 3 er på Herredsvej og Fjældevangen i Hasle afløst af linie 16, mens Haslegårdsvej nu er uden bus. En tur imellem det nordlige og det centrale Hasle indebærer enten to omstigninger eller en længere rejse via Centrum med en enkelt omstigning. På Viborgvej mod Centrum kører linie 19 og 3A. Trige-grenen er afløst af linie 1A m.fl., 12, 200 og 1A igen, idet dog ruten er ændret i Trige, så at Hornsbjergvej udgår af nettet. Skejby-grenen er afløst af linie 1A m.fl., 14 og 15. I Skejby Industri kvarter ("Århus Nord") kører linie 15 dog en noget afkortet rute i forhold til gl. linie 3.

Gl. linie 4 er fra Frydenlund til Rosenvangs Allé afløst af linie 13 og 16, idet sidstnævnte dog går ad Jyllands Allé og Vilh. Becks Vej, ikke ad Carl Jensens Vej. Videre til Skådecentret afløst af linie 2A, 18 og 19, idet sidstnævnte dog går direkte ad Saralyst Allé, ikke ad Olaf Rudes Vej - Elverdalsvej - Hjulbjergvej, hvilket "sparer" ca. en halv kilometer, men er en betydelig forringelse for beboerne i og omkring Kridthøjparken. Den sidste stump til Skåde Bakker køres af linie 6A.

Gl. linie 5 er mod Stavtrup afløst af linie 1A og 4A m.fl. samt linie 11, dog alene ad Høskov-ruten, ikke ad Ravnsbjergvej. Mod Gellerup er den indtil Hejredalsvej / Edwin Rahrs Vej afløst af linie 4A m.fl., derfra til Gudrunsvej af linie 15, mens det sidste stykke til Tovesvej er nedlagt. Fra Gl. Åby er der stadig forbindelse ad Chr. Winthers Vej m.v. til Silkeborgvej, nu med linie 12, men denne går derfra vestpå mod Brabrand, ikke østpå mod Centrum. Gl. Åby har således mistet sin direkte forbindelse til Åbyhøjs centerstrøg (med Kvickly) og har i stedet fået én til Fakta! Gl. Åbys direkte forbindelse til Centrum går nu med linie 12 ad Søren Frichs Vej.

Gl. linie 6: Knudriggade, Skovvejen og Dr. Margrethes Vej er nu uden busdrift. Fra Marienlund mod Åkrogen er linien afløst af linie 17 og 20; fra Centrum mod Moesgård Museum af linie 19, 100 og 18.

Gl. linie 7 er mod Charlottenhøj afløst af linie 2A og 16; mod Vejlby af linie 20 og 15 til Vejlby Ringvej, som nu er helt uden bus; fra Vejlby Ringvej / Grenåvej af linie 100, 18 og 13. Vejlby Nord har dermed mistet den direkte forbindelse til VERI-centret.

Gl. linie 8 er den eneste af de gamle linier, som er videreført med uændret rute, nemlig af linie 5A.

Gl. linie 9 er mod Grøfthøj afløst af linie 11 m.fl. og 14. Til Marienlund: se gl. linie 6. Herfra mod Lystrup syd afløst af linie 100, 12 og 18. Ca. to trediedele af Elsted - Lystrup vest-grenen er afløst af linie 1A og 18, mens strækningen igennem Elsted er nedlagt. Lystrup øst-grenen er afløst af linie 1A.

Gl. linie 10 er mod Mårslet afløst af linie 11, 18, 100 og 19; mod Åbyhøj af linie 4A m.fl. og 15.

Gl. linie 11 er mod Skejbyparken afløst af linie 1A m.fl. og 14; mod Tranbjerg-Østerby af linie 1A m.fl., 20, 16 og 2A til Bjødstrup; i Holme Industri kvarter af linie 6A (enkelte ture) - og endelig (fra Slet) af linie 4A. (Holme - Tranbjerg: se bemærkning til gl. linie 1.)

Gl. linie 12 er imellem Frederikskirken i Højbjerg og Kridthøjtorvet afløst af linie 100 og 18, imellem Frederikskirken og Saralyst Allé / Hjulbjergvej via Skådecentret af linie 100 og 19, imellem Hjulbjergvej / Provsteparkvej til Holme Byvej / Holmevej af linie 16 (efter kraftige indvendinger imod, at plejecentret på Hjulbjergvej skulle miste sin busbetjening!), og imellem Viby J station og Viby Torv af linie 4A og 6A. De mellemliggende strækninger er udgået af busnettet. Til gengæld (?) er Skåde og Viby blevet indbyrdes forbundne af en udpræget ekspressrute, nemlig linie 6A ad Ringvej Syd. Fra Viby Torv mod Vejlbj-Risskov er gl. linie 12 afløst af linie 6A (ad Ringvejen), 1A, 14, 13 og 12 til Vejlbj Centervej / Grenåvej. Herfra er ruten via Vestre Strandallé til Egå Strandvej afløst af linie 6A, 17, 20 og 17 igen. Ruten ad Grenåvej er afløst af linie 100 m.fl. på selve Grenåvej, mens strækningen ad Ravnsøvej og Ådalsvej er nedlagt.

Gl. linie 14 er mod Skjoldhøj afløst af linie 3A, dog uden det sidste lille stykke ad Agerøvej. Mod Skejby Sygehus er den afløst af linie 1A m.fl., ingenting ad Hasle Ringvej, derfra af linie 6A og 1A igen.

Gl. linie 15 er mod Hasselager-Kolt afløst af linie 1A m.fl., dog kun ruten ad Vangsbovej, mens ruten ad Koltvej såvel som sløjferne omad Koltgården og Hasselager Industri kvarter er bortfaldet. Mod Brabrand Nord er den indtil Rymarken / Hasle Centervej afløst af linie 3A m.fl., imellem Rytoften / Åby Ringvej og Edwin Rahrs Vej af linie 6A, imellem Edwin Rahrs Vej og midten af Gudrunsvej af linie 15, og mellem City Vest og endestationen af linie 4A. De mellemliggende strækninger er - bortset fra en stump af linie 35's strækning med yderst begrænset drift - blevet helt busløse. Også sløjfen omad Brabrand Industri kvarter er bortfaldet.

Gl. linie 16 er mod Helenelyst i Brabrand afløst af linie 4A m.fl. og 15. Der er i Brabrand vest nogen utilfredshed med at have mistet den direkte forbindelse med City Vest. Til Marienlund: se gl. linie 6. Herfra mod Egå Strandvej afløst af linie 17, 20 og 17 igen.

Gl. linie 17 er mod Skejby Sygehus afløst af linie 2A, 16 (dog ad Jordbrovej, ikke over Barnowkrydset og Stjernepladsen), 6A og 1A, mod Brabrand af linie 4A m.fl. og 12 til Byledet, hvor det sidste stykke til Ørvadsvej er skåret væk.

Gl. linie 18 er mod Brabrand afløst af linie 12 til Tousvej, derfra ingenting til Søren Frichs Vej / Viby Ringvej, 6A, 4A og 15 til Stenbækvej, men intet på denne til Toveshøj. Boligkomplekset Åbyhøjgården er uden direkte bus til Centrum. Mod Holme Syd er linien afløst af linie 18 og 16 til Friheden, ingenting til Mindeparken, 19, 2A og 16 igen. (Se i øvrigt billedtekst vedr. gl. linie 1.)

Gl. linie 19 er mod Moesgård Strand afløst af linie 1A m.fl., 5A og 16 til Friheden, ingenting til Mindeparken, 19 og 31.

Gl. linie 24: Fra Frydenlund til Rosenvangs Allé: se gl. linie 4. Derfra linie 16.

Gl. linie 25 er mod Tilst afløst af linie 3A, 19, 3A igen, 111 m.fl. og 19 igen; mod Søndervangen af linie 1A m.fl. og 4A.

Gl. linie 26 er mod Hasselager afløst af linie 1A indtil Vangsbovej / Kolt Østervej, mens det sidste stykke ad Lemmingvej er udgået af busnettet. Det samme er turene ad Hasselager Centervej og H. Allé. Mod Skejby Sygehus afløst af linie 2A m.fl., 16 og 2A igen.

Gl. linie 52 er mod Solbjerg-Fastrup afløst af linie 1A m.fl., 202, 20 og 202 igen, idet dog strækningen ad Østergårdsvej er bortfaldet. Mod Harlev afløst af linie 4A m.fl. og 11, dog ad en forenklet rute i Harlev uden kørsel på Stillingvej, Næshøjvej, Lærkesvinget og Lilleringvej. På Lilleringvej kører dog linie 113. Lokalcenter Næshøj har fået 200 m længere til bussen.

Gl. linie 53 er i Ankersgade afløst af linie 17 (som går til Centrum ad Schleppegrellsgade m.v.), mens "rundturen" i det indre Langenæs er bortfaldet. Mod Mejlbjby afløst af linie 16, 5A, 1A m.fl., 14, 12 og 18. Det sidste stykke til Lindå-Balle er skåret væk.

Gl. linie 55 er mod Tilst afløst af linie 3A m.fl. og 19; mod Harlev af linie 1A m.fl. 11 og 35. De to ruter imellem Ormslev og Harlev er sammenlagt, så der køres via Åbo og Skibby, ikke via Harlev Mølle og ikke *igennem* Ormslev Stby., men tæt på denne. I Harlev er gl. linie 55 *stort set* afløst af linie 11 (se gl. linie 52).

Gl. linie 56 er mod Studstrup afløst af linie 1A m.fl., 5A m.fl., 100 m.fl. og 17, idet dog de ca. 200 m imellem Grenåvej og Egå Strandvej ad Brovej er bortfaldet. I Studstrup var den rektangulære sløjfe sparet væk, jf. den trykte køreplan, men efter beboerprotester opretholdes strækningen ad Præstekravevej.

Gl. linie 58 er i Augustenborggade afløst af linie 17, som fortsætter til Centrum ad Ankersgade m.v. - se gl. linie 53. Der er således ikke længere nogen direkte forbindelse imellem Langenæs' højhuse og centerområdet i samme bydel. Mod Mejlbjby er linien afløst af linie 1A m.fl., 5A m.fl., 100 m.fl. og 12.

Gl. linie 74 er afløst af linie 35.

Gl. linie 90 har ikke fået nogen egentlig afløser, men der er da stadig bybus på de fleste af dens delstrækninger: linie 5A på Ringgaden, 1A på Nørrebrogade, 13 på Kaserneboulevarden - Pal. Müllers Vej, 3A og 19 på Viborgvej, 6A på Åby Ringvej, 15 og 4A imellem Edwin Rahrs Vej / Gudrunsvej og Skjoldhøj-kollegiet, 15 på Langdalsvej, 12 på Hovedgaden samt 11 og 4A m.fl. på Silkeborgvej. De bortfaldne og dermed busløse strækninger er: Vennelyst Boulevard m.v., Edwin Rahrs Vej imellem Ringvejen og Gudrunsvej, imellem Skjoldhøj-kollegiet og Langdalsvej samt Truevej.

Gl. linie 91 (til Østhavnen) er ikke afløst af noget som helst.

Gl. linie 92 er afløst af linie 6A i Viby-Holme Industrikvarter (dog uden strækningen nord for Gunnar Clausens Vej) og til Halmstadgade, mens resten af Hasle Ringvej og hele Vejlbjby Ringvej er

blevet busløse. Videre til og i Lystrup Industri kvarter afløst af linie 18; imellem Lystrup og Egå Gymnasium af linie 32.

Natbuslinier

Gl. linie 80 er afløst af linie 42 til Cykelbanen, ingenting til Fredensvang Runddel, 40 til Holmevej, ingenting til Oddervej og 40 til Mårslet.

Gl. linie 81 er afløst af linie 40 og 41 til Kongsvang, ingenting til Slet, 41 til Tranbjerg Hovedgade og ingenting til Solbjerg-Fastrup. Den krydses dog ved Landevejen / Tingskov Allé af linie 41.

Gl. linie 82 er afløst af linie 40, 41 og 200 til Kongsvang, 41 og 200 til Viby Torv og 200 til Hasselager-Kolt (- Skanderborg).

Gl. linie 83 er afløst af linie 40, 41 og 200 til Kongsvang, 41 og 200 til Viby Torv, 42 til Stavtrup vest og ingenting til Harlev. Derimod har Harlev fået natbus med linie 113 (til Galten), som går ad Gl. Stillingvej - Næshøjvej - Rødlundvej.

Gl. linie 84 er afløst af linie 43 til Chr. Winthers Vej, ingenting til Ringvejen, 43 til Hejredalsvej, ingenting via Brabrand vest til Holmstrupgårdvej og 43 til Skjoldhøj-kollegiet. Brabrand midt og vest har dog natbus med linie 113.

Gl. linie 85 er afløst af linie 44 og 114 til Hasle Torv, linie 114 til Holmstrupgårdvej, ingenting på Havkærvej, 44 på Tilst Vestervej og 114 til Sabro (- Hammel).

Gl. linie 86 er afløst af linie 45 til Hasle Ringvej, ingenting til Ringvejen / Randersvej, 118 til Nehrus Allé, ingenting på Nydamsvej, 45 ad Skejby Busvej til Skejbygårdsvej, ingenting til Skejby Industri kvarter og 118 til Trige (- Randers).

Gl. linie 87 er afløst af linie 45 til Nørre Boulevard, 118 til Nehrus Allé, ingenting ad Nydamsvej, 45 til Elsted Byvej og ingenting til Elev.

Gl. linie 88 er afløst af linie 46 til Asylvej / Skovagervej (dog ad Tordenskjoldsgade m.v., ikke Skovvejen m.v.), ingenting til Bellevue-hallen, 46 til Hjortshøj Kirke og ingenting til Mejlby. Desuden har Grenåvej natbus med linie 123 (- Rønde).

Gl. linie 89 er afløst af linie 100 og 123 til Brovej og ingenting til Studstrup.

Og hvordan gik det så?

Premieredagen mandag d. 8. august 2011 forløb ifølge Østjyllands TV og Århus Stiftstidende uden den frygtede panik. Midttrafik havde stillet 20 guider til rådighed, og de fleste passagerer havde selv sat sig ind i, med hvilken bus de skulle komme på arbejde m.v. Som ventet var nogle glade for forandringerne, andre noget eller meget misfornøjede. Mon man ikke kan vente visse justeringer af systemet i den kommende tid?