



Sporvejsmuseet Skjoldenæsholm fejrer i sæsonen 2011, at de københavnske politikere for 100 år siden markerede, at den kollektive trafik er så væsentlig en samfundsfunktion, at den bør foregå i offentligt regi. Det gjorde medlemmerne af Københavns Borgerrepræsentation og Magistraten, da de besluttede at overtage de private sporveje med virkning fra 1. august 1911. Overtagelsen omfattede alt fra remisebygninger, hundredvis af sporvogne og ned til uniformsknapper.

Også et andet 100-års jubilæum markeres af Sporvejsmuseet i 2011, idet Odense Sporvej begyndte kørslen i september 1911.

Ved to lejligheder i sæsonen 2011 inviterer Sporvejsmuseet ejere af biler, mc og scootere, der fulgtes med sporvognene, til træf på museet. Det er lørdagene 11. juni og 30. juli 2011. Yngste aldersgrænse for deltagende køretøjer i veteran/vintage-træffene er altså april 1972. På det tidspunkt blev landets sidste sporvognslinie – den københavnske linie 5 – omstillet til busdrift. Århus sagde farvel til sine to sporvognslinier et halvt år forinden, og den tredje sporvejsby, Odense, opgav sporvejsdriften allerede i 1952.

Sporvognene var for længst på gaden, da de tidligste automobiler begyndte at vise sig på gader og stræder i slutningen af 1880erne, eftersom Københavns første hestetrukne sporvognslinie begyndte driften allerede 1863.

Henvendelse om deltagelse i veteran/vintage-træffene rettes til Sporvejsmuseets pressesekretær Søren Palsbo på mailadressen spalsbo@gmail.com, tlf. 60 83 62 34 eller 38 34 78 02.